

Prüfungsfragen

7Ur

Prüfung gem. Berufskraftfahrer-Qualifikationsgesetz (BKrFQG)

Güterkraftverkehr

Hinweise

Fragenfundus für die Prüfung zum Erwerb der Berufskraftfahrerqualifikation nach Berufskraftfahrerqualifikationsgesetz (BKrFQG) – Güterkraftverkehr (Stand Januar 2025)

Der Fragenfundus für die Prüfung zum Erwerb der Berufskraftfahrerqualifikation wird unter Federführung der Deutschen Industrie- und Handelskammer erarbeitet. Er ist die Basis für die Erstellung der Fragebogen für die beschleunigte Berufskraftfahrerqualifikations- prüfung. Alle Rechte liegen beim Herausgeber. Ein Nachdruck - auch auszugsweise - ist nur mit ausdrücklicher schriftlicher Genehmigung des Herausgebers (DIHK – Die Deutsche Industrie- und Handelskammer DIHK-Gesellschaft für berufliche Bildung, Organisation zur Förderung der IHK-Weiterbildung gGmbH) gestattet. Der Fragenfundus ist nach den in Anlage 1 der BKrFQV genannten Kenntnisbereichen unterteilt.

Allgemeine Hinweise:

- Die Fragen zu den einzelnen Kenntnisbereichen "Verbesserung des rationellen Fahrverhaltens auf der Grundlage der Sicherheitsregeln, "Anwendung der Vorschriften" und "Gesundheit, Verkehrs- und Umweltsicherheit, Dienstleistung und Logistik" sind durch Zwischenüberschriften kenntlich gemacht.
- Der Fragenfundus kann ganz oder teilweise ausgedruckt werden.
- Die für die jeweilige Frage vergebene Punktzahl erscheint über dem Fragentext.
- Einzelangaben in Fragen, wie z. B. Angaben von Wochentagen, Zeiträume, Rechnungen, Grafiken oder Piktogramme können durch äquivalente Angaben ersetzt werden
- Der Fragenfundus wird regelmäßig den rechtlichen Grundlagen angepasst. Zwischenzeitliche Optimierungen bzw. Überarbeitungen von Aufgaben werden in den jeweils aktuell eingesetzten Aufgabensätzen berücksichtigt.

	Erreichbare Pur	ıktzahl
1)	Welche Aussage zur Benutzung der Fahrkupplung ist richtig?	1
	Die Fahrkupplung darf man nur kurzzeitig betätigen.	\bigcirc
	Wenn man bei Ampel-Stopps nur die Kupplung betätigt, dann wird das Getriebe sehr stark belastet.	\circ
	Erfahrene Kraftfahrer brauchen die Kupplung nur beim Anfahren.	\bigcirc
	Wenn man die Kupplung zu lange im Stand komplett durchdrückt, dann entsteht hoher Verschleiß an der Kupplungsscheibe.	\bigcirc
2)	Welche Reihenfolge ist richtig für den Aufbau eines	1
	Standardantriebs?	
	Motor - Differentialgetriebe - Kupplung - Hinterachse	\bigcirc
	Motor - Kupplung - Getriebe - Hinterachse	\bigcirc
	Motor - Gelenkwelle - Kupplung - Hinterachse	\bigcirc
	Motor - Differentialgetriebe - Antriebswelle - Hinterachse	\bigcirc
3)	Was versteht man unter dem elastischen Bereich eines Motors?	1
	alle Bauteile aus Kunststoff	\bigcirc
	der Leerlaufbereich des Motors	\bigcirc
	der Drehzahlbereich zwischen maximalem Drehmoment und maximaler Leistung	\circ
	der Bereich mit den niedrigsten Motorschwingungen	\bigcirc

	Erreichbare Pur	nktzahl
4)	Sie haben ein Diagramm mit dem Verlauf einer Drehmomentkurve.	2
	Welche Informationen zeigt das Diagramm?	
	Informationen über das Drehmoment bei der jeweiligen Drehzahl	
	das maximale Drehmoment des Motors	
	die Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges	
	die Höchstdrehzahl des Motors	
	die maximale Leistung des Motors	
5)	Welche Informationen sind den Kennlinien des Diagramms zu entnehmen?	2
	310 310 311 312 313 314 315 316 317 318 318 319 319 319 319 319 319 319 319 319 319	
	die Höchstgeschwindigkeit	
	die Motorleistung	
	das Motordrehmoment	
	die Motordrehzahl	
	den Kraftstoffverbrauch	

	Erreichbare Punk	ctzahl
6)	Lesen Sie aus den abgebildeten Volllastkurven das Motordrehmoment bei maximaler Motorleistung ab.	1
	80 No. 10	
	240 240 241 241 241 241 241 241 241 241 241 241	
	M = 1500 Nm	\bigcirc
	M = 1750 Nm	\bigcirc
	M = 1950 Nm	\bigcirc
	M = 2100 Nm	\bigcirc
7)	Wo ist der "elastische Bereich" beim Motor?	1
	unterhalb des maximalen Drehmomentes	\bigcirc
	zwischen dem maximalen Drehmoment und der maximalen Leistung	\bigcirc
	oberhalb der maximalen Leistung	\bigcirc
	Nur luftgefederte Fahrzeuge haben einen elastischen Bereich.	\bigcirc
8)	Welche Aussage trifft für das Diagramm zu?	1
	[0]	
	Bei einer Drehzahl von 1.500 U/min sind Leistung und Drehmoment gleich groß.	\bigcirc
	Bei 1.100 U/min ist das Drehmoment 240 Nm.	\bigcirc
	Wenn der Kraftstoffverbrauch am größten ist, dann ist das Drehmoment am größten.	\circ
	Der Motor hat eine Höchstleistung von ca. 295 kW.	\bigcirc

	Erreichbare	Punktzahl
9)	Bei welcher Motorleistung erreicht der Motor im Diagramm das	1
	höchste Drehmoment?	
	Motorleistung = 200 KW	
	Motorleistung = 325 KW	\bigcirc
	Motorleistung = 280 KW	\circ
	Motorleistung = 220 KW	\bigcirc
10)	Welche Informationen können Sie aus der Leistungskurve eines Motors ablesen?	2
	die Höchstleistung	
	die Höchstdrehzahl	
	den Kraftstoffverbrauch pro 100 km	
	den technischen Zustand eines Motors	
	den Zeitpunkt für die Wartung und Instandsetzung	
11)	Welche Aussage trifft für das Diagramm zu?	1
	360 360 360 360 360 360 360 360 360 360	
	Die Nennleistung des Motors beträgt 220 kW.	\bigcirc
	Das Drehmoment steigt linear mit der Drehzahl.	\bigcirc
	Der spezifische Kraftstoffverbrauch ist bei 1.150 U/min am niedrigsten.	\bigcirc
	Der spezifische Kraftstoffverbrauch ist bei 2.000 U/min am niedrigsten.	\circ

	Erreichbare F	Punktzahl
12)	Aus welcher Darstellung kann der Fahrer Rückschlüsse auf den	1
	Kraftstoffverbrauch in Abhängigkeit von der Motordrehzahl	
	entnehmen?	
	aus dem Traglastdiagramm	\bigcirc
	aus der spezifischen Verbrauchskurve	\bigcirc
	aus der Drehmomentkurve	\bigcirc
	aus der Leistungskurve	\bigcirc
13)	Welche Informationen liest man aus der "spezifischen	2
-	Verbrauchskurve" eines Motors ab?	
	Mit welchem Drehmoment der günstigste Kraftstoffverbrauch	
	verbunden ist.	
	Bei welcher Drehzahl der Kraftstoffverbrauch am höchsten ist.	
	Bei welcher Leistung der Motorverschleiß am niedrigsten ist.	
	das Verhältnis zwischen Kraftstoffverbrauch und Drehzahl	
	In welchem Geschwindigkeitsbereich das Fahrzeug nicht fahren	
	darf.	
14)	Aus welcher Darstellung kann der Fahrer Rückschlüsse auf den	1
	Kraftstoffverbrauch in Abhängigkeit von der Motordrehzahl	
	entnehmen?	
	aus dem Traglastdiagramm	\bigcirc
	aus der spezifischen Verbrauchskurve	
	aus der Drehmomentkurve	\bigcirc
	aus der Leistungskurve	\bigcap
		\sim

	Erreichbare Punk	tzahl
15)	Mit welcher Drehzahl arbeitet der Motor wirtschaftlich?	1
	untere Drehzahl, untertourig (kurz über Leerlaufdrehzahl)	\bigcirc
	über den kompletten Anzeigebereich des Drehzahlmessers	\bigcirc
	mittlere Drehzahl, mitteltourig (grüner Bereich)	\bigcirc
	hohe Drehzahl, hochtourig (roter Bereich)	\bigcirc
16)	Mit welcher Motordrehzahl fährt man sehr wirtschaftlich?	1
,	Wenn man mit der Nenndrehzahl des Motors fährt.	\bigcirc
	Mit einer mittleren Motordrehzahl, die im grün markierten Bereich des Drehzahlmessers liegt.	\circ
	Es gibt keine allgemein gültige Regel, da Motoren sehr unterschiedlich sind.	\circ
	Wenn man im obersten Drehzahlbereich fährt, weil da das größte Drehmoment ist.	\circ
17)	Welcher Bereich ist der optimale Drehzahlbereich bei der Gangwahl?	1
	Das ist der Drehzahlbereich mit dem niedrigsten Kraftstoffverbrauch in Abhängigkeit von der Last des Motors.	\bigcirc
	Das ist die Drehzahl, bei der der Motor seine größte Leistung abgibt.	
	Das ist der Drehzahlbereich, bei dem das Fahrzeug seine Höchstgeschwindigkeit erreicht.	\bigcirc
	Das ist die Drehzahl, bei der der Motor seine größte Zugkraft hat.	\bigcirc
18)	Welcher Fahrstil ist unwirtschaftlich?	1
	wenn man mit motortechnisch guten Bedingungen fährt	\bigcirc
	möglichst gleichmäßig mit Höchstdrehzahl fahren	\bigcirc
	vorausschauend fahren	\bigcirc
	Fahrzeug möglichst gleichmäßig in Schwung halten	\bigcirc

	Erreichbare Pun	ktzahl
19)	Welcher Fahrstil ist nicht wirtschaftlich?	1
	wenn man mit motortechnisch guten Bedingungen fährt	\bigcirc
	möglichst gleichmäßig mit Höchstdrehzahl fahren	\bigcirc
	vorausschauend fahren	\bigcirc
	Fahrzeug möglichst gleichmäßig in Schwung halten	\bigcirc
20)	Was versteht man unter dem "wirtschaftlichen" Drehzahlbereich?	1
	hohe Drehzahl, hochtourig (roter Bereich)	\bigcirc
	mittlere Drehzahl, niedertourig (grüner Bereich)	\bigcirc
	untere Drehzahl, untertourig (kurz über Leerlaufdrehzahl)	\bigcirc
	der vollständig markierte Anzeigebereich des Drehzahlmessers	\bigcirc
21)	Sie kommen an das Ende einer Steigung. Die Anzeige des Drehzahlmessers bewegt sich aufsteigend vom grünen Bereich in Richtung roten Bereich.	1
	In welchen Gang müssen Sie schalten, damit Sie wirtschaftlich fahren?	
	Einen Gang hochschalten, damit die Drehzahl kleiner wird.	\bigcirc
	Im gleichen Gang weiter fahren, damit man möglichst schnell voran kommt.	\bigcirc
	Einen Gang niedriger schalten.	\bigcirc
	In den Leerlauf schalten und anhalten, damit es keinen Motorschaden gibt.	\bigcirc

	Erreichbare Punk	tzahl
22)	Anfahren mit Lkw oder Bussen: Welche Aussage ist falsch?	1
	Beim Anfahren soll man die Motordrehzahl erst nach dem vollständigen Einkuppeln erhöhen.	\bigcirc
	Beim Anfahren soll man vor dem Einkuppeln den Motor auf eine mittlere Drehzahl bringen.	\bigcirc
	Man soll immer mit dem Gang anfahren, wie es in der Betriebsanleitung steht.	\circ
	Vorsichtiges Einkuppeln mit niedriger Motordrehzahl schont das Material.	\bigcirc
23)	Sie sind mitten in einer Steigung. Die Anzeige des Drehzahlmessers bewegt sich nach unten aus dem grünen Bereich heraus.	1
	In welchen Gang müssen Sie jetzt schalten, damit Sie wirtschaftlich fahren?	
	Runter schalten, damit sich die Drehzahl erhöht.	\bigcirc
	Im gleichen Gang weiter fahren, damit man den Motor schont.	\bigcirc
	Einen Gang hoch schalten.	\bigcirc
	In den Leerlauf schalten und das Fahrzeug sofort anhalten, damit es keinen Motorschaden gibt.	\circ
24)	Die Kupplung ist ein Verschleißteil. Was kann man machen, damit der Verschleiß gering bleibt?	2
	Beim Schalten keine Gänge überspringen.	
	Nicht mit hohen Drehzahlen anfahren	
	Mit hohen Drehzahlen anfahren und spät schalten.	
	Nicht zu lange mit eingelegtem Gang an der Kreuzung stehen	
	Beim Anfahren viel Gas geben und spät Schalten.	

	Erreichbare Punk	tzahl
25)	Sie fahren ein Kraftfahrzeug mit ABV (Antiblockierverhinderer) auf einer glatten Fahrbahn.	1
	Wie bremsen Sie mit ABV am besten?	
	mit voller Kraft	\bigcirc
	vorsichtig	\bigcirc
	mit halber Kraft	\bigcirc
	gleichzeitig mit der Betriebsbremse und mit der Feststellbremse	\bigcirc
26)	Sie kontrollieren Ihr Fahrzeug vor der Abfahrt. Bei der Bremsprobe merken Sie, dass der Druckverlust größer als 0,7 bar ist.	2
	Welche Ursachen sind möglich? Der ALB-Regler am Anhänger ist falsch eingestellt.	
	Der Kompressor hat eine zu niedrige Leistung.	
	Der Lastzug ist falsch beladen.	
	Bremsleitungen oder Bremsschläuche sind defekt.	
	Der Druckluftvorrat in den Druckluftbehältern ist zu niedrig, weil Kondenswasser in den Druckluftbehältern ist.	
27)	Wann sollte der Geschwindigkeitsregler (Tempomat) benutzt werden?	1
	Der Geschwindigkeitsregler sollte nur bei nasser Fahrbahn benutzt werden.	\bigcirc
	Der Geschwindigkeitsregler sollte benutzt werden, wenn die Verkehrsverhältnisse eine gleichbleibende Geschwindigkeit erlauben.	\bigcirc
	Der Geschwindigkeitsregler sollte nur in Steigungen oder Gefällen benutzt werden.	\bigcirc
	Der Geschwindigkeitsregler sollte nur bei hohen Geschwindigkeiten benutzt werden.	\circ

	Erreichbare Punk	ktzahl
28)	Während der Abfahrtskontrolle stellen Sie bei der Bremsprobe einen	2
	Druckverlust von mehr als 0,7 bar fest.	
	Was könnte für den erhöhten Druckverlust verantwortlich sein?	
	undichte Kupplungsköpfe der Bremsleitungen	
	defekte Radbremszylinder	
	zu hohe Leistung des Kompressors/Luftpressers	
	falsche Einstellung des ALB-Reglers am Anhänger	
	zu geringe Leistung des Kompressors/Luftpressers	
29)	Welche Radbremsen haben LKW, Anhänger und Busse?	2
	Trommelbremse	
	Backenbremse	
	Schleifbandbremse	
	Scheibenbremse	
	Felgenbremse	
30)	Welche Aussagen zu Scheiben- und Trommelbremsen sind richtig?	2
	Trommelbremsen werden nicht so schnell schmutzig wie Scheibenbremsen.	
	Scheibenbremsen leiten die Wärme schlechter ab als Trommelbremsen.	
	Trommelbremsen kann man besser warten als Scheibenbremsen.	
	Bei Scheibenbremsen gibt es weniger Fading.	
	Scheibenbremsen muss man mehr pflegen und häufiger erneuern als Trommelbremsen.	

	Erreichbare Pu	nktzahl
31)	Was kann mit der Druckverlustprüfung (Druckabfall bei Vollbremsung) überprüft werden?	1
	Man prüft, ob das Mehrkreisschutzventil funktioniert.	\bigcirc
	Man prüft, ob der Druckregler funktioniert.	\bigcirc
	Man prüft, ob der Lufttrockner funktioniert.	\bigcirc
	Man prüft den Abfall des Drucks im Vorratsbehälter	\bigcirc
32)	Wann müssen Sie eine Bremsprobe machen?	2
	immer wieder während der Fahrt	
	nach einer Reparatur an der Bremsanlage	
	nach dem Ankuppeln eines Anhängers	
	nach einer Übernahme von Ladung	
	nach jedem Tankstopp	
33)	Welche Ursachen können zu einer Überhitzung des Motors führen?	2
	Benutzung des Retarders bei niedriger Motordrehzahl	
	falsche Lastverteilung bei Beladung des Fahrzeugs und des Anhängers	
	zu hohe Geschwindigkeit auf kurvigen Landstraßen	
	Kühlmittelpumpe defekt	
	Betrieb des Fahrzeugs außerhalb des elastischen Bereichs auf Gefällstrecken	

	Erreichbare Punk	ktzahl
34)	Was bewirkt der Lufttrockner im System der Bremsanlage?	1
	Der Lufttrockner bringt kalte, getrocknete Luft an die Radbremse und kühlt diese.	\bigcirc
	Der Lufttrockner hilft bei der automatischen Reinigung der Bremstrommeln.	\bigcirc
	Der Lufttrockner hilft gegen Bremsen-Fading im Schiebebetrieb.	\bigcirc
	Der Lufttrockner entzieht der Luft Feuchtigkeit.	\bigcirc
35)	Welche Aussage zum Aufbau von Bremsanlagen ist richtig?	1
	Kraftfahrzougo müssen 2 voneinander unahhängige Promsanlagen	
	Kraftfahrzeuge müssen 2 voneinander unabhängige Bremsanlagen haben.	\bigcirc
	Die Betriebsbremse muss immer eine 1-Kreis-Anlage sein.	\bigcirc
	Alle Kraftfahrzeuge müssen eine Dauerbremsanlage und eine Hilfsbremse haben.	\bigcirc
	Nur die Antriebsräder bei nicht gesperrten Achsen brauchen eine	
	Bremsanlage. Die Bremse muss an den Achsen wirken.	\bigcirc
36)	Welche Funktion hat ein Lufttrockner im Bremssystem?	2
30)	Weiche Funktion nat ein Lutti ockner im Bremssystem:	
	Bei Regen bleibt die Bremsanlage trocken.	
	Durch den Lufttrockner gibt es weniger Feuchtigkeit im Bremssystem.	
	Er soll die Bremsanlage vorm Einfrieren schützen.	
	Mit einem Lufttrockner kann die Luft nicht kondensieren, wenn sie aus dem Bremssystem heraus kommt.	
	Der Lufttrockner wärmt die Druckluft und man kann dann besser bremsen.	

	Erreichbare Pu	ınktzahl
37)	Ihr Fahrzeug hat eine Druckluftbremse.	2
	Welche 2 Bauteile in der Druckluftanlage schützen vor Einfrieren?	
	Kompressor (Luftpresser)	
	Lufttrockner	
	Entwässerungsventil	
	Luftbehälter	
	Mehrkreisschutzventil	
38)	Welches Bauteil produziert die Druckluft in pneumatischen Bremsanlagen?	1
	bremsamagen.	
	der Druckregler	\bigcirc
	der Kompressor (Luftpresser)	\bigcirc
	der Lufttrockner	\bigcirc
	das Vierkreis-Schutzventil	\bigcirc
39)	Ihr Fahrzeug ist mit einer Druckluftbremse ausgerüstet.	2
	Welche Aggregate am Fahrzeug stellen die Versorgung und Speicherung der Druckluft sicher?	
	Kompressor	
	Mehrkreisschutzventil	
	Druckluftbehälter	
	Trittplattenbremsventil	
	Federspeicherbremszylinder	

	Erreichbare Punk	tzahl
40)	Elektronisch Geregeltes Bremssystem (EBS): Welche Aussagen sind	2
	richtig? Mit dem EBS-System wird der Bremsvorgang komplett elektronisch gesteuert und überwacht.	
	Ein LKW mit Ladung kann mit einem EBS-System schneller fahren, weil er besser bremsen kann.	
	Mit einem EBS-System kann man besser bremsen und das Fahrzeug bleibt beim Bremsen stabiler.	
	Bei langen Autobahnfahrten braucht man kein EBS-System. Man braucht nur für schwieriges Gelände ein EBS-System, weil das Fahrzeug mit EBS-System nicht rutscht.	
	Wenn das Fahrzeug ein EBS-System hat, dann kann der Fahrer sehen, an welchem Rad die Bremsbeläge verschlissen sind und neu gemacht werden müssen.	
41)	Welches Bauteil produziert die Druckluft in pneumatischen Bremsanlagen?	1
	Kompressor (Luftpresser)	\bigcirc
	Luftfilter	\bigcirc
	Druckluft-Behälter	\bigcirc
	Federspeicher- Bremszylinder	\bigcirc
42)	Druckluftbremsen haben einen Fremdbelüftungs-Anschluss.	1
	In welcher Situation braucht man den Fremdbelüftungs-Anschluss?	
	Wenn das Fahrzeug defekt ist, kann man es trotzdem noch durch zugeführte Druckluft abschleppen.	\circ
	Bei einem Unfall kann man die Druckluft kontrolliert ablassen.	\bigcirc
	Man kann einem anderen LKW mit Kompressorschaden Druckluft zuführen. Dann kann der LKW bis zur nächsten Werkstatt fahren.	\bigcirc
	Falls die Bremse durch Belastung überhitzt, können Schäden an der Anlage durch zusätzliche Luftzuführung vermieden werden.	\circ

	Erreichbare Punk	ctzahl
43)	Das Feststellbremsventil hat eine Kontrollstellung. Was können Sie	1
	mit der Kontrollstellung überprüfen?	
	Mit der Kentrellstellung überprüft man	
	Mit der Kontrollstellung überprüft man ob die ALB-Anlage noch funktioniert.	
	ob die 7kEB 7kmage Noem fanktionnert.	\bigcirc
	ob die Feststellbremse vom Motorwagen den gesamten Lastzug an	
	einem Gefälle halten kann, auch wenn die Anhängerbremse gelöst	\bigcirc
	ist.	
	wie das Vierkreisschutzventil funktioniert.	\bigcirc
	ala dan Manahanan din dan dislatiat	\circ
	ob der Membranzylinder dicht ist.	\bigcirc
44)	Was ist der "Einschaltdruck" bei Druckluft-Bremsanlagen?	1
	Der Einschaltdruck ist der Druck, bei dem der Druckregler	
	abschaltet, um die Anlage vor Überdruck zu schützen.	\bigcirc
	Bei Erreichen des Einschaltdruckes wird der Lufttrockner durch den	
	Regenerationsbehälter wieder getrocknet.	\bigcirc
	Der Einschaltdruck ist der Druck, bei dem der Druckregler	
	einschaltet, um die Bremsanlage wieder mit Druckluft zu befüllen.	\bigcirc
	Der Einschaltdruck des Druckreglers bestimmt den Zeitpunkt zum	\bigcirc
	Lösen des Federspeichers.	O
45)	Ihr Fahrzeug hat eine Druckluftbremsanlage.	1
	Ab welchem Bauteil wird die Anlage in 2 Kreise geteilt?	
	ab dem Mehrkreisschutzventil	\bigcirc
	ab dem Druckregler	
	ah dam Kamprassar (Luftprassar)	\bigcirc
	ab dem Kompressor (Luftpresser)	\bigcirc
	ab dem Lufttrockner	\bigcirc

	Erreichbare Pun	ktzahl
46)	Welche Übertragungseinrichtungen in Bremssystemen werden	2
	hauptsächlich in Nutzfahrzeugen verwendet?	
	kraftschlüssige Vielkreis-Bremssysteme	
	elektromagnetische Seilzug-Bremssysteme	
	hydraulische Bremssysteme	
	Druckluft-Bremssysteme	
	multidynamische Mehrsystembremsen	
47)	Welche Vorteile hat ein Automatischer Blockier-Verhinderer (ABV)?	2
	Mit einem ABV-System blockieren die Räder nicht.	
	Dies ist ein elektronisches System, welches ein Blockieren der Feststellbremse und des Anhängers/Aufliegers verhindert.	
	Mit einem ABV-System erhält man beim Bremsen die Lenkfähigkeit des Fahrzeuges.	
	Ein ABV-System stellt eine gleichmäßige Geschwindigkeit, z.B. bei längeren Autobahnfahrten, sicher.	
	Ein ABV-System verhindert bei mehrspurigen Straßen einen unbeabsichtigten Spurwechsel.	
48)	Während der Fahrt leuchtet plötzlich die Kontrollleuchte des	2
,	Automatischen Blockier-Verhinderers (ABV) auf.	_
	Welche Ursachen hat das Aufleuchten?	
	Probleme mit der Elektronik	
	Temperaturschwankungen	
	Intervallbremsung mit der Betriebsbremse	
	starke Beschleunigung	
	Kabelbruch	

	Erreichbare Punk	tzahl
49)	automatischer Antiblockierverhinderer (ABV): Welche Aussage ist richtig?	1
	ABV lässt das Lenken beim Bremsen in kritischen Fahrzuständen zu.	
	Nutzfahrzeuge haben kein ABV.	\bigcirc
	Mit einem ABV kann man bergab und in Kurven schneller fahren.	\bigcirc
	Das ABV funktioniert nur, wenn die Fahrbahn nass ist.	\bigcirc
50)	Bei einer Notbremsung dürfen die Räder beim Fahrzeug nicht blockieren. Deshalb hat das Fahrzeug ein Assistenz-System.	1
	Wie heißt das Assistenz-System?	
	Blockierverhinderungs-System	\bigcirc
	Bremsassistenz-System	\bigcirc
	Spurhalteassistenz-System	\bigcirc
	Reifendruckkontroll-System	\bigcirc
51)	Was ist LDWS (Lane Departure Warning System)?	1
	ein Notbremssystem	\bigcirc
	ein Spurverlassens-Warnsystem/passiver Spurhalteassistent	\bigcirc
	ein Stabilitätsprogramm	\bigcirc
	ein Reifendruck-Messsystem	\bigcirc
52)	Wann sollte man den Geschwindigkeitsregler (Tempomat) benutzen? nur bei nasser Fahrbahn	1
		\bigcirc
	wenn die Verkehrsverhältnisse eine gleichbleibende Geschwindigkeit erlauben.	\bigcirc
	nur bei Steigungen oder Gefällen	\bigcirc
	nur bei hohen Geschwindigkeiten	\bigcirc

	Erreichbare P	unktzahl
53)	Welche Vorteile hat ein Tempomat?	2
-	Er senkt den Kraftstoffverbrauch durch gleichmäßige Fahrweise.	
	Er dient zur Einhaltung von Geschwindigkeitsbeschränkungen.	
	Er wechselt immer in den richtigen Gang	
	Er passt die Geschwindigkeit dem Kurvenradius an.	
	Er überwacht die Konzentration des Fahrers.	
54)	Was regelt der Geschwindigkeitsbegrenzer?	2
34,	die Kraftstoffzufuhr	
	die Mindestgeschwindigkeit	
	er beschränkt die Geschwindigkeit auf einen eingestellten Wert	
	die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit	
	den Abstand zum Vorausfahrenden	
55)	Wie arbeitet eine elektronische Dieselregelung (EDC) in	1
55,	Nutzfahrzeugen?	•
	Sie steuert die Betankung in automatischen Betankungsanlagen.	\bigcirc
	Sie steuert durch Auswertung von Sensordaten die Dieseleinspritzung.	\bigcirc
	- · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
	Sie erkennt defekte Kraftstoffleitungen und schützt so vor Kraftstoffverlust.	\bigcirc
	Bei Fahrzeugen mit 2 Tanks steuert sie die Förderung des	
	Kraftstoffes in den Haupttank.	\bigcirc
56)	Was bewirkt die Antriebsschlupfregelung im Kraftfahrzeug?	1
30,	rias serrica die / indiesssernaphiegelang in indicianizeag:	•
	Dieses System wird nur beim Allradantrieb aktiv.	\bigcirc
	Das Blockieren der Räder wird beim Bremsen verhindert.	\bigcirc
	Durch dieses System wird die Kurvenfahrt optimiert.	\bigcirc
	Das Durchdrehen von Rädern wird automatisch eingeschränkt.	\bigcirc

	Erreichbare Punk	tzahl
57)	Wie können Sie die Wirkung der Motorbremse erhöhen?	1
	Sie schalten in einen niedrigeren Gang.	\bigcirc
	Sie schalten in einen höheren Gang.	\bigcirc
	Sie nutzen eine vorhandene Differentialsperre.	\bigcirc
	Sie stellen den Geschwindigkeitsbegrenzer auf eine niedrigere Geschwindigkeit.	\circ
58)	Sie fahren mit einem Anhänger ohne Ladung. Bei einer Vollbremsung bricht Ihr Anhänger seitlich aus.	2
	Welche technischen Ursachen kann das Ausbrechen haben?	
	Die lastabhängige Bremse des Anhängers ist falsch eingestellt.	
	Das Zugfahrzeug ist einseitig beladen.	
	Die Reifen des Zugfahrzeuges sind stark abgenutzt.	
	Ein Radbremszylinder beim Anhänger ist ausgefallen.	
	Die Schlauchverbindungen zum Anhänger sind vertauscht.	
59)	Wann wird die Dauerbremse benutzt?	1
	auf langen, steilen Gefällstrecken	\bigcirc
	beim Stop-and-Go-Verkehr	\bigcirc
	beim Befahren von Steigungen	\bigcirc
	bei schlechten Fahrbahnverhältnissen oder kritischen Witterungsverhältnissen (z.B. Schnee, Wasserglätte)	\bigcirc

	Erreichbare Punk	tzahl
60)	Manche Nutzfahrzeuge haben wassergekühlte Retarder zur	1
	Unterstützung der Bremsanlage.	
	Welche Aussage ist richtig?	
	Retarder sind laut. Man darf die Retarder deshalb nachts nicht in geschlossenen Ortschaften benutzen.	\bigcirc
	Die Motordrehzahl muss hoch genug sein, sonst sind die	
	Förderleistung der Kühlmittelpumpe und die Lüfterdrehzahl zu klein.	\bigcirc
	Wenn die Kühlwassertemperatur steigt, wirkt der Retarder besser.	\bigcirc
	Beim Benutzen von Retardern verschleißt der Bremsbelag schneller.	\bigcirc
61)	Welche technische Bremseinrichtung ist keine Dauerbremse?	1
	die Auspuffklappen-Bremse	\bigcirc
	die Magnetpulver-Trommelbremse	\bigcirc
	die Wirbelstrom-Bremse (Retarder)	\bigcirc
	eine Kombination aus Auspuffklappenbremse und	
	Wirbelstrombremse (Retarder).	\cup
62)	Welche Vorteile hat die Dauerbremse bei einem Kraftfahrzeug?	2
	Die Dauerbremse	
	verschleißt nicht.	
	entlastet die Betriebsbremse.	
	hat eine höhere Bremskraft als die Betriebsbremse.	
	unterstützt die Feststellbremse.	
	arbeitet geräuschlos.	

	Erreichbare	Punktzahl
63)	Ab welchem zulässigen Gesamtgewicht müssen Lkw und Sattelzugmaschinen eine Dauerbremse haben?	1
	mehr als 3,5 t	\bigcirc
	mehr als 7,5 t	\bigcirc
	mehr als 9 t	\bigcirc
	mehr als 12 t	\bigcirc
64)	Was geschieht in technischer Hinsicht bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe, wenn die Motorbremse vom Fahrer betätigt wird?	1
	Eine Klappe im Auspuffkrümmer wird geschlossen, der Einspritzvorgang im Motor wird nicht verändert.	\bigcirc
	Die Nockenwelle wird soweit verdreht, dass der Ansaugtakt den Arbeitstakt im Motor überlagert.	\bigcirc
	Der Einspritzpunkt wird um 180 Grad verschoben.	\bigcirc
	Eine Klappe im Auspuffkrümmer wird geschlossen und das Einspritzsystem auf Nullförderung gestellt.	\circ
65)	Was ist eine "Dauerbremse"?	1
	Feststellbremse	\bigcirc
	Trommelbremse	\bigcirc
	Retarder	\bigcirc
	Scheibenbremse	

	Erreichbare Punk	ctzahl
66)	Wie ist die Wirkungsweise der Motorstaudruckbremse bei	2
	Fahrzeugen mit Schaltgetriebe?	
	Die Radbremsanlage wird aktiviert.	
	Die Einspritzpumpe wird auf Nullförderung eingestellt.	
	Das Fahrzeug schaltet automatisch in einen kleineren Gang. Das erhöht die Bremskraft.	
	Die Bremswirkung wird durch die Drosselklappe in der Auspuffleitung erzeugt.	
	Bei der Benutzung einer Staudruckbremse wird die Betriebsbremse gleichzeitig mit aktiviert.	
67)	Was ist eine Dauerbremsanlage?	2
	eine verschleißfreie Bremse zur Entlastung der Betriebsbremse	
	eine Bremsanlage, die man dauernd betätigen muss	
	eine im Fahrzeug eingebaute Bremsanlage, die automatisch immer aktiv ist	
	ein Retarder	
	Eine Bremsanlage, welche die Betriebsbremse ersetzt.	
68)	Welche Aufgaben hat eine Dauerbremse?	2
	Sie entlastet die Betriebsbremse.	
	Sie ermöglicht eine schnellere Bergabfahrt.	
	Sie ermöglicht eine höhere Beladung des Fahrzeugs beim Fahrbetrieb.	
	Sie schützt die Betriebsbremse vor Überhitzung.	
	Sie erhöht die Motordrehzahl und schützt so den Motor vor Überhitzung.	

	Erreich	nbare Punktzahl
69)	Welche Bremsen sind Dauerbremsen?	2
	Wirbelstrombremse	
	Feststellbremse	
	Betriebsbremse	
	Seilzugbremse	
	Retarder	
70)	Was sind die Vorteile eines Retarders?	2
	entlastet die Betriebsbremse	
	senkt den Kraftstoffverbrauch um 50 %	
	ermöglicht eine höhere Zuladung im Anhänger-Betrieb	
	ermöglicht eine höhere Durchschnittsgeschwindigkeit bei Leerfahrten	
	kann man auf Bergabfahrten sehr lange dauerhaft einsetze	en
71)	Welche Bremsen sind Dauerbremsen?	2
	Staudruck- (Auspuff)bremsen	
	hydrodynamische Bremsen	
	Druckluftbremsen	
	Handratschenbremsen	
	Seilzugbremsen	

	Erreichbare Pu	nktzani
72)	Welche Aussagen sind richtig für Auspuffklappenbremsen?	2
	arbeiten völlig verschleißfrei	
	sind einfach aufgebaut und preisgünstig	
	sind kompliziert aufgebaut und dadurch sehr fehleranfällig	
	sind kompliziert aufgebaut und dadurch sehr wartungsintensiv	
	sind sehr einfach aufgebaut und hat eine schlechte Wirkung	
73)	Welche Aufgaben hat die Feststellbremse?	2
	das Fahrzeug gegen Wegrollen sichern	
	die Betriebsbremse entlasten	
	dan Dramadrusk faststallan	
	den Bremsdruck feststellen	
	den Fahrer beim Anfahren unterstützen	
	die Bremswirkung gleichmäßig auf alle Räder verteilen	
74)	Bremsen: Sie befahren eine Gefällstrecke.	2
	Welche Aufgaben hat hier die Dauerbremsanlage?	
	Weiene Mangaben nach ale Badenbrembaniage.	
	auf langen Gefällstrecken die Geschwindigkeit gleich halten oder verringern	
	das Fahrzeug im Notfall bis zum Stillstand abbremsen	
	eine Überhitzung der Betriebsbremse verhindern	
	höhere Geschwindigkeiten im Fahrbetrieb ermöglichen	
	ein Überbremsen des Anhängers verhindern	

	Erreichbare Punkt	tzahl
75)	Welche Aussage zur Dauerbremse stimmt?	1
	Die Dauerbremse bremst den Anhänger ab, damit der Zug gestreckt bleibt.	\circ
	Die Dauerbremse ist eine Feststellbremse.	\bigcirc
	Die Dauerbremse ist eine Hilfsbremsanlage für die Feststellbremse.	\bigcirc
	Die Dauerbremse schont die Betriebsbremse.	\bigcirc
76)	Sie fahren auf ebener Landstraße. Geschwindigkeit: 60 km/h Sie wollen den niedrigsten Kraftstoffverbrauch erreichen.	1
	Welchen Gang legen Sie ein?	
	den höchsten möglichen Gang	\bigcirc
	den kleinsten möglichen Gang	\bigcirc
	einen mittleren Gang	\bigcirc
	Man muss ständig die Gänge wechseln, um eine hohe Drehzahl des Motors zu halten.	\bigcirc
77)	Sie fahren ein Fahrzeug mit Dieselmotor auf ebener Fahrbahn.	1
	Was ist das beste Verhältnis zwischen Geschwindigkeit und Motordrehzahl?	
	Das Verhältnis ist egal, weil Dieselmotoren ein ausreichend hohes Drehmoment haben.	\bigcirc
	niedrige Drehzahl - hohe Geschwindigkeit	\bigcirc
	hohe Drehzahl - hohe Geschwindigkeit	\bigcirc
	hohe Drehzahl - niedrige Geschwindigkeit	\bigcirc

	Erreichbare Punl	ktzahl
78)	Warum brauchen Kraftfahrzeuge mit Verbrennungsmotor ein Getriebe?	1
	Ohne Getriebe kann man nicht anhalten.	\bigcirc
	Der Motor würde sonst nicht seine höchste Leistung erreichen.	\bigcirc
	Um die Motorleistung zu erhöhen.	\bigcirc
	Die Motorkraft wird für jeden Fahrbetrieb angepasst.	\bigcirc
79)	Ab welchem zulässigen Gesamtgewicht (zGG) müssen Lastkraftwagen und Sattelzugmaschinen eine verschleißfreie Dauerbremse haben?	1
	über (Angabe in Tonnen, t): (1)	
80)	Was bedeutet "Gänge überspringen" beim Schalten? Der Kraftfahrer schaltet immer wieder von der großen Schaltgruppe in die kleine Schaltgruppe.	1
	Der Kraftfahrer überspringt bei einem Schaltvorgang 1 oder mehrere Gänge.	\bigcirc
	Der Kraftfahrer betätigt bei jedem Gangwechsel das Gaspedal.	\bigcirc
	Der Kraftfahrer betätigt bei jedem Gangwechsel 2-mal das Kupplungspedal.	\bigcirc
81)	Sicherheit: Welche Aussage zum Elektronischen Stabilitätsprogramm (ESP) ist richtig?	1
	ESP erhöht die Sicherheit bei Kurvenfahrten.	\bigcirc
	ESP verringert die Lenkkräfte bei voll beladenem Fahrzeug.	\bigcirc
	ESP kann die Traktion der Antriebsräder erhöhen.	\bigcirc
	Fahrzeuge mit ESP haben bei Nässe einen viel kürzeren Bremsweg.	\bigcirc

	Erreichbare Punk	tzahl
82)	Welches Verhältnis von Aufprallenergie zu Geschwindigkeit ist richtig?	1
	2 x Geschwindigkeit = 4 x Aufprallenergie	\bigcirc
	2 x Geschwindigkeit = 2 x Aufprallenergie	\bigcirc
	Die Aufprallenergie ist immer gleich der Geschwindigkeit.	\bigcirc
	Bis 35 km/h bleibt die Aufprallenergie konstant, ab dann halbiert sie sich.	\bigcirc
83)	Bremsen: Sie fahren einen mit Druckluft gebremsten Lastzug.	1
	Welche Aufgabe hat die Kontrollstellung der Feststellbremse?	
	Man kann die Funktion der Feststellbremse im Anhänger	
	überprüfen (z.B. bei der Abfahrtskontrolle).	\bigcirc
	Man kann die Funktion des ABS im Anhängerbetrieb kontrollieren und überwachen.	\bigcirc
	Man kann prüfen, ob die Feststellbremse des Zugfahrzeuges allein den Lastzug im Gefälle halten kann.	\bigcirc
	Man kann prüfen, ob der Luftpresser richtig arbeitet.	\bigcirc
84)	Sie betätigen die Kontrollstellung der Feststellbremse im Anhängerbetrieb.	1
	Was passiert?	
	Zugfahrzeug über Federspeicher abgebremst - Anhängerbremse gelöst	\circ
	Zugfahrzeug über Federspeicher abgebremst - Anhängerbremse betätigt	\bigcirc
	Zugfahrzeug ungebremst - Anhängerbremse gelöst	\bigcirc
	Zugfahrzeug gebremst - Anhänger gebremst	\bigcirc

	Erreichbare Punkt	tzahl
85)	Was passiert, wenn im Gefälle stark gebremst wird?	1
	Die Fliehkraft erhöht sich enorm, wodurch die Räder der	
	Hinterachse zum Blockieren neigen.	\bigcirc
	Die Gewichtskraft erhöht sich, wodurch keine dynamische	
	Achslastverlagerung stattfindet.	\bigcirc
	Durch die Trägheitskraft im Schwerpunkt entsteht um den Hebelarm	
	ein Aufbaumoment, wodurch die Vorderachse mehrfach entlastet	
	wird.	\bigcirc
	Bremskraft und Hangabtriebskraft addieren sich, wodurch die	
	Vorderachse extrem belastet wird.	\bigcirc
06)		
86)	Ein Fahrer fährt auf einer langen Gefällstrecke. Er benutzt den hydrodynamischen Retarder in einem zu großen Gang und mit zu	2
	niedriger Drehzahl.	
	Was kann passieren?	
	Die Motor-Temperatur wird höher.	
	Ausfall der Bremsanlage durch Druckluftverlust	
	Die Radbremse überhitzt und kann ausfallen.	
	Die Raubteitise übertiitzt und kann austallen.	
	Motor-Überhitzung durch Ausfall der Kühlwasserpumpe	
	Das Getriebe-Öl wird zu heiß	
87)	Was versteht man unter dem Begriff Bremsfading?	
67)	was verstent man unter dem begin bremslading:	
	Verölung der Bremsbeläge bei einer Vollbremsung	\bigcirc
	Erlahmung der Feder der Federspeicherbremsanlage	\bigcirc
	Verschleiß der Bremsbeläge	\bigcirc
	Nachlassen der Bremswirkung durch starke Erwärmung der	
	Bremsen bei anhaltender Bremsung	\bigcirc

	Erreichbare Punl	ktzahl
88)	Die Betriebsbremse wird sehr lange ohne Unterbrechung benutzt.	2
	Welche Schwierigkeiten können auftreten?	
	Nachlassen der Bremswirkung durch Fading	
	Überhitzung und Ausfall der Bremsanlage	
	Druckluftabfall durch übermäßige Erwärmung der Bremsanlage	
	Abnutzung der Bremsscheiben durch übermäßige Bildung von Kondenswasser	
	Dampfblasenbildung im Vorratsbehälter und Öffnen des Überdruckventils	
89)	Bremsen: Ihr Fahrzeug hat einen hydrodynamischen Retarder.	1
	Welche Aussage zur Benutzung des Retarders ist richtig?	
	Wenn man den Betätigungshebel loslässt, geht der Retarder automatisch wieder in die Nullstellung zurück.	\bigcirc
	Die Motordrehzahl darf nicht zu niedrig sein.	\bigcirc
	Dieser Retarder wirkt ausschließlich auf die Vorderachse.	\bigcirc
	Die Benutzung dieses Retarders erhöht den Bremsbelag-Verschleiß.	\bigcirc

	Erreichbare Punl	ktzahl
90)	Sie fahren mit Ihrem unbeladenen Gliederzug auf der Autobahn und	1
	merken, dass ein Reifen geplatzt ist.	
	Welche Reihenfolge der Maßnahmen ist richtig?	
	Warnweste anziehen, Warnblinklicht einschalten, Fahrzeug auf dem Standstreifen zum Stehen bringen, Fahrzeug absichern, Ersatzrad montieren oder Pannenhilfe anfordern.	\bigcirc
	Warnblinklicht einschalten, Fahrzeug auf dem Standstreifen zum Stehen bringen, Warnweste anziehen, Fahrzeug absichern, Ersatzrad montieren oder Pannenhilfe anfordern.	\bigcirc
	Warnblinklicht einschalten, Fahrzeug auf dem Standstreifen zum Stehen bringen, Ersatzrad montieren oder Pannenhilfe anfordern, Warnweste anlegen, Fahrzeug absichern.	0
	Warnblinklicht einschalten, Fahrzeug auf dem Standstreifen zum Stehen bringen, Warnweste anlegen, Ersatzrad montieren oder Pannenhilfe anfordern, Fahrzeug absichern.	\circ
91)	Das Abgas eines Dieselmotors ist schwarz.	1
	Was kann die Ursache sein? verstopfter Kraftstofffilter	\bigcirc
	zu hohe Cetanzahl des Dieselkraftstoffes	\bigcirc
	falscher Einspritzzeitpunkt	\bigcirc
	Einspritzmenge zu gering	\bigcirc
92)	Welche Aussage zur Motortemperatur ist richtig?	1
	Wenn man nach Kaltstart schonend warm fährt, hält man den Verschleiß geringer.	\bigcirc
	Je niedriger die Kühlwassertemperatur ist, desto günstiger kann der Motor arbeiten.	\bigcirc
	Motorbetrieb im unteren Temperaturbereich vermindert Verschleiß und Kraftstoffverbrauch.	\circ
	Durch Warmlaufenlassen im Stand nutzt man die Zeit der Abfahrtkontrolle besser.	\bigcirc

	Erreichbare Pun	ktzahl
93)	Warum brauchen Federspeicher eine zusätzliche Löse-Einrichtung?	1
	um das Fahrzeug abschleppfähig zu machen, wenn die Druckluft ausfällt	\bigcirc
	damit der Federspeicher entleert werden kann	\bigcirc
	als Ersatz für Unterlegkeile	\bigcirc
	um Schwertransporte durchführen zu können	\bigcirc
94)	Bremsen: Bei der Fahrt leuchtet plötzlich die ABS-Kontrolllampe auf.	1
	Wie verhalten Sie sich richtig?	
	Sie versuchen, vorsichtig stehen zu bleiben. Die Bremsanlage ist ausgefallen und man kann nicht bremsen.	\bigcirc
	Sie beachten die Warnung und entlüften bei nächster Gelegenheit die ABS-Anlage. Gleichzeitig kontrollieren Sie den Luftdruck der Reifen.	\circ
	Sie halten an einer geeigneten Stelle und versuchen mithilfe des Handbuchs des Fahrzeugs den Fehler zu beheben.	\bigcirc
	Sie müssen sofort stehen bleiben und dürfen nicht mehr weiterfahren.	\bigcirc
95)	Die ABS-Kontrolleuchte geht während der Fahrt an.	2
	Was sollte der Fahrer jetzt tun?	
	Polizei benachrichtigen	
	möglichst kurzfristig anhalten	
	Bremssicherungsventil lösen	
	Batterie wechseln	
	Werkstatt kontaktieren	

	Erreichbare Pur	<u>ıktzahl</u>
96)	Die Kupplung rutscht.	2
	Was kann die Ursache sein?	
	zu kleiner Gang eingelegt	
	verölte Kupplungsscheibe	
	zu hohe Motortemperatur	
	verschlissene Kupplungsscheibe	
	Rückholfeder vom Pedal gebrochen	
97)	Beim Betätigen der Betriebsbremsanlage gibt es einen hörbaren Druckluftverlust.	1
	Welche Maßnahme ist richtig?	
	Weiterfahren. Bei modernen Fahrzeugen mit Vierkreis- Schutzventilen ist eine Weiterfahrt problemlos möglich.	\circ
	Anhalten. Ein Weiterfahren ohne Prüfung des Druckluftverlustes ist verboten.	\bigcirc
	Weiterfahren. Die Leistung des Kompressors ist ausreichend. Man kann problemlos weiterfahren.	\circ
	Wenn sich die Vorratsanzeige nicht verändert, kann man weiterfahren.	\circ
98)	Sie betätigen das Entwässerungsventil eines Druckluft- Vorratsbehälters an der Bremsanlage.	1
	Wie erkennen Sie, dass der Lufttrockner defekt ist?	
	Austritt von sehr heißer Luft	\bigcirc
	Andauernde Signaltöne in kurzen Intervallen	\bigcirc
	Flüssigkeit tritt beim Betätigen des Entwässerungsventils aus.	\bigcirc
	starker Luftaustritt am Überdruckventil	\bigcirc

99) Reifenwechsel an einem unbeladenem Sattelauflieger: Welche Reihenfolge ist richtig? Warnweste anziehen, Fahrzeug gegen Wegrollen sichern, Radmuttern des defekten Rades lockern, Fahrzeug anheben, defektes Rad abnehmen, Ersatzrad aufstecken, Radmuttern über Kreuz anziehen Warnweste anziehen, Fahrzeug gegen Wegrollen sichern, Fahrzeug anheben, Radmuttern des defekten Rades lockern, defektes Rad abnehmen, Ersatzrad aufstecken, Radmuttern über Kreuz anziehen Warnweste anziehen, Radmuttern des defekten Rades lockern, Fahrzeug anheben, defektes Rad abnehmen, Fahrzeug gegen Wegrollen sichern, Ersatzrad aufstecken, Radmuttern über Kreuz anziehen Warnweste anziehen, Fahrzeug gegen Wegrollen sichern, Radmuttern des defekten Rades lockern, Fahrzeug anheben, Ersatzrad aufstecken, defektes Rad abnehmen, Radmuttern über Kreuz anziehen 100) Die Kühlwassertemperatur steigt. Das Fahrzeug hat Ladung und fährt lange Zeit mit schleifender Fahrkupplung. Falsch eingestellte ALB. Bei Fahrten bergab im Anhängerbetrieb wird zu viel Kraftstoff eingespritzt. Dauerhafte Benutzung des hydrodynamischen Retarders bei niedriger Motordrehzahl.		Erreichbare Punl	ktzahl
Warnweste anziehen, Fahrzeug gegen Wegrollen sichern, Radmuttern des defekten Rades lockern, Fahrzeug anheben, defektes Rad abnehmen, Ersatzrad aufstecken, Radmuttern über Kreuz anziehen Warnweste anziehen, Fahrzeug gegen Wegrollen sichern, Fahrzeug anheben, Radmuttern des defekten Rades lockern, defektes Rad abnehmen, Ersatzrad aufstecken, Radmuttern über Kreuz anziehen Warnweste anziehen, Radmuttern des defekten Rades lockern, Fahrzeug anheben, defektes Rad abnehmen, Fahrzeug gegen Wegrollen sichern, Ersatzrad aufstecken, Radmuttern über Kreuz anziehen Warnweste anziehen, Fahrzeug gegen Wegrollen sichern, Radmuttern des defekten Rades lockern, Fahrzeug anheben, Ersatzrad aufstecken, defektes Rad abnehmen, Radmuttern über Kreuz anziehen 100) Die Kühlwassertemperatur steigt. 1 Was kann der Grund sein? Das Fahrzeug hat Ladung und fährt lange Zeit mit schleifender Fahrkupplung. Falsch eingestellte ALB. Bei Fahrten bergab im Anhängerbetrieb wird zu viel Kraftstoff eingespritzt. Dauerhafte Benutzung des hydrodynamischen Retarders bei	99)	_	1
Radmuttern des defekten Rades lockern, Fahrzeug anheben, defektes Rad abnehmen, Ersatzrad aufstecken, Radmuttern über Kreuz anziehen Warnweste anziehen, Fahrzeug gegen Wegrollen sichern, Fahrzeug anheben, Radmuttern des defekten Rades lockern, defektes Rad abnehmen, Ersatzrad aufstecken, Radmuttern über Kreuz anziehen Warnweste anziehen, Radmuttern des defekten Rades lockern, Fahrzeug anheben, defektes Rad abnehmen, Fahrzeug gegen Wegrollen sichern, Ersatzrad aufstecken, Radmuttern über Kreuz anziehen Warnweste anziehen, Fahrzeug gegen Wegrollen sichern, Radmuttern des defekten Rades lockern, Fahrzeug anheben, Ersatzrad aufstecken, defektes Rad abnehmen, Radmuttern über Kreuz anziehen 100) Die Kühlwassertemperatur steigt. 1 Was kann der Grund sein? Das Fahrzeug hat Ladung und fährt lange Zeit mit schleifender Fahrkupplung. Falsch eingestellte ALB. Bei Fahrten bergab im Anhängerbetrieb wird zu viel Kraftstoff eingespritzt. Dauerhafte Benutzung des hydrodynamischen Retarders bei		Reihenfolge ist richtig?	
Radmuttern des defekten Rades lockern, Fahrzeug anheben, defektes Rad abnehmen, Ersatzrad aufstecken, Radmuttern über Kreuz anziehen Warnweste anziehen, Fahrzeug gegen Wegrollen sichern, Fahrzeug anheben, Radmuttern des defekten Rades lockern, defektes Rad abnehmen, Ersatzrad aufstecken, Radmuttern über Kreuz anziehen Warnweste anziehen, Radmuttern des defekten Rades lockern, Fahrzeug anheben, defektes Rad abnehmen, Fahrzeug gegen Wegrollen sichern, Ersatzrad aufstecken, Radmuttern über Kreuz anziehen Warnweste anziehen, Fahrzeug gegen Wegrollen sichern, Radmuttern des defekten Rades lockern, Fahrzeug anheben, Ersatzrad aufstecken, defektes Rad abnehmen, Radmuttern über Kreuz anziehen 100) Die Kühlwassertemperatur steigt. 1 Was kann der Grund sein? Das Fahrzeug hat Ladung und fährt lange Zeit mit schleifender Fahrkupplung. Falsch eingestellte ALB. Bei Fahrten bergab im Anhängerbetrieb wird zu viel Kraftstoff eingespritzt. Dauerhafte Benutzung des hydrodynamischen Retarders bei			
Radmuttern des defekten Rades lockern, Fahrzeug anheben, defektes Rad abnehmen, Ersatzrad aufstecken, Radmuttern über Kreuz anziehen Warnweste anziehen, Fahrzeug gegen Wegrollen sichern, Fahrzeug anheben, Radmuttern des defekten Rades lockern, defektes Rad abnehmen, Ersatzrad aufstecken, Radmuttern über Kreuz anziehen Warnweste anziehen, Radmuttern des defekten Rades lockern, Fahrzeug anheben, defektes Rad abnehmen, Fahrzeug gegen Wegrollen sichern, Ersatzrad aufstecken, Radmuttern über Kreuz anziehen Warnweste anziehen, Fahrzeug gegen Wegrollen sichern, Radmuttern des defekten Rades lockern, Fahrzeug anheben, Ersatzrad aufstecken, defektes Rad abnehmen, Radmuttern über Kreuz anziehen 100) Die Kühlwassertemperatur steigt. 1 Was kann der Grund sein? Das Fahrzeug hat Ladung und fährt lange Zeit mit schleifender Fahrkupplung. Falsch eingestellte ALB. Bei Fahrten bergab im Anhängerbetrieb wird zu viel Kraftstoff eingespritzt. Dauerhafte Benutzung des hydrodynamischen Retarders bei		Warnweste anziehen, Fahrzeug gegen Wegrollen sichern,	
Kreuz anziehen Warnweste anziehen, Fahrzeug gegen Wegrollen sichern, Fahrzeug anheben, Radmuttern des defekten Rades lockern, defektes Rad abnehmen, Ersatzrad aufstecken, Radmuttern über Kreuz anziehen Warnweste anziehen, Radmuttern des defekten Rades lockern, Fahrzeug anheben, defektes Rad abnehmen, Fahrzeug gegen Wegrollen sichern, Ersatzrad aufstecken, Radmuttern über Kreuz anziehen Warnweste anziehen, Fahrzeug gegen Wegrollen sichern, Radmuttern des defekten Rades lockern, Fahrzeug anheben, Ersatzrad aufstecken, defektes Rad abnehmen, Radmuttern über Kreuz anziehen 100) Die Kühlwassertemperatur steigt. Das Fahrzeug hat Ladung und fährt lange Zeit mit schleifender Fahrkupplung. Falsch eingestellte ALB. Bei Fahrten bergab im Anhängerbetrieb wird zu viel Kraftstoff eingespritzt. Dauerhafte Benutzung des hydrodynamischen Retarders bei			
Warnweste anziehen, Fahrzeug gegen Wegrollen sichern, Fahrzeug anheben, Radmuttern des defekten Rades lockern, defektes Rad abnehmen, Ersatzrad aufstecken, Radmuttern über Kreuz anziehen Warnweste anziehen, Radmuttern des defekten Rades lockern, Fahrzeug anheben, defektes Rad abnehmen, Fahrzeug gegen Wegrollen sichern, Ersatzrad aufstecken, Radmuttern über Kreuz anziehen Warnweste anziehen, Fahrzeug gegen Wegrollen sichern, Radmuttern des defekten Rades lockern, Fahrzeug anheben, Ersatzrad aufstecken, defektes Rad abnehmen, Radmuttern über Kreuz anziehen 100) Die Kühlwassertemperatur steigt. Das Fahrzeug hat Ladung und fährt lange Zeit mit schleifender Fahrkupplung. Falsch eingestellte ALB. Bei Fahrten bergab im Anhängerbetrieb wird zu viel Kraftstoff eingespritzt. Dauerhafte Benutzung des hydrodynamischen Retarders bei		defektes Rad abnehmen, Ersatzrad aufstecken, Radmuttern über	\bigcirc
anheben, Radmuttern des defekten Rades lockern, defektes Rad abnehmen, Ersatzrad aufstecken, Radmuttern über Kreuz anziehen Warnweste anziehen, Radmuttern des defekten Rades lockern, Fahrzeug anheben, defektes Rad abnehmen, Fahrzeug gegen Wegrollen sichern, Ersatzrad aufstecken, Radmuttern über Kreuz anziehen Warnweste anziehen, Fahrzeug gegen Wegrollen sichern, Radmuttern des defekten Rades lockern, Fahrzeug anheben, Ersatzrad aufstecken, defektes Rad abnehmen, Radmuttern über Kreuz anziehen 100) Die Kühlwassertemperatur steigt. Das Fahrzeug hat Ladung und fährt lange Zeit mit schleifender Fahrkupplung. Falsch eingestellte ALB. Bei Fahrten bergab im Anhängerbetrieb wird zu viel Kraftstoff eingespritzt. Dauerhafte Benutzung des hydrodynamischen Retarders bei		Kreuz anziehen	
anheben, Radmuttern des defekten Rades lockern, defektes Rad abnehmen, Ersatzrad aufstecken, Radmuttern über Kreuz anziehen Warnweste anziehen, Radmuttern des defekten Rades lockern, Fahrzeug anheben, defektes Rad abnehmen, Fahrzeug gegen Wegrollen sichern, Ersatzrad aufstecken, Radmuttern über Kreuz anziehen Warnweste anziehen, Fahrzeug gegen Wegrollen sichern, Radmuttern des defekten Rades lockern, Fahrzeug anheben, Ersatzrad aufstecken, defektes Rad abnehmen, Radmuttern über Kreuz anziehen 100) Die Kühlwassertemperatur steigt. Das Fahrzeug hat Ladung und fährt lange Zeit mit schleifender Fahrkupplung. Falsch eingestellte ALB. Bei Fahrten bergab im Anhängerbetrieb wird zu viel Kraftstoff eingespritzt. Dauerhafte Benutzung des hydrodynamischen Retarders bei		Warnweste anziehen, Fahrzeug gegen Wegrollen sichern, Fahrzeug	
Warnweste anziehen, Radmuttern des defekten Rades lockern, Fahrzeug anheben, defektes Rad abnehmen, Fahrzeug gegen Wegrollen sichern, Ersatzrad aufstecken, Radmuttern über Kreuz anziehen Warnweste anziehen, Fahrzeug gegen Wegrollen sichern, Radmuttern des defekten Rades lockern, Fahrzeug anheben, Ersatzrad aufstecken, defektes Rad abnehmen, Radmuttern über Kreuz anziehen 100) Die Kühlwassertemperatur steigt. Das Fahrzeug hat Ladung und fährt lange Zeit mit schleifender Fahrkupplung. Falsch eingestellte ALB. Bei Fahrten bergab im Anhängerbetrieb wird zu viel Kraftstoff eingespritzt. Dauerhafte Benutzung des hydrodynamischen Retarders bei			
Fahrzeug anheben, defektes Rad abnehmen, Fahrzeug gegen Wegrollen sichern, Ersatzrad aufstecken, Radmuttern über Kreuz anziehen Warnweste anziehen, Fahrzeug gegen Wegrollen sichern, Radmuttern des defekten Rades lockern, Fahrzeug anheben, Ersatzrad aufstecken, defektes Rad abnehmen, Radmuttern über Kreuz anziehen 100) Die Kühlwassertemperatur steigt. Das Fahrzeug hat Ladung und fährt lange Zeit mit schleifender Fahrkupplung. Falsch eingestellte ALB. Bei Fahrten bergab im Anhängerbetrieb wird zu viel Kraftstoff eingespritzt. Dauerhafte Benutzung des hydrodynamischen Retarders bei		abnehmen, Ersatzrad aufstecken, Radmuttern über Kreuz anziehen	O
Fahrzeug anheben, defektes Rad abnehmen, Fahrzeug gegen Wegrollen sichern, Ersatzrad aufstecken, Radmuttern über Kreuz anziehen Warnweste anziehen, Fahrzeug gegen Wegrollen sichern, Radmuttern des defekten Rades lockern, Fahrzeug anheben, Ersatzrad aufstecken, defektes Rad abnehmen, Radmuttern über Kreuz anziehen 100) Die Kühlwassertemperatur steigt. Das Fahrzeug hat Ladung und fährt lange Zeit mit schleifender Fahrkupplung. Falsch eingestellte ALB. Bei Fahrten bergab im Anhängerbetrieb wird zu viel Kraftstoff eingespritzt. Dauerhafte Benutzung des hydrodynamischen Retarders bei		Warnweste anziehen. Radmuttern des defekten Rades lockern	
Wegrollen sichern, Ersatzrad aufstecken, Radmuttern über Kreuz anziehen Warnweste anziehen, Fahrzeug gegen Wegrollen sichern, Radmuttern des defekten Rades lockern, Fahrzeug anheben, Ersatzrad aufstecken, defektes Rad abnehmen, Radmuttern über Kreuz anziehen 100) Die Kühlwassertemperatur steigt. Das Fahrzeug hat Ladung und fährt lange Zeit mit schleifender Fahrkupplung. Falsch eingestellte ALB. Bei Fahrten bergab im Anhängerbetrieb wird zu viel Kraftstoff eingespritzt. Dauerhafte Benutzung des hydrodynamischen Retarders bei			
Warnweste anziehen, Fahrzeug gegen Wegrollen sichern, Radmuttern des defekten Rades lockern, Fahrzeug anheben, Ersatzrad aufstecken, defektes Rad abnehmen, Radmuttern über Kreuz anziehen 100) Die Kühlwassertemperatur steigt. Das Fahrzeug hat Ladung und fährt lange Zeit mit schleifender Fahrkupplung. Falsch eingestellte ALB. Bei Fahrten bergab im Anhängerbetrieb wird zu viel Kraftstoff eingespritzt. Dauerhafte Benutzung des hydrodynamischen Retarders bei		3 3	\bigcirc
Radmuttern des defekten Rades lockern, Fahrzeug anheben, Ersatzrad aufstecken, defektes Rad abnehmen, Radmuttern über Kreuz anziehen 100) Die Kühlwassertemperatur steigt. Das Fahrzeug hat Ladung und fährt lange Zeit mit schleifender Fahrkupplung. Falsch eingestellte ALB. Bei Fahrten bergab im Anhängerbetrieb wird zu viel Kraftstoff eingespritzt. Dauerhafte Benutzung des hydrodynamischen Retarders bei		anziehen	
Radmuttern des defekten Rades lockern, Fahrzeug anheben, Ersatzrad aufstecken, defektes Rad abnehmen, Radmuttern über Kreuz anziehen 100) Die Kühlwassertemperatur steigt. Das Fahrzeug hat Ladung und fährt lange Zeit mit schleifender Fahrkupplung. Falsch eingestellte ALB. Bei Fahrten bergab im Anhängerbetrieb wird zu viel Kraftstoff eingespritzt. Dauerhafte Benutzung des hydrodynamischen Retarders bei		Warnweste anziehen, Fahrzeug gegen Wegrollen sichern,	
Kreuz anziehen 100) Die Kühlwassertemperatur steigt. Was kann der Grund sein? Das Fahrzeug hat Ladung und fährt lange Zeit mit schleifender Fahrkupplung. Falsch eingestellte ALB. Bei Fahrten bergab im Anhängerbetrieb wird zu viel Kraftstoff eingespritzt. Dauerhafte Benutzung des hydrodynamischen Retarders bei			
100) Die Kühlwassertemperatur steigt. Was kann der Grund sein? Das Fahrzeug hat Ladung und fährt lange Zeit mit schleifender Fahrkupplung. Falsch eingestellte ALB. Bei Fahrten bergab im Anhängerbetrieb wird zu viel Kraftstoff eingespritzt. Dauerhafte Benutzung des hydrodynamischen Retarders bei		Ersatzrad aufstecken, defektes Rad abnehmen, Radmuttern über	\bigcirc
Was kann der Grund sein? Das Fahrzeug hat Ladung und fährt lange Zeit mit schleifender Fahrkupplung. Falsch eingestellte ALB. Bei Fahrten bergab im Anhängerbetrieb wird zu viel Kraftstoff eingespritzt. Dauerhafte Benutzung des hydrodynamischen Retarders bei		Kreuz anziehen	
Das Fahrzeug hat Ladung und fährt lange Zeit mit schleifender Fahrkupplung. Falsch eingestellte ALB. Bei Fahrten bergab im Anhängerbetrieb wird zu viel Kraftstoff eingespritzt. Dauerhafte Benutzung des hydrodynamischen Retarders bei	100)	Die Kühlwassertemperatur steigt.	1
Das Fahrzeug hat Ladung und fährt lange Zeit mit schleifender Fahrkupplung. Falsch eingestellte ALB. Bei Fahrten bergab im Anhängerbetrieb wird zu viel Kraftstoff eingespritzt. Dauerhafte Benutzung des hydrodynamischen Retarders bei			
Fahrkupplung. Falsch eingestellte ALB. Bei Fahrten bergab im Anhängerbetrieb wird zu viel Kraftstoff eingespritzt. Dauerhafte Benutzung des hydrodynamischen Retarders bei		Was kann der Grund sein?	
Fahrkupplung. Falsch eingestellte ALB. Bei Fahrten bergab im Anhängerbetrieb wird zu viel Kraftstoff eingespritzt. Dauerhafte Benutzung des hydrodynamischen Retarders bei			
Falsch eingestellte ALB. Bei Fahrten bergab im Anhängerbetrieb wird zu viel Kraftstoff eingespritzt. Dauerhafte Benutzung des hydrodynamischen Retarders bei			
Bei Fahrten bergab im Anhängerbetrieb wird zu viel Kraftstoff eingespritzt. Dauerhafte Benutzung des hydrodynamischen Retarders bei		Fahrkupplung.	\bigcirc
eingespritzt. Dauerhafte Benutzung des hydrodynamischen Retarders bei		Falsch eingestellte ALB.	\bigcirc
Dauerhafte Benutzung des hydrodynamischen Retarders bei		Bei Fahrten bergab im Anhängerbetrieb wird zu viel Kraftstoff	
		eingespritzt.	\bigcirc
		Dauerhafte Benutzung des hydrodynamischen Retarders bei	
J		niedriger Motordrehzahl.	\bigcirc

	Erreichbare Punk	tzahl
101)	Was deutet im Fahrbetrieb auf einen verschmutzten Luftfilter hin?	1
	geringe Motorleistung und schwarze Abgastrübung	\bigcirc
	geringe Motorleistung verbunden mit weißem Auspuffqualm	\bigcirc
	schlechte Gasannahme und überhöhte Leerlaufdrehzahl des Motors	\bigcirc
	zu niedriger Öldruck und Motoraussetzer mit Leistungsverlust	\bigcirc
102)	Ihr Lkw hat eine Automatische Lastabhängige Bremskraftregelung (ALB). Ihr Lkw ist nicht beladen. Bei der Fahrt merken Sie, dass die Hinterräder blockieren, wenn Sie stark bremsen.	2
	Welche Ursachen sind möglich?	
	Die Bremskraftregelung ist falsch eingestellt.	
	Das Tastgestänge ist abgerissen.	
	Die Bremsbacken sind an der Bremstrommel festgerostet.	
	Die Motorbremse ist defekt.	
	Teile von der Bremsanlage sind heiß geworden, weil der Lkw lange bergab gefahren ist.	
103)	Worauf kann man schließen, wenn die Betriebsbremse des Anhängers zu schnell verschleißt?	2
	Die Voreilung ist zu hoch eingestellt.	
	Die Fliehkraft ist falsch eingestellt.	
	Die automatische lastabhängige Bremskraftregelung (ALB) ist verstellt.	
	Das Mehrkreisbremsventil ist defekt.	
	Der Bremsdruck des Anhängers ist zu niedrig.	

	Erreichbare Punk	ctzahl
104)	Sie fahren mit einem unbeladenen Solo-Lkw auf der Autobahn. Sie hören einen lauten Knall. Danach fühlt sich die Lenkung Ihres Fahrzeuges sehr schwammig an.	1
	Was ist wahrscheinlich die Ursache?	
	Ein anderer Fahrer ist hinten aufgefahren und schiebt.	\bigcirc
	Ein Reifen ist geplatzt.	\bigcirc
	Das Fahrzeug hat Fehlzündungen, wahrscheinlich ein Motor-Defekt.	\bigcirc
	Sehr starker Seitenwind verfängt sich in der Plane und macht laute Geräusche.	\bigcirc
105)	Welche Reihenfolge ist bei einem Radwechsel richtig? Fahrzeug sichern - Radmuttern lösen - Fahrzeug anheben - Ersatzrad montieren - Fahrzeug absenken - Radmuttern nachziehen	1
	Radmuttern lösen - Fahrzeug anheben - Fahrzeug sichern - Ersatzrad montieren - Fahrzeug absenken - Radmuttern nachziehen	\circ
	Fahrzeug sichern - Radmuttern lösen - Fahrzeug anheben - Ersatzrad montieren - Radmuttern nachziehen - Fahrzeug absenken	\bigcirc
	Fahrzeug anheben - Radmuttern lösen - Fahrzeug sichern - Ersatzrad montieren - Radmuttern nachziehen - Fahrzeug absenken	\circ
106)	Bei einer Fahrt leuchtet die ABS-Kontrollleuchte auf.	2
	Wie verhalten Sie sich richtig?	
	sofort anhalten und Notdienst rufen	
	an der nächstmöglichen Stelle anhalten	
	Fehlerbehebung gemäß Fahrzeughandbuch	
	sofortig eine Vollbremsung machen	
	das Fahrzeug nur mit der Feststellbremse anhalten	

	E	rreichbare Punktzahl
107)	Die ABS-Kontrollleuchte leuchtet.	2
	Welche Gründe können vorliegen?	
	defekte Motorbremse	
	Kabelbruch im ABS-System	
	zu wenig Druckluft im Druckbehälter	
	defekter ABS-Radsensor	
	Überhitzung des Retarders	
108)	Bremsen: Sie fahren ein Fahrzeug mit Schaltgetriebe. D Betriebsbremse ist defekt.	Die 2
	Wie verhalten Sie sich richtig?	
	Fahrpedal nur leicht betätigen, um die Motorbremse	zu nutzen.
	durch Einsatz des Retarders und Zurückschalten die Geschwindigkeit reduzieren	
	vorsichtig weiterfahren und sofort Notfallkräfte anfor	dern
	Sofern vorhanden, versuche ich, das Fahrzeug in eine zum Stehen zu bringen.	r Notfallspur
	den Rückwärtsgang einlegen	

	Erreichbare Pu	nktzahl
109)	Ihr Fahrzeug hat eine elektronische Fahrdynamikregelung (ESP).	2
	Was kann in kritischen Situationen passieren?	
	Wenn die Räder bei Glatteis die Haftreibung auf der Fahrbahn verlieren, ist die Wirkung eines ESP-Systems stark eingeschränkt.	
	Wenn das ESP-System technisch gut funktioniert, dann bleibt das Fahrzeug auch bei schlechten Wetterverhältnissen immer zuverlässig stabil.	
	Bei schlechten Wetterverhältnissen kann das ESP-System nicht immer richtig auf einzelne Räder einwirken.	
	Ein Fahrer kann sich immer darauf verlassen, dass ein technisch einwandfrei funktionierendes ESP-System die Stabilität des Fahrzeuges gewährleistet.	
	Bei trockener Straße hat ein ESP-System keine Wirkung.	
110)	Was ist AEBS (Advanced Emergency Braking System)?	1
	ein Notbremssystem	\bigcirc
	ein Einklemmschutzsystem	\bigcirc
	ein Stabilitätsprogramm	\bigcirc
	ein Spurhalte-Unterstützungs-System	\bigcirc

	Erreichbare Punk	tzahl
111)	Ihr Fahrzeug ist mit einem elektronisch geregelten Bremssystem (EBS) ausgestattet.	2
	Die zugehörige Warnleuchte zeigt eine Störung an.	
	Worauf müssen Sie sich beim nächsten Bremsvorgang einstellen?	
	Durch den Ausfall der elektronischen Steuerung verlängert sich der Bremsweg.	
	Das Fahrzeug bleibt bremsfähig.	
	Erhöhte Unfallgefahr durch Ausfall der kompletten Bremsanlage.	
	Das Fahrzeug ist nicht mehr bremsfähig und wird kaum noch zu beherrschen sein.	
	Das Fahrzeug ist beim Bremsen nicht mehr lenkfähig.	
112)	Wie kann die Paraffinausscheidung des Dieselkraftstoffes verhindert werden?	2
	Benzin als Fließverbesserer beifügen	
	im Winter mit Winterdiesel fahren	
	häufig mit halbvollem Tank fahren	
	dem Diesel Additive beimischen	
	durch den Einbau einer Kraftstoff-Wärme-Pumpe	
113)	Welche Ursache kann bei niedrigen Außentemperaturen zum Ausfall der Diesel-Kraftstoffanlage führen?	1
	Die Cetanzahl des Kraftstoffes ist zu niedrig.	\bigcirc
	Es wurde mit zu niedriger Betriebstemperatur des Motors gefahren.	\bigcirc
	Die Oktanzahl des Kraftstoffes ist zu hoch.	\bigcirc
	Durch Paraffinausscheidung des Dieselkraftstoffes verstopfen die Filter.	\bigcirc

	Erreichbare Pun	ıktzahl
114)	Wie kann man Kraftstoff einsparen?	1
	oft im oberen Drehzahlbereich fahren	\bigcirc
	durch Laufenlassen des Motors vor geschlossenen Bahnschranken	\bigcirc
	durch Laufenlassen des Motors beim kurzen Be- und Entladen des Fahrzeuges	\circ
	rechtzeitiges Hochschalten	\bigcirc
115)	Welches Verhalten erhöht die schädlichen Abgase eines Kraftfahrzeuges?	1
	regelmäßige Kontrolle des Luftdruckes	\bigcirc
	Wechselintervalle des Luftfilters nicht beachten	\bigcirc
	im elastischen Drehzahlbereich fahren	\bigcirc
	die vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeiten einhalten	\bigcirc
116)	Welche Aussage der Abgasnorm für Dieselfahrzeuge ist richtig?	1
	Ein Euro-5-Fahrzeug hat geringere Schadstoffwerte als ein Euro-3-Fahrzeug.	\circ
	Ein Euro-3- Fahrzeug hat geringere Schadstoffwerte als ein Euro-5- Fahrzeug	\circ
	Ein Euro-4-Fahrzeug hat geringere Schadstoffwerte als ein Euro-6- Fahrzeug	\circ
	Der Schadstoffausstoß ist zwischen allen Euro-Normen gleich groß.	\bigcirc
117)	Welche Maßnahme darf man nie zur Fließverbesserung von Dieselkraftstoff machen?	1
	Superbenzin als Fließverbesserer in den Tank geben	
		\bigcirc
	Sommer-Diesel gegen Winter-Diesel auswechseln	\bigcirc
	Fahrzeug mit Kraftstoffvorwärmer nachrüsten	\bigcirc
	Wärmedämmung des Tanks	\bigcirc

	Erreichbare P	unktzahl
118)	Welche Maßnahme darf man nie zur Fließverbesserung von	1
	Dieselkraftstoff machen?	
	Superbenzin als Fließverbesserer in den Tank geben	\bigcirc
	Sommer-Diesel gegen Winter-Diesel auswechseln	\bigcirc
	Fahrzeug mit Kraftstoffvorwärmer nachrüsten	\bigcirc
	Wärmedämmung des Tanks	\bigcirc
119)	Wie kann man Kraftstoff einsparen?	1
	darauf achten, dass der Anhänger eine höhere Plane hat als das	
	Zugfahrzeug	\bigcirc
	Anbringung eines richtig eingestellten Dachspoilers	\bigcirc
	Planen-Gestelle so hoch wie möglich einstellen	\bigcirc
	breitere Reifen verwenden	\bigcirc
120)	Welche Fahrwiderstände wirken sich auf den Kraftstoffverbrauch	2
-	aus?	
	elektrischer Widerstand	
	Kohleschicht-Widerstand	
	Notheschicht-widerstand	
	Rollwiderstand	
	Ohmscher Widerstand	
	Luftwiderstand	
121)	In welcher Situation kann der Fahrer eines Kraftfahrzeuges auf	1
,	höhere Drehzahlen verzichten?	
	Er fährt auf eine größere Steigung zu.	\bigcirc
	Er will überholen.	\bigcirc
	Er rollt auf ebener Landstraße dahin.	\bigcirc
	Er befindet sich im schweren Gelände.	\bigcirc

	Erreichbare Punk	tzahl
122)	Welche der Aussage trifft auf eine wirtschaftliche Fahrweise zu?	1
	Mit einer wirtschaftlichen Fahrweise reduziert man den Kraftstoffverbrauch.	\bigcirc
	Wenn man viel schaltet und bremst, dann reduziert man den Fahrzeugverschleiß und damit die Reparatur- und Wartungskosten.	\bigcirc
	Eine wirtschaftliche Fahrweise verlängert die Fahrzeiten.	\bigcirc
	Eine wirtschaftliche Fahrweise erhöht leicht den Reifenverschleiß im Anhängerbetrieb.	\circ
123)	Wie beschleunigen Sie ein Fahrzeug mit Schaltgetriebe schnell und wirtschaftlich?	1
	beim Schalten möglichst Gänge überspringen	\bigcirc
	Beschleunigung mit halber Motorlast und Schalten mit hoher Drehzahl	\bigcirc
	die Gänge möglichst vollständig ausfahren - im roten Bereich des Drehzahlmessers schalten	\bigcirc
	Beschleunigung mit voller Motorlast und maximaler Drehzahl in kurzen Schaltsprüngen	\circ
124)	Welchen Fahrwiderstand kann man durch regelmäßige Wartung	1
	beeinflussen?	
	Bremswiderstand	\bigcirc
	Rollwiderstand	\bigcirc
	Steigungswiderstand	\bigcirc
	Beschleunigungswiderstand	\bigcirc
125)	Was beeinflusst den Luftwiderstand eines Fahrzeugs?	1
	der Schwerpunkt des Fahrzeugs	\bigcirc
	das Gesamtgewicht des Fahrzeugs	\bigcirc
	die Geschwindigkeit	\bigcirc
	das regelmäßige Kontrollieren des Reifenluftdrucks	\bigcirc

	Erreichbare Punk	tzahl
126)	Welche Aussage trifft auf einen nach Herstellerangaben eingestellten	1
	Reifenluftdruck zu?	
	Die Lebensdauer des Reifens ist am niedrigsten.	\bigcirc
	Die Lebensdauer des Reifens ist am höchsten.	\bigcirc
	Der Reifendruck hat keine Auswirkung auf das Fahrverhalten.	\bigcirc
	Der Reifendruck kann ohne Auswirkungen bis zu einem Bar von den Herstellerangaben abweichen.	\circ
127)	Welcher Widerstand tritt im Fahrbetrieb auf?	1
	Induktionswiderstand	\bigcirc
	Reifengrenzwiderstand	\bigcirc
	Rollwiderstand	\bigcirc
	Ohmscher Widerstand	\bigcirc
128)	Welche Aufgaben haben Fahrzeuggetriebe?	1
	Ein Getriebe steuert den Kraftstoffverbrauch.	\bigcirc
	Ein Fahrzeuggetriebe übersetzt die Motorleistung auf die	
	Antriebsachse.	\circ
	Ein Fahrzeuggetriebe passt die Motordrehzahl an die Belastung an.	\bigcirc
	Ein Getriebe dient ausschließlich zur Betätigung von	
	Nebenantrieben.	\bigcirc
129)	Was beeinflusst den Kraftstoffverbrauch eines Fahrzeugs?	2
	die Fahrweise des Fahrers	
	der richtige Reifendruck	
	die Einstellung des Lenkrads	
	die Sitzeinstellung	
	die ordnungsgemäße Ladungssicherung	

	Erreichbare Punk	tzahl
130)	Wodurch kann der Fahrer die Betriebskosten unter Berücksichtigung	2
	geltender Vorschriften niedrig halten?	
	Reifen erst wechseln, wenn das Profil unter 1 mm ist	
	Retarder möglichst wenig nutzen	
	Verwendung von Heizöl anstatt von Diesel	
	regelmäßige Abfahrtskontrolle	
	wirtschaftliche Fahrweise	
131)	Wie fahren Sie wirtschaftlich?	2
	Nutzung der Bremsleistung des Motors im Gefälle	
	jeden Gang ausnutzen	
	Ausnutzung der Bewegungsenergie in der Rollphase	
	nur bei hoher Drehzahl schalten	
	Assistenzsysteme auf der Autobahn ausschalten	
132)	Sie fahren auf ebenen Strecken.	1
	Welche Schaltweise ist richtig?	
	im möglichst kleinen Gang fahren, um die Bremskraft des Motors voll auszunutzen	\bigcirc
	im höchsten Gang fahren	\bigcirc
	den Gang wählen, bei dem der Motor nach Drehzahlmesser im grünen Bereich dreht	\bigcirc
	Eine besondere Gangwahl ist nicht erforderlich. Grund: moderne Fahrzeuge haben leistungsfähige Motor-Getriebe-Kombinationen.	\bigcirc

	Erreichbare Punk	ĸtzahl
133)	Wie wird eine ebene Strecke hinsichtlich der Gangwahl richtig befahren?	1
	belatileti!	
	Einen möglichst großen Gang wählen.	\bigcirc
	Bei modernen Fahrzeugen ist eine besondere Gangwahl nicht mehr erforderlich.	\bigcirc
	Den Gang wählen, bei dem die Motordrehzahl am höchsten ist.	\bigcirc
	Einen möglichst kleinen Gang wählen, um die Bremskraft des Motors voll auszunutzen.	\bigcirc
134)	Wie kann man Kraftstoff einsparen?	1
	möglichst spätes Schalten	\bigcirc
	nie schneller als 50 km/h fahren	\bigcirc
	bergab ohne Gang fahren	\bigcirc
	Rollphasen nutzen	\bigcirc
135)	Was erhöht den Kraftstoffverbrauch?	1
	rechtzeitiges Hochschalten	\bigcirc
	ständiger Einsatz der Motorbremse	\bigcirc
	zu geringer Reifendruck auf der Vorderachse	\bigcirc
	Einsatz von synthetischem Motoröl	\bigcirc

	Erreichbare Punk	tzahl
136)	Welche Assistenzsysteme tragen zu einer wirtschaftlichen Fahrweise	2
	bei?	
	Spurhalteassistent	
	Tempomat	
	Geschwindigkeitsbegrenzer	
	Notbremsassistent	
	Abbiegeassistent	
137)	In welcher Situation ist ein Schaltvorgang in der Regel nicht	1
	erforderlich?	
	Sie fahren auf eine größere Steigung zu.	\bigcirc
	Sie wollen überholen.	\bigcirc
	Sie fahren mit Ihrem Fahrzeug auf ebener Landstraße.	\bigcirc
	Sie befinden sich in schwerem Gelände.	\bigcirc
138)	Unter welcher Bedingung ist der Reifenverschleiß bei einem Lkw am	1
	größten?	
	Bei Kurvenfahrten, wenn das Fahrzeug nicht voll ausgelastet ist.	\bigcirc
		\circ
	Wenn die Ladung unzureichend gesichert ist.	\bigcirc
	Bei häufigem Einsatz der Dauerbremse.	\bigcirc
	Wenn der Reifendruck zu gering ist.	\bigcirc
139)	Ihr Sattelanhänger hat einen Laderaum von 12 m Länge. Die Nutzlast beträgt 24 t. Sie sollen das Gut gleichmäßig verteilen.	1
	Wie viele Tonnen können Sie auf einen Lademeter laden?	
	(1)	

	Erreichbare Punl	ctzahl
140)	Ihr Sattelanhänger hat einen Laderaum von 12 m Länge. Die Nutzlast beträgt 24 t. Sie sollen das Gut gleichmäßig verteilen.	1
	Wie viele Tonnen können Sie auf einen Lademeter laden? (1)	
141)	Was ist auf Steigungsstrecken bei glatter Fahrbahn besonders zu beachten?	1
	Der Lkw sollte unabhängig vom Lastverteilungsplan so beladen werden, dass mindestens 65 % der Gesamtmasse auf die gelenkten Räder entfallen, um ein Untersteuern zu vermeiden.	\bigcirc
	Der Fahrer sollte rechtzeitig Traktionshilfen zuschalten, ggf. Schneeketten rechtzeitig auflegen und ein Schalten am Berg möglichst vermeiden.	0
	Es sind rechtzeitig Schneeketten anzulegen und die Motordrehzahl sollte keinesfalls weniger als 1.700 1/min betragen. Die Beladung des LKW sollte nur auf den angetriebenen Achsen erfolgen.	\circ
	Fahrer von modernen Kraftfahrzeugen müssen nichts Besonderes beachten, da die Elektronik in jedem Fall das Fahrzeug fahrstabil hält.	\circ

	Erreichbare Punk	tzahl
142)	Bei einem Gewitter mit Sturm und starkem Regen gibt es besondere	2
	Gefahren.	
	Womit müssen Fahrer hier unterwegs rechnen?	
	Störung und Ausfall der Motorelektronik. Blitze verursachen starke	
	elektromagnetische Felder.	
	höhere Gefahr des Aquaplanings durch große Pfützen	
	Ein voll beladener Lkw bleibt stabil in der Spur. Nur Leerfahrten sind	
	gefährlich.	
	starker Seitenwind kann das Fahrzeug auf die Gegenfahrbahn	
	drücken, Schleudergefahr	
	Die Oor bewerd Heite Greed's Manakariah bei Gereithau beweh ii diete Dies	
	Die On-board Unit für die Maut wird bei Gewitter beschädigt. Dies kann Strafzahlungen zur Folge haben.	
	kann Stratzamungen zur Folge naben.	
143)	Bei einem Gewitter mit Sturm und starkem Regen gibt es besondere	2
	Gefahren.	
	Womit müssen Fahrer hier unterwegs rechnen?	
	Störung und Ausfall der Motorelektronik. Blitze verursachen starke	
	elektromagnetische Felder.	
	höhere Gefahr des Aguanlanings durch große Pfützen	
	höhere Gefahr des Aquaplanings durch große Pfützen	
	starker Seitenwind kann das Fahrzeug auf die Gegenfahrbahn	
	drücken, Schleudergefahr	
	Durch Spritzwasser von Pfützen fällt oft das Antiblockiersystem	
	(ABS) aus. Die Räder blockieren beim Bremsen.	
	Das elektronische Bremssystem (FRS) fällt aus. Das Fahrzeug lässt	
	Das elektronische Bremssystem (EBS) fällt aus. Das Fahrzeug lässt sich nicht mehr bremsen.	

	Erreichbare Punk	tzahl
144)	Was müssen Sie vor der Abfahrt bei Schneefall hinsichtlich des Fahrzeugaufbaus beachten?	1
145)	Sie fahren mit einem voll beladenen Sattelzug auf glatter Fahrbahn. Sie müssen eine Vollbremsung machen. Sie merken, dass der Bremsweg zu lang wird und wollen einen Auffahrunfall vermeiden.	1
	Was machen Sie?	
	Sie verlassen den Lkw und springen ab.	\bigcirc
	Sie bremsen weiter voll, ziehen den Sicherheitsgurt straff und halten sich gut fest. Beim Aufprall soll Ihnen möglichst wenig passieren.	\bigcirc
	Sie versuchen, gebremst am Hindernis vorbei zu lenken.	\bigcirc
	Sie versuchen, Ihr Fahrzeug durch Bremsen querzustellen. Sie hupen immer wieder, damit das vorausfahrende Fahrzeug Ihnen ausweicht.	\bigcirc

	Erreichbare Pur	nktzahl
146)	Bei schlechtem Wetter wird die Unfallgefahr größer.	2
	Wie kann man hier die Unfallgefahr verringern?	
	Geschwindigkeit anpassen, bei dichtem Nebel Sicherheitsabstand zum Vordermann verringern	
	Geschwindigkeit anpassen, bei Sichtweite unter 100 m Nebelschlussleuchte einschalten	
	Sicherheitsabstand vergrößern, Geschwindigkeit anpassen, Aufmerksamkeit erhöhen	
	Sicherheitsabstand vergrößern, Geschwindigkeit anpassen, Aufmerksamkeit verringern	
	Sicherheitsabstand vergrößern, Geschwindigkeit verringern, bei Nebel öfter Scheibenwischer betätigen	
147)	Sie haben einen Anhänger angekuppelt. Woran erkennen Sie, dass	1
	der Vorgang abgeschlossen ist? Die Deichsel steckt gerade im Kupplungsmaul.	
	Das Bremsventil steht auf "Lösen".	O
		\circ
	Das Handbremsseil an der Deichsel ist locker und schlaff.	\bigcirc
	Der Signalstift ist im Kupplungskopf nicht mehr zu sehen.	\bigcirc
148)	Wer ist bei der Beladung grundsätzlich für die Einhaltung der	2
	zulässigen Gewichtsgrenzen verantwortlich?	
	der Fahrer	
	der Fahrzeughersteller	
	der Empfänger	
	der Verlader	
	die Warendistribution	

	Erreichbare Punk	ctzahl
149)	Welche Faktoren spielen bei der Ladungssicherung keine Rolle?	1
	Geschwindigkeit	\bigcirc
	Größe der Fläche des Ladegutes	\bigcirc
	Masse des Ladegutes	\bigcirc
	Gewichtskraft	\bigcirc
150)	Welche Vorschrift regelt die Verantwortung des Fahrers bei der Fahrzeugbeladung?	1
	Personenbeförderungsgesetz	\circ
	Fahrpersonalverordnung	\bigcirc
	Straßenverkehrs-Ordnung	\bigcirc
	Arbeitsstättenverordnung	\bigcirc
151)	Wer ist für die Kennzeichnung und Verpackung des Ladegutes zuständig?	1
	der Spediteur	\bigcirc
	der Fahrer	\bigcirc
	der Absender	\bigcirc
	der Frachtführer	\bigcirc
152)	Wer ist zuständig für die Verpackung und Kennzeichnung der Waren?	1

	Erreichbare Pun	ıktzahl
153)	Die Sicherung der Ladung ist sehr wichtig.	1
	Wer ist verantwortlich, dass die Ladung ausreichend gesichert ist?	
	alle, die am Transport beteiligt sind	\bigcirc
	nur der Fahrer	\bigcirc
	nur der Verlader	\bigcirc
	Fahrer und Verlader	\bigcirc
154)	Welche Vorschrift regelt die Verantwortung des Kraftfahrers bei der	1
	Fahrzeugbeladung?	
	Güterkraftverkehrsgesetz (GüKG)	\bigcirc
	Fahrpersonalverordnung (FPersV)	\bigcirc
	Straßenverkehrs-Ordnung (StVO)	\bigcirc
	Arbeitszeitgesetz (ArbZG)	\bigcirc
155)	Wie nennt man die beim Bremsen auftretende Gewichtsverlagerung	1
	an den Achsen? Überladung	
		\bigcirc
	Dauerbelastung	\bigcirc
	dynamische Achslastverlagerung	\bigcirc
	beim Bremsen findet keine Gewichtsverlagerung an den Achsen	
	statt	\bigcirc
156)	Wie nennt man die beim Bremsen an den Achsen auftretende	1
	Gewichtsverlagerung? Überladung	
		O
	Dauerbelastung	\bigcirc
	dynamische Achslastverlagerung	\bigcirc
	Es gibt beim Bremsen keine Gewichtsverlagerung an den Achsen.	\bigcirc

	Erreichb	are Punktzahl
157)	Wovon wird die Fliehkraft beeinflusst?	2
	Anzahl der Zurrmittel	
	Geschwindigkeit	
	Anzahl der Antirutschmatten	
	Masse des Fahrzeuges	
	Welcher Gang eingelegt ist	
158)	Wie ändert sich die Belastung der Vorderachse beim Bremsen	? 1
	Es gibt keine Änderung hinsichtlich der Belastung.	\bigcirc
	Sie wird entlastet.	\bigcirc
	Sie wird belastet.	\bigcirc
	Vorderachse und Hinterachse werden gleich belastet.	\bigcirc
159)	Wodurch kann der Fahrer eines Lkw die Wirkung der Fliehkraf	t bei 1
	Kurvenfahrten verringern?	
	durch Erhöhung der Lenkkraft	\bigcirc
	durch sanftes Beschleunigen	\bigcirc
	durch Schalten in den Leerlauf	\bigcirc
	durch Senken der Geschwindigkeit	\bigcirc

	Erreichbare Pu	ınktzahl
160)	An einem Lkw ist die Fliehkraft größer als die Seitenführungskräfte der Reifen.	1
	Was kann passieren?	
	Das Fahrzeug kann schleudern oder ausbrechen.	\bigcirc
	Der Luftwiderstand und damit der Kraftstoffverbrauch werden größer.	\circ
	Das Mehrkreisschutzventil greift ein.	\bigcirc
	Der Rollwiderstand erhöht sich.	\bigcirc
161)	Wie nennt man die beim Bremsen an den Achsen auftretende Gewichtsverlagerung?	1
	Überladung	\bigcirc
	Dauerbelastung	\bigcirc
	dynamische Achslastverlagerung	\bigcirc
	Bremsfading	\bigcirc
162)	Welche Kräfte wirken bei der Fahrt auf Fahrzeug und Ladung?	1
	Federkräfte	\bigcirc
	Vorspannkräfte	\bigcirc
	Handkräfte	\bigcirc
	Beschleunigungs- und Bremskräfte	\bigcirc
163)	Wie ändert sich die Belastung der Hinterachse beim Bremsen?	1
	Es gibt keine Änderung hinsichtlich der Belastung.	\bigcirc
	Sie wird entlastet.	\bigcirc
	Sie wird belastet.	\bigcirc
	Vorderachse und Hinterachse werden gleich belastet.	\bigcirc

	Erreichbare Punk	tzahl
164)	Wovon ist die Fliehkraft bei der Kurvenfahrt abhängig?	1
	vom Reifenzustand des Fahrzeuges	\bigcirc
	von der Geschwindigkeit und dem Kurvenradius	\bigcirc
	vom Zustand der Fahrbahn	\bigcirc
	von der Anzahl der Achsen	\bigcirc
165)	Fahrzeug mit Schaltgetriebe: Wie soll man auf einer glatten Fahrbahn anfahren?	1
	niedriger Gang mit möglichst hohen Drehzahlen; dabei die	
	Kupplung schleifen lassen	\bigcirc
	niedriger Gang mit niedrigsten Drehzahlen, dabei die Kupplung	
	möglichst sanft und dosiert betätigen	\bigcirc
	mittlerer Gang mit hoher Drehzahl und schleifender Kupplung	\bigcirc
	höchste Drehzahl im höchsten Gang	\bigcirc
166)	Welche Bedeutung hat dieses Symbol auf einer Verpackung?	1
	80 Kg max	
	Nur Personen bis 80 kg dürfen das Packstück betreten.	\bigcirc
	Zulässige Stapellast	\bigcirc
	Mindestlast, damit sich das Packstück nicht von selbst öffnet	\bigcirc
	Gewicht des Packstückes	\bigcirc

	Erreichbare	Punktzahl
167)	Was ist beim Transport von Gütern mit hohem Schwerpunkt zu beachten?	1
	nichts Besonderes	\bigcirc
	Das Anbringen einer Klemmstange ist ausreichend.	\bigcirc
	Die Verwendung von Antirutschmatten ist ausreichend.	\bigcirc
	Eine zusätzliche Prüfung der Standfestigkeit ist zwingend erforderlich.	\bigcirc
168)	Mit welchem Zurrmittel wird bei der Ladungssicherung eines Baggers auf einem Tieflader die höchste Sicherheit erreicht?	1
169)	Welche Bedeutung hat dieses Symbol auf einer Verpackung?	1
	maybya ab li ab a a Da al (a) (t	
	zerbrechliches Packgut	\bigcirc
	Inhalt besteht aus reinem Alkohol	\bigcirc
	keine Aushändigung an Personen unter 18 Jahren oder Suchtgefährdete	\circ
	Gläser nur stehend transportieren	\bigcap

	Erreichbare Pur	nktzahl
170)	Sie sollen einen Stahlblock mit ca. 12.000 kg von Ihrer Werkshalle über eine öffentliche Straße zu einer 3 km entfernten	1
	Bahnverladestation mit Ihrem Lkw transportieren.	
	Müssen Sie den Stahlblock sichern?	
	Der Stahlblock ist so schwer, dass er nicht verrutschen kann.	\bigcirc
	Die Strecke auf öffentlicher Straße ist so kurz, dass eine Sicherung nicht nötig ist.	\circ
	Der Stahlblock muss wie jedes andere Gut gesichert werden.	\bigcirc
	Eine Sicherung ist erst ab Bahn-Verladung erforderlich.	\bigcirc
171)	Welche Belastbarkeit hat der Zurrgurt (Abb.) im geraden Zug?	1
	Majorania 200050-2 ft. 1900 and produce an	
	2500 daN	\bigcirc
	500 daN	\bigcirc
	5000 daN	\bigcirc
	0,5 m bei einer Dehnung von 4%	\bigcirc
172)	Welche Belastbarkeit hat der Zurrgurt (Abb.) beim "Umspannen"?	1
	Simport Sind 2 2020 22 LL 1 2020 2021 a control product for the control produc	
	2500 daN	\bigcirc
	500 daN	\bigcirc
	5000 daN	\bigcirc
	0,5 m bei einer Dehnung von 4%	

	Erreichbare Pun	ıktzahl
173)	Auf dem abgebildeten Zurrgurt ist die erforderliche Vorspannkraft	1
	der Ratsche im geraden Zug	
	# Capper Capper (Capper)	
	2500 daN.	\bigcirc
	500 daN.	\bigcirc
	5000 daN.	\bigcirc
	0,5 m bei einer Dehnung von 4%.	
174)	Was ist eine rein kraftschlüssige Form der Ladungssicherung? Niederzurren	1
	Lashing	\bigcirc
	Schrägzurren	\bigcirc
	Diagonalzurren	\bigcirc
175)	Bei welchem Zurrwinkel erreicht man beim Niederzurren die größte	1
	Anpresskraft?	
	bei 45°	\bigcirc
	bei 60°	\bigcirc
	bei 75°	\bigcirc
	bei 90°	\bigcirc
176)	Welche Aufgabe haben Kantengleiter beim Niederzurren?	1
	W	
	Kantengleiter erhöhen die maximal zulässige Dehnung des Gurtbandes.	\bigcirc
	gewährleisten eine gleichmäßige Anpresskraft.	\bigcirc
	verhindern ein Verrutschen des Ladegutes.	\bigcirc
	Kantengleiter sollen ausschließlich das Ladegut schützen.	\bigcirc

	Erreichbare Pun	ıktzahl
177)	Beschreiben Sie, was unter Niederzurren zu verstehen ist.	1
178)	Welche Ladungssicherungsmittel werden üblicherweise eingesetzt, um die "ungefederten Massen" bei einem Autotransport zu sichern?	2
179)	Wie wird die Methode der Ladungssicherung bezeichnet, die als Ersatz für eine seitliche Laderaumbegrenzung angewendet wird?	1

	Erreichbare	Punktzahl
180)	Sie transportieren leichte Ladungen (z. B. Styropor-Platten). Sie	1
	fahren ein Fahrzeug mit offenem Pritschenaufbau.	
	Wie sichern Sie die Ladung?	
	mit einem Abdecknetz	\bigcirc
	mit 4 Spanngurten über Kreuz	\bigcirc
	mit Spannketten und Antirutschmatten	\bigcirc
	Es ist keine besondere Sicherung erforderlich.	\bigcirc
181)	Was für eine Sicherungsart ist Niederzurren?	1
	kraftschlüssige Sicherung	\bigcirc
	kombinierte Sicherung	
	formschlüssige Sicherung	\bigcirc
	besondere Art des Formschlusses	\bigcirc
182)	Sie sichern ein Ladegut durch Diagonalzurren.	1
	Wodurch wird die Sicherungswirkung hauptsächlich bestimmt? Ladungsgewicht	
		O
	Reibungskraft der Ladefläche	\bigcirc
	Höhe der zulässigen Zugkraft des Zurrmittels	\bigcirc
	Anpresskraft	\bigcirc
183)	Sie sichern ein Ladegut durch lückenloses Verstauen.	1
	Welche Sicherungsart ist das? kraftschlüssige Sicherung	
		\bigcirc
	formschlüssige Sicherung	\bigcirc
	kombinierte Sicherung	\bigcirc
	keine Ladungssicherung	\bigcirc

	Erreichbare Punk	tzahl
184)	Sie haben Ihr Fahrzeug formschlüssig ohne Hilfsmittel beladen.	1
	Was sichert die Ladung gegen Verrutschen? die Bordwände	\circ
	die Zurrgurte	\bigcirc
	vorsichtiges Fahren	\bigcirc
	das Gewicht der Ladung	\bigcirc
185)	Welche Aussage zum Direktzurren ist richtig? Ladegüter werden direkt gestaut. Sie füllen die Ladefläche fast ohne Lücken.	1
	Ladegüter werden mit Zurrmitteln überspannt.	\bigcirc
	Die Zurrmittel werden dabei im geraden Zug eingesetzt.	\bigcirc
	Ladegüter werden direkt auf die Ladefläche gepresst.	\bigcirc
186)	Sie transportieren Autos.	1
	Mit welcher Methode können Sie die "gefederten Massen" festzurren?	
	Kopflashing	\bigcirc
	Direktzurren	\bigcirc
	Fußlashing	\bigcirc
	Überkopfzurren	\bigcirc

	Erreichbare Punk	tzahl
187)	Sie transportieren kleinteilige, leichte Ladungen. Sie fahren ein Fahrzeug mit offenem Pritschenaufbau.	1
	Wie können Sie die Ladung kraft- und formschlüssig sichern?	
	mit einem Zurrnetz, einer Plane	\bigcirc
	mit 4 Spanngurten über Kreuz	\bigcirc
	mit vielen Spannketten längs und quer über die Ladefläche	\bigcirc
	mit einer Antirutschmatte	\bigcirc
188)	Sie wollen eine Ladung niederzurren.	1
	Welchen Einfluss hat der Zurrwinkel auf die Ladungssicherung?	
	keinen Einfluss	\bigcirc
	steiler Zurrwinkel = bessere Anpresskraft	\bigcirc
	Der Zurrwinkel hat sehr wenig Einfluss.	\bigcirc
	flacher Zurrwinkel = bessere Anpresskraft	\bigcirc
189)	Welche Aussagen zum Verwenden von Antirutschmatten sind richtig?	2
	Antirutschmatten dürfen bei der Berechnung der Zurrmittel nicht berücksichtigt werden.	
	Antirutschmatten sind bei rollender Ladung Pflicht.	
	Durch Verwendung von Antirutschmatten wird der Gleit-Reibbeiwert erhöht.	
	Antirutschmatten dürfen nur bei Gütern ab 500 kg verwendet werden.	
	Das Ladegut wird damit gegen Verrutschen gesichert.	

	Erreichbare Punktzahl	
190)	Worauf müssen Sie bei der kraftschlüssigen Ladungssicherung	2
	achten?	
	dans of dans die Laden en die Steren dan Laden en de service	
	darauf, dass die Ladung allseitig an den Laderaumbegrenzungen	
	(Stirnwand und Bordwänden) anliegt	
	darauf, dass die Freiräume durch Füllmittel (Luftsäcke,	
	Schaumstoffpolster, Leerpaletten) geschlossen sind	
	constant to the contract of th	
	darauf, dass die Reibung zwischen dem Transportgut und der	_
	Ladefläche erhöht wird	
	dayaya daga fayyaa ah liiga in yayla daga yaiya	
	darauf, dass formschlüssig verladen wird	
	darauf, dass ausreichend Zurrpunkte vorhanden sind	
	· '	
191)	Durch welche Maßnahme können Sie im Rahmen der	1
	Ladungssicherung den Gleitreibbeiwert erhöhen?	
	durch eine besonders stabile Verpackung	_
	durch ellie besonders stabile verpackung	\bigcirc
	durch die Verwendung von Spannbrettern	\bigcirc
		\circ
	durch die Verwendung von Antirutschmatten	\bigcirc
	durch eine besonders rücksichtsvolle Fahrweise	
	duren eine besonders racksientsvolle ram weise	\bigcirc
192)	Ihr Lkw ist mit einem Gewicht von 20 t beladen.	1
	Welche Kräfte müssen bei der Ladungssicherung jeweils zu den	
	Seiten gesichert werden?	
	Geben Sie den Wert in daN an (in ganzen Zahlen): (1)	

	Erreichbare Punktzahl	
193)	Wodurch werden Zurrgurte ablegereif (= nicht mehr benutzen)?	
	Nennen Sie 5 mögliche Kriterien, die zur Ablegereife führen.	
194)	Die Abbildung zeigt das Etikett eines Zurrgurtes.	1
•		
	Welche ist die Angabe zur Zurrkraft im direkten Strang beim Diagonalzurren?	
	SHF 50 daN	\bigcirc
	STF 450 daN	\bigcirc
	LC 5.000 daN	\bigcirc
	LC 2.500 daN	\bigcirc
195)	Ein Zurrgurt ist mehr als 10 % in der Breite eingerissen.	1
	Was haben Sie zu veranlassen?	
	Der Gurt darf weiter verwendet werden, da noch mehr als die Hälfte der Breite unbeschädigt ist.	\bigcirc
	Die Festigkeit des Gurtes ist durch einen zusätzlichen Knoten an der beschädigten Stelle wieder herzustellen.	\bigcirc
	Der Gurt darf nur noch kurzzeitig verwendet werden und sollte umgehend ausgetauscht werden.	\circ
	Der Gurt ist ablegereif und darf nicht mehr benutzt werden.	\bigcirc

	Erreichbare	Punktzahl
196)	Ein Zurrgurt hat kein Etikett.	2
	Darf man den Zurrgurt zur Ladungssicherung verwenden? Begründen Sie Ihre Antwort.	
197)	Ein Zurrgurt (Breite 8 cm) ist seitlich 1 cm eingerissen.	2
	Darf man den Gurt weiterhin zur Ladungssicherung benutzen? Begründen Sie Ihre Antwort.	

	Erreichbare Punktzahl
198)	Welche Kennzeichnungs-Mängel bei Zurrgurten führen zur 2 Ablegereife (= nicht mehr verwenden)?
	Nennen Sie 2 Beispiele.
199)	Die Abbildung zeigt einen 6 cm breiten Zurrgurt. Darf man den 1 Zurrgurt noch verwenden?
	Begründen Sie Ihre Antwort.

	Erreichbare Punktzahl	
200)	Welche Aussagen zu den Angaben auf dem Zurrgurtetikett sind	2
	richtig?	
	X Specifical 2000-0-2 (2 2 200 mm /scale) The specifical specific	
	Die maximale Vorspannkraft beträgt 5.000 daN.	
	Die Kraft, die zum Spannen der Ratsche aufgebracht werden muss, beträgt 450 daN.	
	Der Hebel darf maximal mit einer Kraft von 5.000 daN gezogen werden.	
	Die maximale Zurrkraft in geradem Zug beträgt 2.500 daN.	
	Die maximale Zurrkraft für Umspannen ist 5.000 daN.	
201)	Wozu verwendet man Zurrketten hauptsächlich?	1
	Direktzurren	\bigcirc
	Abzurren	\bigcirc
	Rumzurren	\bigcirc
	Wegzurren	\bigcirc
202)	Was bedeutet die Angabe "STF" auf dem Etikett eines Zurrgurts?	1
202)	was bedeater die Angabe "511 dan dem Etikete eines Zanganes.	•
	"STF" ist die verbleibende Kraft im Zurrgurt, wenn man mit 50 daN Handkraft vorspannt und dann den Ratschengriff losgelassen hat.	\circ
	"STF" ist die maximale Kraft, mit der man die Ratsche vorspannen darf.	\bigcirc
	"STF" ist die Vorspannkraft, die man beim Spannen des Zurrgurts immer erreicht.	\bigcirc
	"STF" ist die Festigkeit des Ratschenhebels.	\bigcirc

	Erreichbare Punktzahl		
203)	Welche Aussagen zu den Angaben auf dem Zurrgurtetikett sind richtig?	2	
	Die maximale Vorspannkraft beträgt 5.000 daN.		
	Die Kraft, die zum Spannen der Ratsche aufgebracht werden muss, beträgt 450 daN.		
	Der Hebel darf maximal mit einer Kraft von 5.000 daN gezogen werden.		
	Die maximale Zurrkraft in geradem Zug beträgt 2.500 daN.		
	Die maximale Zurrkraft für Umspannen ist 5.000 daN.		
204)	Sie benutzen das Gurtband mit einer Ratsche.	1	
	Wie viele Windungen Gurtband soll die Wickelachse der Ratsche mindestens und höchstens haben?		
	1,5 bis maximal 3,5 Windungen	\bigcirc	
	1 bis maximal 3 Windungen	\bigcirc	
	1,5 bis maximal 2,5 Windungen	\bigcirc	
	1,5 bis maximal 3 Windungen	\bigcirc	
205)	Nach dem Spannen der Langhebelratsche rastet der Schieber nicht in die Sicherungssperre ein.	1	
	Was ist zu tun?		
	Die Langhebelratsche ölen.	\bigcirc	
	Die Sicherungssperre mit leichten Hammerschlägen leichtgängig machen.	\bigcirc	
	Die Langhebelratsche nicht mehr verwenden.	\bigcirc	
	Das Aufrollen des Gurtes mit Bindedraht verhindern.	\bigcirc	

	Erreichbare Punktzahl		
206)	Welche Voraussetzung muss erfüllt sein, um einen Ladekran zu 1		
	benutzen?		
	Es genügt der Fahrerausweis/die Befähigung zum Führen von Gabelstaplern.	\bigcirc	
	Gabelstapletti.		
	Zum Nachweis reicht der Führerschein der Klasse C1E.	\bigcirc	
	Man benötigt den Befähigungsnachweis als Kranführer.	\bigcirc	
	Es ist lediglich eine Einweisung zur Führung oder Instandhaltung des Ladekranes erforderlich.	\bigcirc	
207)	Welche Voraussetzungen müssen erfüllt sein, um einen Ladekran zu bedienen?	2	
	Es genügt der Fahrerausweis/die Befähigung zum Führen von Gabelstaplern.		
	Zum Nachweis reicht der Führerschein der Klasse C1E.		
	Man benötigt den Befähigungsnachweis als Kranführer.		
	Es ist eine Einweisung zur Führung oder Instandhaltung des Ladekranes erforderlich.		
	das Mindestalter von 21 Jahren		
208)	Der LKW-Fahrer möchte einen Mitnahme-Stapler im öffentlichen Verkehrsraum benutzen.	1	
	Welche Aussagen sind richtig?		
	Man muss nichts beachten.		
	Der Fahrer muss den Führerschein Klasse CE haben.		
	Der Fahrer braucht nur den Flurförderschein, wenn das Verladepersonal an der Ladestelle eine Einweisung macht.		
	Der Fahrer braucht den Flurförderschein.		
	der Stapler muss nach StVZO ausgerüstet sein.		

	Erreichbare Punktzahl	
209)	Ihr Lkw ist mit einem Mitnahmestapler ausgerüstet.	2
	Nennen Sie zwei Voraussetzungen, unter denen ein Kraftfahrer einen Mitnahmestapler benutzen darf.	
210)	Ein LKW-Fahrer möchte einen Mitnahme-Stapler im öffentlichen Verkehrsraum benutzen.	1
	Welche Aussage ist richtig?	
	Man muss nichts beachten.	\bigcirc
	Der Fahrer muss den Führerschein Klasse CE haben.	\bigcirc
	Der Fahrer braucht nur den Flurförderschein, wenn das Verladepersonal an der Ladestelle eine Einweisung macht.	\circ
	Der Fahrer braucht den Flurförderschein und der Stapler muss nach StVZO ausgerüstet sein.	\bigcirc
211)	Sie transportieren Schüttgüter. Wie sichern Sie die Ladung richtig?	2
	Absicherung der Ladung	
	mit Spanngurten	
	durch richtiges Einstellen des Dachspoilers	
	mit einer Plane	
	durch das Unterlegen von Antirutschmatten	
	durch ein Netz	

		Erreichbare Punktzahl
212)	Sie transportieren Schüttgüter.	2
	Nennen Sie 2 Möglichkeiten der Ladungssicherung.	
213)	Sie transportieren trockene Schüttgüter ungesichert	. 1
	Welche kritische Verkehrssituation kann entstehen?	
214)	Fahrzeug mit Allradantrieb: Was sind Quersperren u	nd 1
	Gelände-Übersetzungen von Lkws	
	Schalthilfen im Getriebe	
	Differenzialsperren einer Achse und zwischen Achse	en O
	andere Bezeichnungen für ABS	

	Erreichbare P	unktzahl
215)	Wann dürfen Sie Differenzialsperren nicht benutzen?	1
	bei Fahrbahnglätte	\bigcirc
	bei der Durchfahrt von engen Kurven	\bigcirc
	bei langsamer Bergauffahrt	\bigcirc
	bei langsamer Bergabfahrt	\bigcirc
216)	Welche Aufgabe hat ein Verteilergetriebe im Kraftstrang?	1
,	Es verhindert das Durchdrehen der Antriebsräder.	
	Es verteilt die Antriebskraft zwischen Lkw und Anhänger	\bigcirc
	Es verteilt die Antriebskräfte auf mehrere Achsen.	\bigcirc
	Es verteilt die Kraft auf die Räder einer Achse.	\bigcirc
217)	Welche Funktion hat ein Fahrzeuggetriebe?	1
	Es übersetzt die Motordrehzahl auf die Antriebsachse.	\bigcirc
	Es passt die Motordrehzahl an die Fahrbahnoberfläche an.	\bigcirc
	Es steuert den Kraftstoffverbrauch.	\circ
	Es dient nur zur Betätigung von Nebenantrieben.	\bigcirc
218)	Warum verfügen Lkw-Getriebe meist über eine große Zahl von Schaltabstufungen?	1
	damit bei verschiedenen Geschwindigkeiten die Motorleistung optimal genutzt werden kann	\bigcirc
	weil dadurch der Verschleiß im Getriebe vermindert wird	\bigcirc
	dadurch wird das Differenzial weniger belastet	\bigcirc
	weil beim Beschleunigen grundsätzlich alle Gänge nacheinander gebraucht werden	\bigcirc

	Erreichbare Pu	nktzahl
219)	Wie verhalten Sie sich beim Fahren im Gefälle richtig?	1
	Sie wählen den Gang, den Sie auch für die Bergfahrt benutzen würden.	\bigcirc
	Sie wählen einen großen Gang und betätigen die Motorbremse.	\bigcirc
	Sie wählen einen großen Gang und betätigen die Betriebsbremse.	\bigcirc
	Sie wählen den Leerlauf und lassen das Fahrzeug rollen.	\bigcirc
220)	Ihr Fahrzeug hat ein halbautomatisches Getriebe mit einer hydraulischen Kupplung.	1
	Wie wird die Kraft übertragen?	
	mithilfe von Bremsscheiben	\bigcirc
	mit Planetengetrieben	\bigcirc
	mit Bremsflüssigkeit	\bigcirc
	mit speziellem Hydrauliköl	\bigcirc
221)	Sie haben eine Fahrzeug-Kombination aus einer 2-achsigen Sattelzugmaschine und einem 2-achsigen Sattelanhänger.	1
	Welches höchstzulässige Gesamtgewicht darf die Fahrzeugkombination haben?	
	36 t	\bigcirc
	40 t	\bigcirc
	38 t	\bigcirc
	42 t	\bigcirc

	Erreichbare Punktzah	
222)	Sie wollen die Nutzlast eines Fahrzeuges berechnen.	1
	Welche Angaben brauchen Sie?	
	Fahrzeuglänge, -höhe und -breite	\bigcirc
	Gewicht der Zugmaschine und des Anhängers bzw. Sattelaufliegers	\bigcirc
	Zulässige Gesamtmasse und Leermasse	\bigcirc
	Tragfähigkeit der Reifen und Leermasse	\bigcirc
223)	Eine Fahrzeugkombination hat eine zulässige Gesamtmasse von 40 t.	1
	Wie viele Achsen muss die Fahrzeugkombination mindestens haben?	
	2 Achsen	\bigcirc
	3 Achsen	\bigcirc
	4 Achsen	\bigcirc
	5 Achsen	\bigcirc
224)	Sie wollen die Nutzlast eines Fahrzeuges berechnen.	2
	Welche Angaben brauchen Sie?	
	Fahrzeuglänge, -höhe und -breite	
	den Radstand	
	zulässige Gesamtmasse	
	Tragfähigkeit der Reifen	
	Leermasse	

	Erreichbare P	unktzahl
225)	Wie schwer darf die Ladung maximal sein? Bestimmen Sie das mit	1
	der Abbildung.	
	2,3 t	\bigcirc
	3,0 t	\bigcirc
	14,0 t	\bigcirc
	13,4 t	\circ
226)	Sie wollen die Nutzlast eines Fahrzeuges errechnen.	2
	Welche Angaben brauchen Sie?	
227)	Sie haben eine Fahrzeug-Kombination aus einer 2-achsigen Sattelzugmaschine und einem 3-achsigen Sattelanhänger (kein Kombiverkehr).	1
	Welches höchstzulässige Gesamtgewicht darf die Fahrzeugkombination haben?	
	40 t	\bigcirc
	38 t	\bigcirc
	41 t	\bigcirc
	44 t	\bigcirc

	Erreichbare Punk	tzahl
228)	Ihr Lastzug hat ein zulässiges Gesamtgewicht von 40 t und eine Nutzlast von 24 t. Die Ladung beträgt 16,5 t. Sie wollen die Nutzlast ausnutzen.	1
	Wie viel Gewicht können Sie noch zuladen?	
	(1) t	
229)	Ein Lastwagen hat eine Nutzlast von 6 t. Der Lastwagen ist mit 7 Eisenstangen beladen. Jede Eisenstange wiegt 0,5 t.	1
	Wieviel Gewicht kann man noch zuladen?	
	Gewicht in Tonnen: (1)	
230)	Sie haben eine Fahrzeug-Kombination aus einer 2-achsigen Sattelzugmaschine und einem 3-achsigen Sattelanhänger.	1
	Welches höchstzulässige Gesamtgewicht darf die Fahrzeugkombination haben?	
	Angabe in Tonnen (t): (1)	
231)	Ihr Lastzug hat ein zulässiges Gesamtgewicht von 40 t und eine Nutzlast von 24 t. Die Ladung beträgt 16,5 t. Sie wollen die Nutzlast ausnutzen.	1
	Wie viel Gewicht können Sie noch zuladen?	
	Angabe in Tonnen (t): (1)	
232)	Was ist beim Laden von Gütern grundsätzlich zu beachten? Beschädigte Versandstücke muss man immer zuerst verladen.	1
	Schwere Ladegüter darf man nicht auf leichte Ladegüter stapeln.	\bigcirc
	Die Beladung muss man immer von der hinteren Ladebordwand her beginnen.	\bigcirc
	Stapeln hat immer Vorrang vor dem formschlüssigen Ausfüllen der Ladefläche.	\bigcirc

Erreichbare Punktzahl Welche Aussage passt zu dem dargestellten Lastverteilungsplan? 233) Bei einer Zuladungsmasse von 5 t kann der Schwerpunkt der Ladung 4 m von der Stirnwand entfernt sein. Bei einer Zuladungsmasse von 7 t muss der Schwerpunkt der Ladung einem Abstand von 2 m bis 3,5 m von der Stirnwand haben. Bei einer Zuladungsmasse von 1,9 t ist der Abstand von der Stirnwand egal. In einem Abstand von 6,5 m von der Stirnwand darf kein Ladegut sein. Welche Angabe erhält man aus dem Lastverteilungsplan eines LKW? 2 234)

	Erreichbare Pur	nktzahl
235)	Eine 10 t schwere Maschine hat ihren Schwerpunkt 1 m vor der	1
	Stirnwand auf der Ladefläche.	
	Welche Aussage ist laut Lastverteilungsplan richtig?	
	Additional district information of the control of t	
	Das Fahrverhalten verändert sich nicht.	\bigcirc
	Die Vorderachse wird überlastet und die Lenkung geht schwerer.	\bigcirc
	Die Hinterachse wird überlastet.	\bigcirc
	Es entsteht eine gute Lastverteilung, was zur Folge hat, dass man laut Lastverteilungsplan noch weitere 5 t zuladen kann.	\circ
236)	Welches Dokument enthält die zulässige Achslast Ihres Fahrzeugs?	1
	der Frachtbrief	\bigcirc
	das Bremsenprüfbuch	\bigcirc
	die Zulassungsbescheinigung Teil I	\bigcirc
	die von der Genehmigungsbehörde erteilten Güterkraftverkehrserlaubnis	\circ
237)	Eine 10 t schwere Maschine steht 1 m vor der Stirnwand auf der Ladefläche.	2
	Lauenache.	
	Welche Aussagen sind laut Lastverteilungsplan richtig?	
	Das Fahrverhalten verändert sich nicht.	
	Die Vorderachse wird überlastet.	
	Die Hinterachse wird überlastet.	
	Es entsteht eine gute Lastverteilung, was zur Folge hat, dass man laut Lastverteilungsplan noch weitere 5 t zuladen kann.	
	Die Lenkung geht schwerer.	

	Erreichbare Punktzahl	
238)	Ihr Sattelanhänger hat einen Laderaum von 12 m Länge. Die Nutzlast beträgt 24 t. Sie sollen das Gut gleichmäßig verteilen.	1
	Wie viele Tonnen können Sie auf einen Lademeter laden?	
	Angabe in Tonnen: (1)	
239)	Sie machen eine Abfahrtskontrolle.	2
	Woran erkennen Sie, ob das zulässige Gesamtgewicht Ihres Fahrzeugs überschritten ist?	
	Der Motor lässt sich schwer starten.	
	Die Nutzlast ist geringer als das angegebene Gewicht der Ladung im Beförderungspapier.	
	Das Sicherungsventil lässt sich nicht mehr lösen.	
	Der Abstand zwischen Reifen und Kotflügel ist sehr gering.	
	Die Druckluftbremsanlage erreicht den Abschaltdruck nicht mehr.	
240)	Was erhöht die Kippgefahr bei einem Lastzug?	1
	Reifen mit geringer Profiltiefe, dadurch schlechter Kraftschluss zwischen Reifen und Fahrbahn	\bigcirc
	unterschiedliche Güter mit niedrigem Ladungsschwerpunkt, die auf der gesamten Ladefläche verteilt sind	\bigcirc
	angepasste Geschwindigkeit und hohe Gewichtsauslastung des Fahrzeuges	\bigcirc
	hoher Schwerpunkt und/oder einseitige Beladung	\circ

	Erreichbare Pun	ktzahl
241)	Welche Belastung muss eine Stirnwand aushalten, ohne bleibende Verformung?	1
	40% der Nutzlast	\bigcirc
	40% der Nutzlast, aber maximal 5.000 daN	\bigcirc
	maximal 3.000 daN, bei Sattelkraftfahrzeugen 6.000 daN	\bigcirc
	maximal 6.000 daN	\bigcirc
242)	Welchen Einfluss hat die Lage des Schwerpunktes auf das Fahrverhalten eines Lkw?	1
	Wenn der Schwerpunkt hoch ist, wird die Kippkante des Lkw schneller erreicht.	\bigcirc
	Wenn der Schwerpunkt niedrig ist, wird die Kippkante des Lkw schneller erreicht.	\bigcirc
	Wenn der Schwerpunkt über der Vorderachse liegt, sind die Seitenführungskräfte sehr hoch.	\bigcirc
	Wenn der Schwerpunkt über der Vorderachse liegt, sind die Seitenführungskräfte sehr gering.	\bigcirc
243)	Was kann der Fahrer tun, wenn er bemerkt, dass sich sein Tanklastzug bei aufeinander folgenden Kurven "aufschaukelt"?	1
	zwischen zwei Kurven abbremsen, das unterbricht den Querschwall	\bigcirc
	am Anfang der Kurven-Strecke stark bremsen	\bigcirc
	abwechselnd Gas geben und bremsen, bis sich das Fahrzeug beruhigt	\bigcirc
	im Scheitelpunkt der Kurve stark bremsen	\bigcirc

	Erreichbare Punktzahl	
244)	Beim Befahren von engen Kurven neigen Lastzüge zum Umkippen.	1
	Welcher Faktor verringert diese Kippgefahr?	
	niedriger Ladungsschwerpunkt	\bigcirc
	hoher Ladungsschwerpunkt	\bigcirc
	hohe Geschwindigkeit	\bigcirc
	einseitige Beladung	\bigcirc
245)	Wie wirkt sich ein hoher Schwerpunkt auf das Fahrverhalten des	1
	Fahrzeugs aus?	
	Die Kurvengeschwindigkeit kann ohne Risiko erhöht werden.	\circ
	Durch den hohen Schwerpunkt wird das Fahrzeug schneller.	\bigcirc
	Durch einen hohen Schwerpunkt neigt das Fahrzeug bei einer Kurvenfahrt eher zum Umkippen.	\circ
	In einer Kurvenfahrt verlagert sich der Schwerpunkt zur Kurveninnenseite.	\bigcirc
246)	Ein Lastzug darf nicht schleudern oder umkippen.	2
	Was kann der Fahrer dagegen tun?	
	Verzicht auf die Dauerbremse bei Regen	
	Reifen entsprechend Ladungsgewicht wechseln	
	möglichst mit leerem Zugfahrzeug und beladenem Anhänger fahren	
	möglichst nicht mit leerem Zugfahrzeug und beladenem Anhänger fahren	
	auf niedrigen Ladungsschwerpunkt Wert legen	

	Erreichbare	Punktzahl
247)	Was ist die wichtigste Aufgabe einer Verpackung?	1
	Werbung für das Produkt	\bigcirc
	Fläche für die Angaben zu Preis, Mindesthaltbarkeit und Gefahrenklasse (Vorgaben der EU)	\circ
	Schutz der Ware auf dem Transportweg vor Umwelt-Einflüssen, Beschädigung, Verunreinigung und Verlust	\circ
	soll die Entsorgung erleichern	
248)	Was ist ein Ladungsträger?	1
	Europalette	
	Laderampe	
	Warenschleuse	
	Hubwagen	\bigcirc
249)	Welches Eigengewicht ist für eine EUR-Flachpalette (Europalette)	1
	anzusetzen?	
	5 kg	\bigcirc
	15 kg	\bigcirc
	25 kg	\bigcirc
	35 kg	\bigcirc
250)	Wie hoch darf man EURO-Gitterboxen auf einem normalen Lkw stapeln? (kein Jumbo- oder Tiefbettfahrzeug)	1
	2-lagig	\bigcirc
	3-lagig	\bigcirc
	4-lagig	\bigcirc
	gar nicht	\bigcirc

	Erreichbare	Punktzahl
251)	Welche Bedeutung hat dieses Symbol auf einer Verpackung?	1
	zerbrechliches Packgut	
	Inhalt besteht aus reinem Alkohol	\bigcirc
	keine Aushändigung an Personen unter 18 Jahren oder Suchtgefährdete	\bigcirc
	Gläser nur stehend transportieren	\bigcirc
252)	Welche Bedeutung hat dieses Symbol auf einer Verpackung?	1
	-	
	Gabelstapler hier ansetzen	\bigcirc
	Vorsicht! Rotierende Teile!	\bigcirc
	Schwerpunkt des Packstücks	
	hier öffnen	\bigcirc
253)	Welche Bedeutung hat dieses Symbol auf einer Verpackung?	2
	Ware mit hoher radioaktiver Strahlung	
	Ware vor Hitze schützen	
	Ware vor Sonneneinstrahlung schützen	
	Ware nicht tagsüber transportieren	
	Ware durch Niederzurren sichern	

Erreichbare Punktzahl 254) Welche Bedeutung hat dieses Symbol auf einer Verpackung? 1

255) Welche Bedeutung hat dieses Symbol auf einer Verpackung?

80 Kg max

Erreichbare Punktzahl

256) Welche Bedeutung hat dieses Symbol auf einer Verpackung?



257) Welche Bedeutung hat dieses Symbol auf einer Verpackung?





259) Welche Bedeutung hat dieses Symbol auf einer Verpackung?

•



	Erreichbare Punk	tzahl
260)	Welche Bedeutung hat dieses Symbol auf einer Verpackung?	tzanı 1
261)	Welche Bedeutung hat dieses Symbol auf einer Verpackung?	1
	zerbrechliches Packgut	\bigcirc
	Wurfrichtung	\bigcirc
	das Versandstück muss mit den Pfeilen nach oben verladen werden	\bigcirc
	Gas entweicht nach oben	\bigcirc

	Erreichbar	e Punktzahl
262)	Welche Bedeutung hat dieses Symbol auf einer Verpackung?	1
	80 Kg max	
	Nur Personen bis 80 kg dürfen das Packstück betreten.	\circ
	zulässige Stapellast	\circ
	Mindestlast, damit sich das Packstück nicht von selbst öffnet	\circ
	Gewicht des Packstückes	\bigcirc
263)	Welche Bedeutung hat dieses Symbol auf einer Verpackung?	1
	Gabelstapler-Einsatz verboten	\bigcirc
	Gabelstapler hier nicht ansetzen	\bigcirc
	Fahrverbot für Gabelstapler	\bigcirc
	keine Verladung von Gabelstaplern	\bigcirc

	Erreichbare Pur	nktzahl
264)	Welche Bedeutung hat dieses Symbol auf einer Verpackung?	1
	Transport mit einer Sackkarre / Stechkarre nur möglich, wenn das Gut dabei nicht geschüttelt wird	\bigcirc
	Transport mit einer Sackkarre / Stechkarre hier nicht möglich, wegen Treppenstufen	\bigcirc
	Der Einsatz einer Sackkarre / Stechkarre ist nicht erforderlich.	\bigcirc
	Sackkarre / Stechkarre keinesfalls hier ansetzen	\bigcirc
265)	Welche Bedeutung hat dieses Symbol auf einer Verpackung?	1
	nur bei Sonneneinstrahlung befördern	\bigcirc
	vor Hitze schützen	\bigcirc
	Ware ist für warme, südliche Länder bestimmt.	\bigcirc
	Nachtbeförderung verboten	\bigcirc

	Erreichbare Pun	ktzahl
266)	Ihr Unternehmen hat mit einem Empfänger Palettentausch vereinbart.	1
	Der Empfänger möchte eine defekte Tauschpalette zurückgeben.	
	Wie verhalten Sie sich richtig?	
	Die defekte Palette kann man annehmen, weil leicht beschädigte Paletten genauso stabil und tragfähig sind wie unbeschädigte.	\bigcirc
	Die defekte Palette verlädt man getrennt von den unbeschädigten Paletten, damit sie für eine Reparatur schneller erkennbar ist.	\bigcirc
	Die defekte Palette stellt man in die Mitte eines Paletten-Stapels, damit die Beschädigung beim nächsten Tausch nicht auffällt.	\bigcirc
	Ich weise den Empfänger darauf hin, dass ein Anspruch auf Rückgabe unbeschädigter Paletten besteht.	\bigcirc
267)	Sie fahren mit Ihrem Fahrzeug auf einer engen Straße, die an den Seiten überhängende Felsen hat.	1
	Was müssen Sie beachten?	
	Das Fahrzeug kann bei einer unebenen Fahrbahn ins Schwanken geraten und seitlich anschlagen.	\circ
	Durch Engstellen soll man nicht fahren.	\bigcirc
	Durch Engstellen soll man schnell fahren, um den nachfolgenden Verkehr nicht zu behindern.	\bigcirc
	Wenn es zu eng wird, soll man das Fahrzeug wenden.	\bigcirc

	Erreichbare Punk	tzahl
268)	Sie fahren ein Kraftfahrzeug mit automatischem Blockierverhinderer	1
	(ABV) auf einer glatten Fahrbahn. Plötzlich müssen Sie stark bremsen.	
	Wie bremsen Sie hier richtig?	
	Die Bremse mit voller Kraft betätigen.	\bigcirc
	Die Bremse mit viel Gefühl betätigen.	\bigcirc
	Die Bremse mit halber Kraft betätigen.	\bigcirc
	Betriebsbremse und Feststellbremse gleichzeitig betätigen.	\bigcirc
269)	Wieviel Meter fährt ein Kfz in einer Sekunde bei 100 km/h?	1
	Angabe in Meter: (1)	
270)	Welche Funktion haben Fahrzeuggetriebe?	1
	die Motordrehzahl auf die Antriebsachse übersetzen	\bigcirc
	die Motordrehzahl an die Fahrbahnoberfläche anpassen	\bigcirc
	den Kraftstoffverbrauch steuern	\bigcirc
	Nebenantriebe betätigen	\bigcirc
271)	Sie wollen die Nutzlast eines Fahrzeuges errechnen.	1
	Welche Angaben brauchen Sie?	
	Motorleistung und Drehzahl	\bigcirc
	Luft- und Rollwiderstand	\bigcirc
	Zulässige Gesamtmasse und Leermasse	\bigcirc
	Tragfähigkeit der Reifen und Leermasse	\bigcirc

		Erreichbare Punktzahl
272)	Sie wollen die Nutzlast eines Fahrzeuges errechnen.	2
	Welche Angaben brauchen Sie? Motorleistung und Drehzahl	
	Luft- und Rollwiderstand	
	Zulässige Gesamtmasse	
	Tragfähigkeit der Reifen	
	Leermasse	
273)	Wie wirkt sich ein hoher Schwerpunkt auf das Fahrve	rhalten des 1
	Fahrzeugs aus?	
	Die Kurvengeschwindigkeit kann ohne Risiko erhöht	t werden.
	Durch den hohen Schwerpunkt wird das Fahrzeug so	chneller.
	Durch einen hohen Schwerpunkt neigt das Fahrzeug Kurvenfahrt eher zum Umkippen.	g bei einer
	In einer Kurvenfahrt verlagert sich der Schwerpunkt Kurveninnenseite.	zur

	Erreichbare Po	unktzahl
1)	Arbeitszeitgesetz: Welche Tätigkeit gehört nicht zur Arbeitszeit?	1
	Lenktätigkeiten	\bigcirc
	das Ausfüllen der Frachtpapiere	\bigcirc
	Aufenthalt in der Schlafkabine	\bigcirc
	die Kontrolle der Ladungssicherung	\bigcirc
2)	Lenk- und Ruhezeiten: Wie können Sie Ihre vorgeschriebenen Lenkzeitunterbrechungen aufteilen?	1
	2 Stunden fahren - 30 Minuten Pause - 2,5 Stunden fahren - 15 Minuten Pause	\circ
	2 Stunden fahren - 15 Minuten Pause - 2 Stunden fahren - 15 Minuten Pause - 0,5 Stunde fahren - 15 Minuten Pause	\bigcirc
	2 Stunden fahren - 20 Minuten Pause - 2 Stunden fahren - 20 Minuten Pause - 0,5 Stunde fahren - 20 Minuten Pause	\bigcirc
	2 Stunden fahren - 15 Minuten Pause - 2, 5 Stunden fahren - 30 Minuten Pause	\bigcirc
3)	Sie starten montags um 14.00 Uhr nach einer ausreichenden Wochenruhezeit mit einem 18-Tonnen-LKW im Mehrfahrerbetrieb eine Beförderung von Bonn nach Madrid.	1
	Bis wann muss Ihre nächste tägliche Ruhezeit (vorgeschriebene Mindestruhezeit) spätestens beendet sein?	
	dienstags um 14.00 Uhr	\bigcirc
	dienstags um 14.45 Uhr	\bigcirc
	dienstags um 20 Uhr	\bigcirc
	dienstags um 24.00 Uhr	

	Erreichbare Pu	ınktzahl
4)	Für den Transport leicht verderblicher Lebensmittel muss der Lkw bestimmte technische Voraussetzungen haben.	2
	Wie kann man bei einer Kontrolle nachweisen, dass der Lkw diese Voraussetzungen hat?	
	mit einer ATP-Bescheinigung	
	mit der Zulassungsbescheinigung Teil 2	
	mit einem gesonderten Gutachten der Kfz-Zulassungsstelle	
	mit der Zulassungsbescheinigung Teil 1	
	mit einem ATP-Schild am Fahrzeug	
5)	Sie fahren einen Lkw im Werkverkehr. Welche Aussage ist falsch?	1
	Fahrer im Werkverkehr müssen das Berufskraftfahrer- Qualifikations-Gesetz (BKrFQG) beachten.	\bigcirc
	Werkverkehr ist nach dem Güterkraftverkehrsgesetz (GüKG) erlaubnispflichtig.	\bigcirc
	Angestellte Fahrer im Werkverkehr müssen das Arbeitszeitgesetz beachten.	\bigcirc
	Fahrer im Werkverkehr müssen die Vorschriften zu Lenk- und Ruhezeiten beachten.	\circ
6)	Innerstaatliche Beförderung im gewerblichen Güterkraftverkehr: Welchen Versicherungs-Nachweis muss ein Fahrer immer dabeihaben?	1
	Nachweis über Güterschaden-Haftpflichtversicherung	\bigcirc
	Nachweis über Unfallversicherung für den Fahrer	\bigcirc
	Nachweis über die private Haftpflichtversicherung	\bigcirc
	Nachweis über die Rentenversicherung	\bigcirc

	Erreichbare Punk	tzahl
7)	Nach welchen Kriterien wird die Höhe der Straßen-Maut berechnet?	2
	nach der Gewichtsklasse	
	der Nutzlast	
	der Anzahl der Achsen	
	den Tag- oder Nachtfahrten	
	dem Transportgut	
8)	Die Ladung ragt bei Ihrem LKW hinten mehr als 1 m über die Rückstrahler hinaus.	1
	Welche Kennzeichnung ist vorgeschrieben? eine orange-farbene Fahne, mindestens 50 x 50 cm groß	\circ
	eine Kennzeichnung mit Park-Warntafeln	\bigcirc
	eine blaue Fahne, mindestens 2 m über der Fahrbahn	\bigcirc
	eine hellrote, mindestens 30 x 30 cm große Fahne	\bigcirc
9)	Sie wollen eine Beförderung mit einem Fahrzeug durchführen. Dieses Fahrzeug hat einen digitalen Fahrtenschreiber. Sie stellen fest, dass Ihre Fahrerkarte beschädigt ist.	1
	Was müssen Sie tun, damit Sie alle notwendigen Zeiten dokumentieren können?	
	Ich muss am Anfang und Ende der Fahrt Ausdrucke machen und unterschreiben.	\bigcirc
	Ich muss nichts weiter machen.	\bigcirc
	Ich muss nur am Anfang der Fahrt Ausdrucke machen und unterschreiben.	\bigcirc
	Ich muss nur am Ende der Fahrt Ausdrucke machen und unterschreiben.	\bigcirc

	Erreichbare Punk	tzahl
10)	Ladung: Sie sollen 10 eingeschweißte Paletten nach Schweden befördern.	1
	Bei der Übernahme sehen Sie: 2 Paletten sind gebrochen und die Folien sind stark beschädigt. Trotzdem will der Absender, dass Sie die Paletten befördern.	
	Wie verhalten Sie sich richtig? Ich nehme die Paletten an und schreibe einen entsprechenden Hinweis in den Frachtbrief.	\bigcirc
	Ich nehme die Paletten an.	\bigcirc
	Ich nehme beschädigte Güter grundsätzlich nicht an.	\bigcirc
	Ich repariere die Paletten. Dann kann ich sie sicher befördern.	\bigcirc
11)	Sie haben eine Ladung Computer übernommen.	1
	Was müssen Sie auf Wunsch des Absenders prüfen?	
	Angaben zu Gewicht, Menge oder Inhalt im Frachtbrief	\bigcirc
	Funktionstüchtigkeit der Computer	\bigcirc
	Gesamtpreis der Computer	\bigcirc
	Farbe und Oberflächenbeschaffenheit der Computer	\bigcirc
12)	Sie machen einen Transport nach Neapel (Italien). Am Zielort bittet der Empfänger, dass Sie die Ware weiter nach Palermo (Italien) befördern.	1
	Wie reagieren Sie richtig? Empfänger können grundsätzlich keine Aufträge erteilen.	\bigcirc
	Ich fahre nach Palermo, wenn ich dafür einen Extralohn bekomme.	\bigcirc
	Ich weigere mich und bestehe darauf, dass mein Fahrzeug entladen wird.	\bigcirc
	Ich bitte den Empfänger, dass er die Änderung mit meinem Unternehmen abspricht.	\bigcirc

	Erreichbare Pun	ktzahl
13)	In wie vielen Original-Ausfertigungen wird der CMR-Frachtbrief	1
	ausgestellt?	
	1 Ausfertigung	\bigcirc
	3 Ausfertigungen	\bigcirc
	4 Ausfertigungen	\bigcirc
	5 Ausfertigungen	\bigcirc
14)	Was muss ein Fahrer bei der Übernahme von Gütern gemäß CMR prüfen?	1
	dass die Angaben im Frachtbrief über die Anzahl der Frachtstücke richtig sind	\bigcirc
	den Inhalt der Frachtstücke	\bigcirc
	die Höhe des Beförderungs-Entgelts	\bigcirc
	den Handelswert der Ware	\bigcirc
15)	EU-Sozialvorschriften zur täglichen Ruhezeit:	1
	In wie viele Teile dürfen Sie die tägliche Ruhezeit maximal aufteilen? (Splitting)	
	Anzahl der Teile: (1)	
16)	Welche Gültigkeitsdauer hat die ADR-Bescheinigung über die Schulung von Fahrzeugführern?	1
17)	Gültigkeitsdauer in Jahren: (1)	1
17)	Ein deutscher Frachtführer hat Güter von Deutschland nach Spanien befördert.	1
	Wie viele Kabotage-Fahrten darf er innerhalb von 7 Tagen nach der letzten Entladung in Spanien durchführen?	
	2 Fahrten	\bigcirc
	3 Fahrten	\bigcirc
	4 Fahrten	\bigcirc
	5 Fahrten	\bigcirc

	Erreichbare Punk	tzahl
18)	Fahrtenschreiber: Sie haben Ihre Fahrerkarte aus dem digitalen Fahrtenschreiber genommen. Als Sie Ihre Fahrerkarte wieder einstecken wollen, wird sie nicht erkannt. Die Karte ist defekt.	1
	Wie viele Kalendertage dürfen Sie maximal ohne Karte weiterfahren? Ohne Fahrerkarte darf man nicht weiterfahren.	\bigcirc
	So lange bis Sie eine neue Fahrerkarte haben.	\bigcirc
	7 Tage	\bigcirc
	15 Tage	\bigcirc
19)	Nach § 7 Güterkraftverkehrsgesetz müssen Sie bei einem innerdeutschen Transport ein Begleitpapier mitführen.	1
	Was müssen Sie diesbezüglich bei einer Kontrolle durch das Bundesamt für Logistik und Mobilität (BALM) beachten?	
	Gar nichts, ich händige das Begleitpapier nicht aus.	\bigcirc
	Ich händige das Begleitpapier nur nach telefonischer Rücksprache mit dem Absender aus.	\bigcirc
	Das Begleitpapier ist auf Verlangen zur Prüfung auszuhändigen.	\bigcirc
	Das Begleitpapier darf grundsätzlich nie ausgehändigt werden.	\bigcirc
20)	Arbeitszeitgesetz: In Ausnahmefällen arbeitet ein Lagerarbeiter auch als Fahrer in der Güter- und Personenbeförderung. Der Lagerarbeiter hat in einer Woche 40 Stunden im Lager gearbeitet.	1
	Wie viele Stunden kann er in dieser Woche maximal als Fahrer arbeiten?	
	5 Stunden	\bigcirc
	10 Stunden	\bigcirc
	20 Stunden	\bigcirc
	25 Stunden	\bigcirc

	Erreichbare Punl	ktzahl
21)	Anlage: Ausdruck aus dem digitalen Fahrtenschreiber - Der Ausdruck zeigt die Lenkzeiten, sonstige Arbeiten und Fahrtunterbrechungen bzw. Ruhezeiten vom Montag.	2
	An dem Wochenende davor hatte der Fahrer von Samstag 0:00 Uhr bis Montag früh eine durchgehende Ruhezeit. Ende der Ruhezeit am Montagmorgen (siehe Ausdruck in der Anlage)	
	Wann hätte der Fahrer am Montag spätestens seine nächste tägliche Ruhezeit beginnen müssen?	
	Tragen Sie die Uhrzeit ein: hh (1): mm (2)	
22)	Lenkzeit nach EU-Sozialvorschriften: Sie fahren in der 1. Woche 56 Stunden	1
	Wie viele Stunden können Sie in der 2. Woche noch fahren?	
	34 Stunden	\bigcirc
	45 Stunden	\bigcirc
	56 Stunden	\bigcirc
	90 Stunden	

Erreichbare Punktz	<u>anı</u>
23) Durch lange Wartezeiten bei der Grenzabfertigung wird die	2
Beförderung für voraussichtlich einen Tag unterbrochen.	
Wie verhalten Sie sich richtig?	
Ich unternehme nichts und warte.	\bigcirc
Ich informiere zuerst die Waren-Annahme beim Empfänger.	\bigcirc
Ich informiere sofort mein Unternehmen und frage nach Anweisungen.	\bigcirc
Ich suche erst einmal um eine Übernachtungsmöglichkeit.	\bigcirc
24) Carnet-TIR-Verfahren: Was wird an der Abgangs-Zollstelle geprüft?	1
Zollverschlussanerkenntnis und Vignetten über die bezahlte Maut in den Durchgangsländern	\bigcirc
das Carnet und ein gültiger Personalausweis des Lkw-Fahrers	\bigcirc
Zollverschlussanerkenntnis und Kennzeichnung mit TIR-Tafeln	\bigcirc
ein vollständig ausgefülltes Carnet und ein Anhängerverzeichnis	\bigcirc
25) Ladung: Sie haben eine Ladung Kamin-Öfen übernommen.	1
Was müssen Sie auf Wunsch des Absenders prüfen? (in Absprache mit Ihrem Arbeitgeber)	
die Herstellerangaben zum Brennwert des Kaminofens	\bigcirc
Angaben zu Gewicht, Menge oder Inhalt im Frachtbrief	\bigcirc
Funktionsfähigkeit des Kaminofens	\bigcirc
Gesamtpreis der Ladung	\bigcirc
 Ein deutscher Frachtführer hat Güter von Deutschland nach Spanien befördert. Wie viele Kabotage-Fahrten darf er innerhalb von 7 Tagen nach der letzten Entladung in Spanien durchführen? Anzahl der Fahrten: (1)	1

	Erreichbare Punk	ctzahl
27)	Welche zulässige Gesamtlänge darf ein Fahrzeug oder Zug mit	1
	Ladung höchstens haben?	
	höchst zulässige Gesamtlänge in Meter: (1)	
28)	Arbeitszeitgesetz: Innerhalb von wie vielen Monaten muss ein Fahrer seine Überstunden ausgleichen?	1
	zwei Monate	\bigcirc
	vier Monate	\bigcirc
	acht Monate	\bigcirc
	zehn Monate	\bigcirc
29)	Arbeitszeitgesetz: Um wie viele Stunden kann die regelmäßige	1
	wöchentliche Arbeitszeit für Fahrer maximal verlängert werden? 10 Stunden	
	10 Stuffderi	\bigcirc
	16 Stunden	\bigcirc
	14 Stunden	\bigcirc
	12 Stunden	\bigcirc
30)	Fahrerkarte: Welche Aussage ist richtig?	1
	Bei der Einstellung muss man die Fahrerkarte im Betrieb abgeben.	\bigcirc
	Wenn der Arbeitgeber danach fragt, muss man ihm die Fahrerkarte zur Daten-Erfassung und zur Kontrolle geben.	\bigcirc
	Wenn der Arbeitgeber die Fahrerkarte für einen Aushilfsfahrer braucht, muss man ihm die Karte geben.	\bigcirc
	Der Fahrer muss die Daten von der Fahrerkarte herunterladen und dem Arbeitgeber per Mail schicken.	\bigcirc

	Erreichbare Punk	tzahl
31)	Ihr Lkw hat einen digitalen Fahrtenschreiber. Sie fahren auf ein Werksgelände.	1
	Wie müssen Sie den Fahrtenschreiber auf dem Werksgelände bedienen?	
	Fahrerkarte hinter der Schranke aus dem Gerät nehmen.	\bigcirc
	Fahrerkarte im Gerät lassen und die jeweils zutreffende Zeitgruppe schalten.	\circ
	Fahrerkarte im Gerät lassen und auf "Out of Scope" schalten.	\bigcirc
	Fahrerkarte im Gerät lassen solange man auf dem Werksgelände fährt; nach dem Anhalten Fahrerkarte aus dem Gerät nehmen.	\bigcirc
32)	Berufskraftfahrer-Qualifikations-Gesetz: Für welche Fahrten ist in Deutschland eine Grundqualifikation nicht erforderlich?	1
	gewerbliche Güterbeförderung mit einem 7,5-t-Lkw	\bigcirc
	private Umzüge mit einem 7,5-t-Lkw	\bigcirc
	gewerbliche Umzugstransporte und Güterbeförderungen mit einem 7,5-t-Lkw	\bigcirc
	Werkverkehr mit einem 7,5-t-Lkw	\bigcirc
33)	Wo kann man Weiterbildungskurse nach dem Berufskraftfahrer- Qualifikations-Gesetz (BKrFQG) machen?	1
	in allen Fahrschulen	\bigcirc
	nur an den Volkshochschulen am Wohnort des Fahrers	\bigcirc
	grundsätzlich bei der IHK am Wohnort des Fahrers	\bigcirc
	in einer gemäß BKrFQG zugelassenen Ausbildungsstätte	\bigcirc

	Erreichbare Punk	ĸtzahl
34)	EU-Berufskraftfahrer-Richtlinie und Berufskraftfahrer-Qualifikations-	1
	Gesetz: Warum gibt es diese Regelungen?	
	Es soll nicht so viele Berufskraftfahrer geben.	\bigcirc
	Die Verkehrssicherheit soll höher werden.	\bigcirc
	Der Mindestlohn für Kraftfahrer soll gesichert werden.	\bigcirc
	Man will mit Transporten viel Geld verdienen.	\bigcirc
35)	Welches Dokument muss der Fahrer laut Güterkraftverkehrsgesetz (GüKG) während der Fahrt mitführen?	1
	Sozialversicherungsausweis	
		\bigcirc
	Führerschein	\bigcirc
	Zulassungsbescheinigung Teil I	\bigcirc
	Erlaubnis für den gewerblichen Güterkraftverkehr	\bigcirc
36)	Welche Aussage zur EU-Lizenz ist richtig?	1
	Die EU-Lizenz muss eingeschweißt sein.	\bigcirc
	Man muss immer die Original-Lizenz im Fahrzeug mitführen.	\bigcirc
	Man muss bei jeder Beförderung innerhalb der EU eine beglaubigte Abschrift der EU-Lizenz mitführen.	\bigcirc
	Die EU-Lizenz wird auf den Namen des Fahrers ausgestellt.	\bigcirc
37)	Für welche Beförderung braucht man eine EU-Lizenz?	1
	Werkverkehr mit einem LKw mit 12 Tonnen zGG von Stuttgart nach Rom	\bigcirc
	Gewerblicher Güterverkehr mit einem 12-Tonnen Lkw von München nach Stockholm	\bigcirc
	Werkverkehr von Köln nach Wolfsburg	\bigcirc
	Güter-Beförderung von Dortmund nach Amsterdam mit einem Fahrzeug zGG 2,4 t	\bigcirc

	Erreichbare Pun	ktzahl
38)	Wegen eines Unfalls auf der Autobahn kommt es zu einem Stau. Die voraussichtliche Wartezeit wird mit mehreren Stunden angegeben.	1
	Wie verhalten Sie sich richtig?	
	Ich nehme die nächste Ausfahrt und bringe die Waren zurück.	\bigcirc
	Ich informiere mein Unternehmen und hole mir Weisungen ein.	\bigcirc
	Ich rufe meine Familie an und teile meine spätere Ankunft mit.	\bigcirc
	Ich unternehme nichts.	\bigcirc
39)	Wer bekommt je 1 Ausfertigung des CMR-Frachtbriefes?	1
	Fahrer, Beifahrer und Empfänger	\bigcirc
	Fahrer, Polizei und Absender	\bigcirc
	Fahrer, Spedition und die Straßenverkehrs-Genossenschaft	\bigcirc
	Absender, Empfänger und Frachtführer	\bigcirc
40)	Welche Angaben müssen im CMR-Frachtbrief stehen?	1
	Name und Anschrift des Fahrers	\bigcirc
	Anzahl, Zeichen und Nummern der Frachtstücke	\bigcirc
	Nummer der Fahrerkarte	\bigcirc
	Angaben, wie man die Ladung sichert	\bigcirc
41)	Nachtfahrverbot in Österreich: Welches Kennzeichen muss ein Lkw	1
	haben, damit er auch in der Nacht fahren darf?	
	weißes "S" auf grünem Grund	\bigcirc
	weißes "K" auf grünem Grund	\bigcirc
	schwarzes "A" auf weißem Grund	\bigcirc
	weißes "L" auf grünem Grund	\bigcirc

	Erreichbare Punk	tzahl
42)	Transport im Carnet-TIR-Verfahren: Bei der Abfahrtskontrolle merken Sie, dass die Zoll-Plombe beschädigt ist.	1
	Was müssen Sie tun?	
	Nichts. Die Plombe ist nur beschädigt, sie fehlt nicht.	\bigcirc
	Die Plombe reparieren und die Beschädigung bei der Ankunfts- Zollstelle melden.	\bigcirc
	Nichts. Die Ware ist offensichtlich nicht beschädigt.	\bigcirc
	Ich informiere die Polizei und die nächste Zollstelle.	\bigcirc
43)	In welchen Ländern gilt die EURO-Vignette?	2
	Belgien	
	Österreich	
	Schweden	
	Polen	
	Luxemburg	
44)	Ferienreiseverordnung in Deutschland: In welcher Zeit gilt das Fahrverbot?	1
	1. Juni bis 31. Juli	\bigcirc
	1. Juli bis 31. August	
		\bigcirc
	15. Juli bis 15. August	\bigcirc
	1. Juni bis 1. September	\bigcirc
45)	Für welche Fahrzeuge gilt das Sonn- und Feiertagsfahrverbot?	1
	für Lkw über 7,5 t zulässiges Gesamtgewicht und Lkw mit Anhänger	\bigcirc
	für alle Fahrzeuge	\bigcirc
	für alle Lkw	\bigcirc
	nur für Fahrzeuge über 2,8 t zulässiges Gesamtgewicht	\bigcirc

	Erreichbare Punk	ctzahl
46)	Straßenbenutzungsgebühr in Deutschland: Welche Möglichkeit zur	1
	Erfassung der Maut gibt es?	
	per Fahrzeuggerät (OBU)	\bigcirc
	per GO-Box	\bigcirc
	per Euro-Vignette	\bigcirc
	per Aufkleber an der Innenseite der Windschutzscheibe	\bigcirc
47)	Arbeitszeitgesetz: Welche Tätigkeit gehört nicht zur Arbeitszeit eines Fahrers?	1
	Wartezeit, in denen der Fahrer am Arbeitsplatz für seine Arbeit	
	bereit sein muss - und er vorher weiß, wie lang die Wartezeit ist.	\bigcirc
	Lenkzeiten, bei denen das Fahrzeug im Stau steht.	\bigcirc
	Ladetätigkeiten vor Beginn des Transportes - und der Fahrer weiß, wie lange das Laden dauert.	\bigcirc
	Papiere für den Transport ausfüllen.	\bigcirc
48)	Wie viele Stunden pro Woche im Durchschnitt darf der Fahrer	1
	arbeiten?	
	(1) Stunden	
49)	Beförderung im Carnet-TIR-Verfahren: Sie verwenden ein Carnet-TIR-Begleitscheinheft.	1
	Was müssen Sie hier beachten?	
	Sie dürfen die gelben Blätter (Protokoll) nie aus dem Begleitscheinheft entfernen.	\circ
	Sie müssen dem Empfänger das vollständige Begleitscheinheft geben.	0
	geben.	
	Sie dürfen kein Blatt entfernen.	\bigcirc
		0

	Erreichbare Punk	tzahl
50)	Arbeitszeitgesetz: Wie viele Stunden darf Fahrpersonal über die	1
	reguläre wöchentliche Arbeitszeit hinaus arbeiten?	
	10 Stunden	\bigcirc
	12 Stunden	\bigcirc
	16 Stunden	\bigcirc
	14 Stunden	\bigcirc
51)	Digitaler Fahrtenschreiber: Für welche Länder müssen Sie an jedem Arbeitstag das Länderkennzeichen in das Gerät eingeben?	1
	nur für das Land, in dem der Arbeitstag beginnt	\bigcirc
	für das Land, in dem das Kfz zugelassen ist	\bigcirc
	für das Land, in dem der Arbeitstag beginnt und endet sowie für das Land, in das Sie nach überqueren der Grenze einreisen	\bigcirc
	für das Land, in dem der Arbeitstag beginnt und für das Land, in dem der Arbeitstag endet	\bigcirc
52)	Fahrtenschreiber: Nach 3 Stunden Lenkzeit hat Ihr Fahrzeug einen Defekt und fällt aus. Das Fahrzeug hat einen analogen Fahrtenschreiber. Sie fahren mit einem Ersatz-Fahrzeug weiter. Das neue Fahrzeug hat einen digitalen Fahrtenschreiber.	2
	Welche Angaben müssen Sie am Ende auf dem Schaublatt aufschreiben?	
	Ausfallgrund des Fahrzeuges (Art des Schadens)	
	Vorname und Name des Fahrers	
	Kilometerstand am Ende der Fahrt (bei Fahrzeugwechsel)	
	Amtliches Kennzeichen des Ersatzfahrzeuges	
	Zeitpunkt (Datum) und Ort des Ausfalls	

	Erreichbare Punk	tzahl
53)	Berufskraftfahrerqualifikationsgesetz (BKrFQG): Ein Fahrer fährt im gewerblichen Verkehr einen Lkw mit 5 Tonnen zGG. Im BKrFQG steht, dass der Fahrer Weiterbildungen machen muss. Bei einer Verkehrskontrolle wird festgestellt, dass er keine gültige Weiterbildung hat.	1
	Welche Folgen hat fehlende gültige Weiterbildung?	
	Der Fahrer kann mit einem hohen Bußgeld bestraft werden. Der Arbeitgeber kann auch mit einem hohen Bußgeld bestraft werden, weil er die Fahrt erlaubt hat.	\bigcirc
	Es hat keine Folgen, weil die Weiterbildungs-Pflicht nach dem BKrFQG nur für Fahrten mit Fahrzeugen über 7,5 t zGG gilt.	\bigcirc
	Für den Fahrer hat es keine Folgen. Aber der Arbeitgeber kann mit Bußgeldern bestraft werden.	\bigcirc
	Es hat keine Folgen, weil die Weiterbildungs-Pflicht nach dem BKrFQG nur für Fahrten mit Fahrzeugen ab 12 t zGG gilt.	\bigcirc
54)	Ein portugiesischer Transport-Unternehmer befördert Elektrogeräte von Lissabon nach Stuttgart. Die Geräte werden am Montag in Stuttgart entladen. Danach möchte der Fahrer bis zum übernächsten Dienstag noch 5 Beförderungen in Deutschland durchführen. Ist das erlaubt?	1
	15t das eriaubt:	
	Nein, erlaubt sind nur 3 Beförderungen in 7 Tagen.	\bigcirc
	Nein, erlaubt sind nur 2 Beförderungen in 5 Tagen.	\bigcirc
	Ja, 5 Beförderungen im Monat sind erlaubt.	\bigcirc
	Ja, es gibt innerhalb der EU kein Kabotage-Verbot mehr.	\bigcirc

	Erreichbare Punk	tzahl
55)	Sie fahren mit einem Fahrzeug unter Zollverschluss. Sie kommen in eine Verkehrskontrolle. Sie sollen die Zollplombe öffnen.	1
	Wie verhalten Sie sich richtig?	
	Sie bitten die Polizei, die Plombe selbst zu öffnen.	\bigcirc
	Sie öffnen die Plombe.	\bigcirc
	Sie öffnen die Plombe und schreiben dies in den Frachtbrief.	\bigcirc
	Sie bestehen darauf, dass ein Zollbeamter kommen soll.	\bigcirc
56)	Welche Angaben müssen im CMR-Frachtbrief stehen?	2
	Name und Anschrift des Fahrers	
	Anzahl der Frachtstücke	
	Nummer der Fahrerkarte	
	Angaben, wie man die Ladung sichert	
	Zeichen und Nummern der Frachtstücke	
57)	Arbeitszeitgesetz: Wann beginnt und wann endet eine Woche für das Fahrpersonal?	1
	rampersonal.	
	Mittwoch 00:00 Uhr bis Dienstag 24:00 Uhr	\bigcirc
	Samstag 00:00 Uhr bis Sonntag 24:00 Uhr	\bigcirc
	Montag 00:00 Uhr bis Sonntag 24:00 Uhr	\bigcirc
	Donnerstag 00:00 Uhr bis Freitag 24:00 Uhr	\bigcirc

	Erreichbare Punk	tzahl
58)	Berufskraftfahrerqualifikationsgesetz (BKrFQG): Ein Fahrer hat letztes	1
	Jahr eine Fahrerlaubnis Klassen C und D gemacht. Nun möchte er das	
	Fahren zum Beruf machen.	
	Was muss er tun (nach BKrFQG)?	
	Er muss zuerst 35 Stunden Weiterbildung machen.	\bigcirc
	Er muss zuerst eine Grundqualifikation nachweisen.	\bigcirc
	Er muss zuerst einen Antrag beim Kraftfahrtbundesamt stellen.	\bigcirc
	Er muss eine zusätzliche Prüfung beim Straßenverkehrsamt machen.	\bigcirc
59)	Der Empfänger will den CMR-Frachtbrief nicht unterschreiben.	1
	Wie verhalten Sie sich richtig?	
	Ich unterschreibe in Vertretung des Empfängers.	\bigcirc
	Ich frage meinen Arbeitgeber, was ich tun soll.	\bigcirc
	Ich verzichte auf die Unterschrift.	\bigcirc
	Ich nehme die Waren wieder mit.	\bigcirc
60)	Sie sollen mit Ihrem Lkw Kabotage-Fahrten in den Niederlanden durchführen.	1
	Welches Dokument brauchen Sie dafür?	
	Erlaubnis des BALM zur Durchführung von Kabotage	
		\cup
	EU-Lizenz	\bigcirc
	Begleitschein	\bigcirc
	CEMT-Genehmigung	\bigcirc

	Erreichbare Punk	tzahl
61)	Frachtbrief: Der Empfänger einer Ware reklamiert: Die Verpackung ist stark beschädigt.	1
	Wie verhalten Sie sich richtig?	
	Ich bestätige die Beschädigungen mündlich.	\bigcirc
	Ich schreibe eine Notiz über die sichtbaren Beschädigungen in den Frachtbrief.	\bigcirc
	Ich versichere dem Empfänger, dass meine Firma den Schaden ersetzt.	\bigcirc
	Ich erkläre sofort, dass ich nicht schuld bin an den Beschädigungen.	\bigcirc
62)	Wie weit darf eine Ladung bei einem Einzelfahrzeug (ohne Anhänger) nach hinten hinausragen, wenn die Wegstrecke länger als 100 Kilometer ist?	1
	überhaupt nicht	\bigcirc
	bis zu 1,5 m	\bigcirc
	bis 2,5 m	\bigcirc
	bis zu 3 m	\bigcirc
63)	2-Fahrer-Besatzung: Wie heißt die Zeit des Beifahrers, während der andere Fahrer lenkt?	1
	Lenkzeit	\circ
	Bereitschaftszeit	\bigcirc
	Arbeitszeit	\bigcirc
	Ruhezeit	\bigcirc

	Erreichbare Punk	tzahl
64)	Für welche Zeit gilt das Sonn- und Feiertagsfahrverbot gemäß § 30 Straßenverkehrsordnung (StVO)?	1
	Strabenverkernsoranding (Sevo).	
	an Sonn- und Feiertagen von 0 bis 24 Uhr	\bigcirc
	an Sonn- und Feiertagen von 13 bis 20 Uhr	\bigcirc
	an Sonn- und Feiertagen von 0 bis 22 Uhr	\bigcirc
	an Samstagen ab 22 Uhr bis sonntags 0 Uhr	\bigcirc
65)	Wie weit darf eine Ladung bei einem Einzelfahrzeug (ohne Anhänger) nach hinten hinausragen, wenn die Wegstrecke länger als 100 Kilometer ist?	1
	bis zu (Meter) (1)	
66)	Mitführungspflicht der EU-Lizenz: Welche Aussage ist richtig?	1
00)	Wilderfrangspringric der 20 212en2. Welene Aussage ist Heritig.	•
	Das Original der EU-Lizenz bleibt am Firmensitz. Der Fahrer bekommt eine amtliche Ausfertigung als Begleitdokument.	\circ
	Es reicht, wenn der Fahrer eine Kopie der EU-Lizenz hat.	\bigcirc
	Man muss die Original-EU-Lizenz bei jeder Beförderung mitführen. Eine Kopie bleibt am Firmensitz.	\bigcirc
	Man darf nur eine beglaubigte Kopie mitführen.	\bigcirc
67)	Frachtbrief: Sie fahren im grenzüberschreitenden Güterkraftverkehr. Sie laden bei 3 verschiedenen Absendern für 3 verschiedene Empfänger.	1
	Wie viele CMR-Frachtbriefe müssen Sie haben?	
	1 Frachtbrief mit 3 Lieferscheinen	\bigcirc
	1 Frachtbrief mit 3 Ladelisten	\bigcirc
	3 Frachtbriefe	\bigcirc
	1 Sammel-Frachtbrief	\bigcirc

	Erreichbare Punk	tzahl
68)	Nach welchen Kriterien wird die Höhe der Straßen-Maut berechnet?	2
	der Transportzeit	
	dem Transportgut	
	den gefahrenen Kilometern	
	der Nutzlast	
	der Anzahl der Achsen	
69)	In welchen Ländern gilt die EURO-Vignette?	2
	Niederlande	
	Österreich	
	Finnland	
	Polen	
	Luxemburg	
70)	Ihre Fahrerkarte ist abgelaufen. Sie hatten rechtzeitig vor dem Ablauf eine neue Fahrerkarte erhalten. Zum nächsten Fahrteinsatz nehmen Sie die neue Fahrerkarte mit.	1
	Welche Pflicht besteht hinsichtlich Ihrer abgelaufenen Fahrerkarte zu beachten?	
	Die alte Fahrerkarte muss unverzüglich vernichtet werden.	\bigcirc
	Die abgelaufene Fahrerkarte muss unverzüglich im Büro abgeliefert werden.	\bigcirc
	Die abgelaufene Fahrerkarte muss maximal 15 Tage nach Ablauf der Gültigkeit im Fahrzeug mitgeführt werden.	\bigcirc
	Die abgelaufene Fahrerkarte ist noch mindestens 56 Kalendertage nach Ablauf der Gültigkeit im Fahrzeug mitzuführen.	\bigcirc

	Erreichbare Punk	ctzahl
71)	Bei einer Beförderung im Carnet-TIR-Verfahren muss das Fahrzeug mit rechteckigen Tafeln (blau mit weißer Aufschrift "TIR") gekennzeichnet sein.	1
	Wo sind die Tafeln am Fahrzeug anzubringen? gut sichtbar, eine Tafel vorn und eine Tafel hinten	\bigcirc
	gut sichtbar, an der Windschutzscheibe	\bigcirc
	gut sichtbar, jeweils zwei Tafeln seitlich	\bigcirc
	gut sichtbar, eine Tafel vorn	\bigcirc
72)	Ein französisches Transport-Unternehmen macht einen Transport von Paris nach Berlin. Danach möchte es in Deutschland Kabotage- Beförderungen machen.	1
	Wie viele Beförderungen darf das Unternehmen in welcher Zeit machen?	
	3 Beförderungen in 7 Tagen	\bigcirc
	3 Beförderungen in 14 Tagen	\bigcirc
	es gibt keine Beschränkungen	\bigcirc
	7 Beförderungen in 7 Tagen	\bigcirc
73)	In welchen Ländern gilt die EURO-Vignette? Schweden	2
	Österreich	
	Finnland	
	Niederlande	
	Norwegen	

	Erreichbare Punk	tzahl
74)	Sie fahren ein Fahrzeug ohne Anhänger. Die Strecke ist länger als 100 Kilometer.	1
	Wie weit darf die Ladung nach hinten hinausragen?	
	überhaupt nicht	\bigcirc
	bis zu 1 m	\bigcirc
	bis zu 1,5 m	\bigcirc
	bis zu 3 m	\bigcirc
75)	Sie sollen an einem Sonntag um 15:00 Uhr mit Ihrem Lkw (12 t zulässige Gesamtmasse) eine Beförderung von leichtverderblichem Obst und Gemüse durchführen.	1
	Ist dies zulässig?	
	Ja, der Transport von leichtverderblichem Obst und Gemüse ist vom Fahrverbot ausgenommen.	\bigcirc
	Ja, aber nur, wenn eine behördliche Ausnahmegenehmigung für den Transport vorliegt.	\bigcirc
	Nein, das Sonn- und Feiertagsfahrverbot gilt ausnahmslos für alle Gütertransporte.	\bigcirc
	Nein, weil mein Lkw die zulässige Gesamtmasse von 7,5 t übersteigt.	\bigcirc
76)	Ein Fahrer fährt einen LKW mit über 7,5 t zulässigem Gesamtgewicht. Unterwegs auf der Autobahn fällt die OBU (On-Board-Unit) aus.	2
	Was muss er beachten?	
	Er kann wie geplant auf der Autobahn weiterfahren.	
	Er muss das mautpflichtige Straßennetz verlassen.	
	Am Ende der Fahrt muss er die Störung beim BALM melden.	
	Er muss nichts beachten, weil er nicht verantwortlich ist, dass die OBU (On-Board- Unit) funktioniert.	
	Er musss die Maut unverzüglich nachbuchen.	

	Erreichbare Punk	tzahl
77)	Welche der folgenden Aussagen zum Werkverkehr ist falsch?	1
	Fahrer im Werkverkehr unterliegen dem Berufskraftfahrer-	
	Qualifikations-Gesetz (BKrFQG).	\bigcirc
	Eine Beförderung im Werkverkehr ist erlaubnispflichtig.	\bigcirc
	Angestellte Fahrer im Werkverkehr unterliegen den Vorschriften des Arbeitszeitgesetzes (ArbZG).	\bigcirc
	Im Werkverkehr müssen Lenk- und Ruhezeitenvorschriften	
	eingehalten werden.	\bigcirc
78)	An Sonn- und Feiertagen dürfen in der Zeit von 0 bis 22 Uhr bestimmte Fahrzeuge nicht fahren.	1
	Welche sind das?	
	alle Lastkraftwagen unabhängig von der zulässigen Gesamtmasse	\bigcirc
	alle Last- und Personenkraftwagen über 3,5 t Gesamtmasse	\bigcirc
	Lastkraftwagen ab 12 t zulässiger Gesamtmasse	\bigcirc
	Lastkraftwagen mit einer zulässigen Gesamtmasse über 7,5 t sowie	_
	Lastkraftwagen mit Anhänger.	\bigcirc
79)	Nach welchen Kriterien wird die Höhe der Straßenmaut berechnet?	1
	nach Achslasten und Zuladung	\bigcirc
	zeitabhängig, nach gefahrenen Tagen	\bigcirc
	nur nach gefahrenen Kilometern	\bigcirc
	nach Schadstoffklassen, Anzahl der Achsen, Gewichtsklasse, Lärmbelastung und gefahrenen Kilometern	\bigcirc

	Erreichbare Pun	ktzahl
80)	Sie haben eine Ladung Kühlschränke übernommen.	1
	Welche Angaben müssen Sie auf Wunsch des Absenders prüfen?	
	Angaben zum Gesamtpreis der Kühlschränke	\bigcirc
	Angaben zu Gewicht, Menge oder Inhalt im Frachtbrief	\bigcirc
	Angaben zur Kühlleistung	\bigcirc
	Angaben zur Energieeffizienzklasse	\bigcirc
81)	Unfall mit Gefahrgut: Sie befördern Gefahrgut und haben ihren Lkw mit orangefarbenen Tafeln ordnungsgemäß gekennzeichnet. Sie müssen sofort geeignete Maßnahmen einleiten.	1
	In welchem Begleitpapier finden Sie diese?	
	Schriftliche Weisungen	\bigcirc
	Frachtbrief	\bigcirc
	Ladeliste	\bigcirc
	ADR-Schulungsbescheinigung	\bigcirc
82)	Frachtbrief: Sie fahren im grenzüberschreitenden Güterkraftverkehr. Sie laden bei 3 verschiedenen Absendern für 3 verschiedene Empfänger.	1
	Wie viele CMR-Frachtbriefe müssen Sie haben?	
	1 Frachtbrief mit 3 Lieferscheinen	\bigcirc
	1 Frachtbrief mit 3 Ladelisten	\bigcirc
	3 Frachtbriefe	\bigcirc
	1 Sammel-Frachtbrief	\bigcirc

	Erreichbare Punk	ctzahl
83)	Güterkraftverkehrsgesetz (GüKG): Welches Dokument muss der	1
	Fahrer während der Fahrt immer dabeihaben?	
	Erlaubnis für den gewerblichen Güterkraftverkehr	\bigcirc
	Prüfprotokoll für die Sicherheitsprüfung	\bigcirc
	Bestätigung über arbeitsfreie Tage	\bigcirc
	Zulassungsbescheinigung Teil II	\bigcirc
84)	Berufskraftfahrerqualifikationsgesetz (BKrFQG): Ein Fahrer fährt im gewerblichen Verkehr einen Lkw mit 5 Tonnen zGG. Im BKrFQG steht, dass der Fahrer Weiterbildungen machen muss. Bei einer Verkehrskontrolle wird festgestellt, dass er keine Weiterbildung gemacht hat. Was ist die Folge?	1
	Der Fahrer kann mit einem hohen Bußgeld bestraft werden. Der Arbeitgeber kann auch mit einem hohen Bußgeld bestraft werden, weil er die Fahrt erlaubt hat.	0
	Es hat keine Folgen, weil die Weiterbildungs-Pflicht nach dem BKrFQG nur für Fahrten mit Fahrzeugen über 7,5 t zGG gilt.	\bigcirc
	Für den Fahrer hat es keine Folgen. Aber der Arbeitgeber kann mit Bußgeldern bestraft werden.	\bigcirc
	Es hat keine Folgen, weil die Weiterbildungs-Pflicht nach dem BKrFQG nur für Fahrten mit Fahrzeugen ab 12 t zGG gilt.	\bigcirc

	Erreichbare Punl	ktzahl
85)	Sie kommen in eine Straßenkontrolle. Sie sollen beweisen, dass Sie die Qualifikation nach dem Berufskraftfahrer-Qualifikations-Gesetz haben - oder dass Sie an einer Weiterbildung teilgenommen haben.	1
	Wie kann das nachgewiesen werden?	
	Sie zeigen Ihren Fahrerqualifikationsnachweis.	\bigcirc
	Sie zeigen eine Kopie von der Weiterbildungs-Bestätigung.	\bigcirc
	Der Kontrollbeamte kann das in der IHK-Datenbank überprüfen.	\bigcirc
	Sie geben eine eidesstattliche Erklärung vor Ort.	\bigcirc
86)	Fahrtenschreiber: Welche Angaben zu Ihrer Person müssen Sie nach den EG-Sozialvorschriften auf das EG-Schaublatt schreiben?	2
	Anschrift	
	Staatsangehörigkeit	
	Vorname	
	Geburtsdatum	
	Name	
87)	Fahrtenschreiber: Sie lenken seit 4 Monaten ein Fahrzeug mit analogem Fahrtenschreiber. Sie haben auch eine Fahrerkarte.	1
	Welche Unterlagen beziehungsweise Datenträger müssen Sie bei einer Kontrolle zeigen, wenn Sie danach gefragt werden?	
	die Schaublätter für die laufende Woche und die vorausgehenden 56 Tage	\bigcirc
	die Schaublätter der letzten 2 Monate	\bigcirc
	die Schaublätter für den laufenden Tag und die vorausgehenden 56 Tage und die Fahrerkarte	\bigcirc
	die Schaublätter für die laufende Woche	\bigcirc

	Erreichbare Punk	ctzahl
88)	In Österreich müssen alle Fahrzeuge über 3,5 t zulässigem	1
	Gesamtgewicht Maut bezahlen.	
	Wie wird die Maut abgerechnet?	
	voll elektronisch mit der GO-Box	\bigcirc
	nur mit Bargeld an den Mautstationen	\bigcirc
	satellitengestützt über GPS mit der X-Box	\bigcirc
	durch Besorgen von Euro-Vignetten für Wochen- oder Monatszeiträume	\bigcirc
89)	In Österreich müssen alle Fahrzeuge über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht Maut bezahlen.	2
	Wie wird die Höhe der Maut berechnet?	
	nur nach gefahrenen Kilometern	
	nach Anzahl der Fahrten durch Österreich im Jahr	
	nach gefahrenen Kilometern	
	nach Zeiträumen, z.B. Tage, Wochen und Monate	
	nach Anzahl der Achsen	
90)	Das BALM kontrolliert Sie auf der Autobahn. Sie haben die Maut ordnungsgemäß an einem Mautterminal bezahlt.	1
	Wie können Sie das beweisen?	
	mit den Bescheinigungen der Haupt- und Abgasuntersuchungen	\bigcirc
	mit dem Einbuchungsbeleg und der Zulassungsbescheinigung Teil 1	\bigcirc
	mit dem Einbuchungsbeleg und dem Personalausweis	\bigcirc
	mit der Vignette aus dem Maut-Terminal	\bigcirc

	Erreichbare Pun	ktzahl
91)	Nach welchen Kriterien wird die Höhe der Straßen-Maut berechnet?	2
	nach	
	der Lärmbelastung	
	der Schadstoffklasse	
	dem Zulassungsland des Fahrzeuges	
	dem Transportgut	
	der Transportzeit	
92)	Nach welchen Kriterien wird die Höhe der Straßen-Maut berechnet?	2
	Nach	
	der Transportzeit	
	dem Transportgut	
	der Lärmbelastung	
	der Nutzlast	
	der Schadstoffklasse	
93)	Nach welchen Kriterien wird die Höhe der Straßen-Maut berechnet?	2
	Nach	
	dem Transportgut	
	den Tag- oder Nachtfahrten	
	der Schadstoffklasse	
	der Gewichtsklasse	
	der Transportzeit	

	Erreichbare	Punktzahl
94)	In Österreich müssen alle Fahrzeuge über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht Maut bezahlen.	1
	Wie wird die Höhe der Maut berechnet?	
	nur nach gefahrenen Kilometern	\bigcirc
	nach Anzahl der Fahrten durch Österreich im Jahr	\bigcirc
	nach gefahrenen Kilometern und Anzahl der Achsen	\bigcirc
	nach Zeiträumen, z.B. Tage, Wochen und Monate	\bigcirc
95)	Sind die vorgeschriebenen Fahrtunterbrechungen zwischen den Lenkzeiten Arbeitszeit im Sinne des Arbeitszeitgesetzes für Fahrpersonal?	1
	nur wenn der Fahrer nicht schläft	\bigcirc
	nein	\bigcirc
	ja	\circ
	je nach Vereinbarung mit dem Chef	\bigcirc
96)	Wieviele Stunden beträgt die reduzierte Tagesruhezeit bei einer Einfahrerbesetzung?	1
	8 Stunden	\circ
	9 Stunden	\bigcirc
	10 Stunden	\bigcirc
	11 Stunden	\circ

	Erreichbare Po	unktzahl
97)	Wie viele Stunden beträgt bei einer Einfahrerbesetzung die	1
	regelmäßige, tägliche Ruhezeit?	
	8 Stunden	\bigcirc
	9 Stunden	\bigcirc
	10 Stunden	\bigcirc
	11 Stunden	\bigcirc
98)	Wie dürfen Fahrtunterbrechungen (Pausen) immer aufgeteilt werden?	1
	3 x 15 Minuten	\circ
	erst 30 Minuten und dann 15 Minuten	\bigcirc
	erst 10 Minuten und dann 35 Minuten	\bigcirc
	erst 15 Minuten und dann 30 Minuten	\bigcirc
99)	Wenn die Ladung mehr als 1 m über die Rückstrahler des Lkw ragt, müssen Sie das Ende kennzeichnen.	1
	mussen sie das Ende kennzeichnen.	
	Welche Kennzeichnung ist bei Dämmerung, Dunkelheit oder bei schwierigen Sichtverhältnissen notwendig?	
	mindestens zwei orangene-farbene Rundum-Kennleuchten	\bigcirc
	mindestens eine Leuchte mit rotem Licht, außerdem ein roter Rückstrahler	\bigcirc
	bei Dämmerung oder Dunkelheit braucht man keine zusätzliche Kennzeichnung	\bigcirc
	eine Leuchte mit rotem Licht	\bigcirc

	Erreichbare Punk	tzahl
100)	Welches Fahrverbot gilt gemäß der Ferienreiseverordnung in	1
	Deutschland?	
	Freitag 0:00 Uhr bis Sonntag 23:00 Uhr auf allen Autobahnen	\bigcirc
	Samstag 10:00 Uhr bis 17:00 Uhr auf allen Autobahnen	\bigcirc
	Freitag 0:00 Uhr bis Samstag 21:00 Uhr	\bigcirc
	Samstag 07:00 Uhr bis 20:00 Uhr auf bestimmten Autobahnstrecken bzwabschnitten	\circ
101)	Welches Dokument muss ein Kraftfahrer während der Arbeit mitführen?	1
	Tillerani en	
	Kreditkarte	\bigcirc
	Krankenversicherungskarte	
	_	\bigcirc
	Pass/Personalausweis oder Passersatz	\bigcirc
	Sozialversicherungsausweis	\bigcirc
102)	Welches Dokument hat der Fahrer bei einem nationalen	1
	Transportauftrag nach dem Güterkraftverkehrsgesetz (GüKG) während der gesamten Fahrt im Kraftfahrzeug mitzuführen?	
	main and dan gasannan rain rain and and said main and	
	Fahrerkarte	\bigcirc
	Nachweis der Güterschaden-Haftpflichtversicherung	\bigcirc
	ADR-Bescheinigung	\circ
		\bigcirc
	Personalausweis	\bigcirc

	Erreichbare Pur	nktzahl
103)	Welche zulässige Gesamtlänge darf ein Fahrzeug oder Zug mit	1
	Ladung höchstens haben?	
	16,50 m	\bigcirc
	18,75 m	\bigcirc
	20,75 m	\bigcirc
	21,75 m	\bigcirc
104)	Welche wichtigen Angaben zum Gewicht und zur Achslast stehen in der Zulassungsbescheinigung Teil I?	1
	Leergewicht, zulässiges Höchstgewicht des Fahrers, zulässige Achslasten.	\bigcirc
	Zulässiges Gesamtgewicht des Fahrzeugs, zulässige Achslasten, maximale Abmessungen der Gepäckstücke.	\bigcirc
	Leergewicht, zulässige Achslasten, zulässiges Gesamtgewicht des Fahrzeugs.	\circ
	zulässige Achslasten, zulässiges Gesamtgewicht vom Fahrzeug, zulässige Anzahl an Koffern	\circ
105)	Sie fahren mit Ihrem Lkw von Deutschland nach Dänemark.	1
	Was müssen Sie bei Grenzübertritt in Ihren digitalen Fahrtenschreiber eingeben?	
	Datum und Uhrzeit des Grenzübertritts	\bigcirc
	die Grenzübergangsstelle (Ortsname ausreichend)	\bigcirc
	das Symbol des Einreiselandes	\bigcirc
	die Symbole des Ausreise- und Einreiselandes	\bigcirc

	Erreichbare Pu	ınktzahl
106)	Sie fahren mit Ihrem Lkw von Deutschland nach Dänemark.	1
	Wann geben Sie das Symbol des Einreiselandes in Ihren digitalen Fahrtenschreiber ein?	
	vor Beginn der Fahrt in Deutschland am Beladeort	\bigcirc
	am nächst möglichen Halteplatz nach der Grenze	\bigcirc
	spätestens in der zweiten Lenkzeitunterbrechung nach Grenzübertritt	\circ
	nach Erreichen des Empfängers, aber vor dem Entladen	\bigcirc
107)	Die Ladung ragt bei Ihrem Lkw hinten mehr als 1 m über die Rückstrahler hinaus. Daher ist eine Kennzeichnung vorgeschrieben.	2
	Wie sieht diese aus?	
	Es ist eine	
	orange-farbene Fahne, die mindestens 50 x 50 cm groß ist.	
	Kennzeichnung mit Park-Warntafeln.	
	blaue Fahne.	
	hellrote Fahne.	
	mindestens 30 x 30 cm große Fahne.	
108)	Carnet-TIR-Verfahren: Was wird an der Abgangs-Zollstelle geprüft?	1
	ein gültiges Carnet TIR und Kennzeichnung mit TIR-Tafeln	\bigcirc
	eine Handelsrechnung und die Zulassungsbescheinigung Teil 1	\bigcirc
	die Kennzeichnung mit TIR-Tafeln und der Sozialversicherungsausweis	\bigcirc
	eine EU-Lizenz und ein gültiger Personalausweis	\bigcirc

	Erreichbare Punk	tzahl
109)	Carnet-TIR-Verfahren: Was wird an der Abgangs-Zollstelle geprüft?	2
	ein gültiges Carnet TIR	
	eine Handelsrechnung und die Zulassungsbescheinigung Teil 1	
	die Kennzeichnung mit TIR-Tafeln und der Sozialversicherungsausweis	
	eine EU-Lizenz und ein gültiger Personalausweis	
	Kennzeichnung mit TIR-Tafeln	
110)	Wie viele Stunden dauert die Weiterbildung nach dem Berufskraftfahrer-Qualifikations-Gesetz? Und wie kann man die Weiterbildung aufteilen?	1
	Dauer: 35 Stunden Aufteilung: nicht möglich	\bigcirc
	Dauer: 40 Stunden Aufteilung: 5 Einheiten mit je 8 Stunden	\bigcirc
	Dauer: 35 Stunden Aufteilung: 4 Einheiten mit je 8 Stunden und 1 Einheit mit 3 Stunden	\bigcirc
	Dauer: 35 Stunden Aufteilung: 5 Einheiten mit je mindestens 7 Stunden	\bigcirc
111)	Sie haben gerade einen Führerschein Klasse C gemacht. Sie möchten den Führerschein gewerblich nutzen.	1
	Welche Aussage ist richtig?	
	Sie müssen zuerst 35 Stunden Weiterbildung machen.	\bigcirc
	Sie müssen zuerst eine Grundqualifikation nachweisen.	\bigcirc
	Sie müssen zuerst einen Antrag beim Bundesamt für Logistik und Mobilität (BALM) stellen.	\bigcirc
	Sie müssen eine zusätzliche Prüfung beim Straßenverkehrsamt machen.	\bigcirc

	E : 11 B 1	, , ,
112)	Auf der Rückseite eines Lkw fällt Ihnen eine weiße Hinweistafel (30 x	ktzani 1
	40 cm) mit einem große schwarzen "A" (Schrifthöhe 20 cm) auf.	
	Auf was weist diese Tafel hin?	
	auf einen Gefahrguttransport	\bigcirc
	auf einen Abfalltransport	\bigcirc
	auf einen Schwertransport	\bigcirc
	auf einen Autotransport	\bigcirc
113)	Arbeitszeitgesetz: In Ausnahmefällen arbeitet ein Disponent auch als Fahrer. Der Disponent hat in einer Woche 40 Stunden im Büro gearbeitet.	1
	Wie viele Stunden kann er in dieser Woche maximal als Fahrer arbeiten?	
	keine weitere Stunde	\bigcirc
	8 Stunden	\bigcirc
	10 Stunden	\bigcirc
	20 Stunden	\bigcirc
114)	Ab wieviel Tonnen zulässiges Gesamtgewicht muss bei Nutzfahrzeugen ein EU-Fahrtenschreiber eingebaut werden?	1
	Ab mehr als	
	2,8 t	\bigcirc
	3,5 t	\bigcirc
	7,5 t	\bigcirc
	40 t	\bigcirc

	Erreichbare Punk	ktzahl
115)	Ab welchem zulässigen Gesamtgewicht unterliegen auch Fahrzeuge,	1
	die zur privaten Güterbeförderung verwendet werden, den EU- Sozialvorschriften?	
	Sozialvorschinten:	
	mehr als 7,5 t	\bigcirc
	mehr als 12 t	\bigcirc
	mehr als 18 t	\bigcirc
	Nichtgewerbliche Güterbeförderungen sind unabhängig von der	
	Höchstmasse des Fahrzeugs oder der Fahrzeugkombination	\bigcirc
	freigestellt.	O
116)	Welche der folgenden Aussagen zum Werkverkehr ist falsch?	1
	Fahrer im Werkverkehr unterliegen dem Berufskraftfahrer-	
	Qualifikations-Gesetz (BKrFQG).	O
	Eine Beförderung im Werkverkehr ist erlaubnisfrei	\bigcirc
	Angestellte Fahrer im Werkverkehr unterliegen nicht den	
	Vorschriften des Arbeitszeitgesetzes (ArbZG).	\circ
	Im Werkverkehr müssen Lenk- und Ruhezeitenvorschriften	
	eingehalten werden.	\bigcirc
117)	Welche Aussage zur Bereitschaftszeit eines Kraftfahrers ist richtig?	1
	Die Bereitschaftszeit gehört zur Arbeitszeit.	\bigcirc
	Die Bereitschaftszeit gilt als Ruhepause.	\bigcirc
	Die Bereitschaftszeit gilt als Fahrtunterbrechung.	\circ
	Die Bereitschaftszeit gehört zur täglichen Ruhezeit.	0
118)	Straßenbenutzungsgebühr: In welchen Ländern gilt die EURO-	1
'''	Vignette?	•
	Deutschland, Niederlande, Belgien	\bigcirc
	Schweiz, Österreich, Italien	\bigcirc
	Schweden, Niederlande, Luxemburg	\bigcirc
	Deutschland, Slowakei, Polen	

	Erreichbare Pur	nktzahl
119)	Ab welcher Länge ist überstehende Ladung zu kennzeichnen, wenn die Ladung nach hinten über die Rückstrahler hinaus ragt?	1
	über 0,5 m	\bigcirc
	über 1,0 m	\bigcirc
	über 2,0 m	\bigcirc
	über 3,0 m	\bigcirc
120)	Ein Lkw hat dieses Schild auf der Rückseite.	1
	Was bedeutet das Schild?	
	A	
	Autotransport	\bigcirc
	Schwertransport	\bigcirc
	Gefahrguttransport	\bigcirc
	Abfalltransport	\bigcirc

	Erreichbare Punk	ĸtzahl
121)	Ein Fahrer fährt regelmäßig Fahrzeuge mit analogem Fahrtenschreiber und Fahrzeuge mit digitalem Fahrtenschreiber (Mischbetrieb).	2
	Wann muss der Fahrer einen Tagesausdruck aus dem digitalen Fahrtenschreiber vorlegen?	
	Wenn er mit dem Fahrzeug mit analogem Fahrtenschreiber fährt, muss er bei einer Kontrolle für jeden Tag mit dem digitalen Fahrtenschreiber einen Tagesausdruck vorlegen.	
	Wenn der digitale Fahrtenschreiber oder die Fahrerkarte defekt waren.	
	Wenn er mit einem Fahrzeug mit digitalem Fahrtenschreiber fährt, braucht er bei einer Kontrolle keine Tagesausdrucke.	
	Egal, mit welchem Fahrzeug er fährt. Bei einer Kontrolle braucht er die Tagesausdrucke für alle Fahrten mit einem digitalen Fahrtenschreiber der letzten 56 Tage.	
	Wenn er die Fahrerkarte vor 2 Tagen verloren hat.	
122)	Ein Fahrer fährt regelmäßig Fahrzeuge mit analogem Fahrtenschreiber und Fahrzeuge mit digitalem Fahrtenschreiber (Mischbetrieb).	1
	Wann muss der Fahrer einen Tagesausdruck aus dem digitalen Fahrtenschreiber vorlegen?	
	Wenn er mit dem Fahrzeug mit analogem Fahrtenschreiber fährt, muss er bei einer Kontrolle für jeden Tag mit dem digitalen Fahrtenschreiber einen Tagesausdruck vorlegen.	0
	Wenn der digitale Fahrtenschreiber oder die Fahrerkarte defekt waren.	\bigcirc
	Wenn er mit einem Fahrzeug mit digitalem Fahrtenschreiber fährt, braucht er bei einer Kontrolle keine Tagesausdrucke.	\bigcirc
	Egal, mit welchem Fahrzeug er fährt. Bei einer Kontrolle braucht er die Tagesausdrucke für alle Fahrten mit einem digitalen Fahrtenschreiber der letzten 56 Tage.	\circ

	Erreichbare Pu	ınktzahl
123)	Ein Fahrer fährt einen Lkw mit 7,5 t zulässigem Gesamtgewicht.	1
	Unterwegs auf der Autobahn fällt die OBU (On-Board-Unit) aus.	
	Was muss er beachten?	
	Was mass of beachten.	
	Er kann wie geplant auf der Autobahn weiterfahren.	\bigcirc
	Er muss die Maut so schnell wie möglich nachbezahlen.	\bigcirc
	Am Ende der Fahrt muss er die Störung beim BALM melden.	\bigcirc
	Er muss nichts beachten, weil er nicht verantwortlich ist, dass die OBU (On-Board- Unit) funktioniert.	\circ
124)	Wie viele Stunden pro Woche darf Fahrpersonal im Durchschnitt	1
	arbeiten?	
	36 Stunden	\bigcirc
	42 Stunden	\bigcirc
	50 Stunden	\bigcirc
	48 Stunden	\bigcirc
125)	Arbeitszeitgesetz: Wie viele Stunden darf Fahrpersonal pro Woche	1
	maximal arbeiten?	
	74 Stunden	\bigcirc
	86 Stunden	\bigcirc
	120 Stunden	\bigcirc
	60 Stunden	\bigcirc
126)	Lenk- und Ruhezeiten: Wie viele Stunden darf die Gesamt-Lenkzeit bei 2 aufeinander folgenden Wochen höchstens betragen?	1
	72 Stunden	\bigcirc
	90 Stunden	\bigcirc
	80 Stunden	\bigcirc
	112 Stunden	\bigcirc

	Erreichbare Pur	ıktzahl
127)	Lenk- und Ruhezeiten: Wie viele Stunden darf die Lenkzeit in einer	1
	Woche höchsten betragen?	
	90 Stunden	\bigcirc
	56 Stunden	\bigcirc
	112 Stunden	\bigcirc
	44 Stunden	\bigcirc
128)	EU-Sozialvorschriften: In wie viele Abschnitte darf die regelmäßige,	1
_	tägliche Ruhezeit höchstens aufgeteilt werden?	
	in 2 Teile	\bigcirc
	1. 2 T. II.	
	in 3 Teile	\bigcirc
	in 4 Teile	\bigcirc
	in 5 Teile	\bigcirc
129)	Fahrtauftrag mit folgenden Angaben zur Fahrtunterbrechung:	1
	08.00 Uhr Beginn der Fahrt	
	08.30 bis 08.45 Uhr Fahrtunterbrechung	
	08.45 bis 11.00 Uhr Weiterfahrt (Lenkzeit)	
	11.00 bis 11.30 Uhr Fahrtunterbrechung	
	11.30 bis 13.15 Uhr Weiterfahrt (Lenkzeit)	
	13.15 Ende der Tour	
	Welche Aussage bezüglich des Fahrauftrags ist richtig?	
	Die 1. Fahrtunterbrechung darf erst nach mindestens 1 Stunde Fahrzeit gemacht werden.	\circ
	Die 1. Fahrtunterbrechung muss mindestens 30 Minuten dauern.	\bigcirc
	Die gesamte Lenkzeit ist 4,5 Stunden. Deshalb darf es keine Fahrtunterbrechung geben.	\circ
	Der Fahrauftrag darf mit diesen Fahrtunterbrechungen ausgeführt werden.	\circ

	Erreichbare Pun	ktzahl
130)	Fahrtenschreiber: Welche Angaben zu Ihrer Person müssen Sie auf	2
	dem Schaublatt eintragen?	
	Geburtsdatum	
	Name	
	Anschrift	
	keine Angaben zur Person	
	Vorname	
131)	Ruhezeiten: Wie viele reduzierte tägliche Ruhezeiten (mindestens 9	1
	Stunden) dürfen Sie zwischen 2 wöchentlichen Ruhezeiten maximal machen?	
	machen:	
	and a standard A	
	maximal 1	\bigcirc
	maximal 2	\bigcirc
	maximal 3	\bigcirc
	maximal 4	\bigcirc
132)	Der Arbeitgeber genehmigt dem Fahrer eine Nebentätigkeit in der Werkstatt einer anderen Firma.	1
	Muss der Fahrer diese Arbeitszeit für den Arbeitgeber aufschreiben?	
	Nein, das ist Privatsache.	\bigcirc
	Nur wenn er zu lange Arbeitszeiten hat.	\bigcirc
	Nur wenn er keine Genehmigung vom Arbeitgeber hat.	\bigcirc
	Ja, er muss die Stunden aufschreiben und dem Arbeitgeber vorlegen.	\bigcirc

	Erreichbare Punk	tzahl
133)	Sie wollen eine Fahrerkarte beantragen.	2
	Welche Unterlagen müssen Sie vorlegen?	
	gültige EU-Fahrerlaubnis	
	Geburtsurkunde	
	Lichtbild (Foto)	
	polizeiliches Führungszeugnis	
	Auszug aus dem Fahreignungsregister	
134)	EG-Sozialvorschriften:	1
	Lenkzeit in der 1. Woche: 47 Stunden	
	Lenkzeit in der 2. Woche: 30 Stunden	
	Wie viele Stunden dürfen Sie in der 3. Woche maximal lenken?	
	34 Stunden	\bigcirc
	43 Stunden	\bigcirc
	56 Stunden	\bigcirc
	60 Stunden	\bigcirc
135)	Welche Fahrtunterbrechungen sind bei 10 Stunden Lenkzeit zulässig?	2
	zweimal 45 Minuten	
	einmal 30 Minuten und einmal 60 Minuten	
	einmal 15 Minuten und 30 Minuten und einmal 45 Minuten	
	einmal 90 Minuten	
	einmal 30 Minuten und 15 Minuten und einmal 15 Minuten und 30 Minuten	

	Erreichbare Punk	tzahl
136)	Welche Aussage zur Ruhepause ist gemäß der Definition der EU- Sozialvorschriften richtig?	1
	Ruhepause ist jeder Zeitraum, in dem ein Fahrer im Stau steht und nicht fährt.	\bigcirc
	Ruhepause ist jede Zeit, in der ein Fahrer nicht fährt, sondern das Fahrzeug reinigt.	\bigcirc
	Ruhepause ist jede Zeit, in der ein Fahrer nicht fährt, sondern nur be- und entlädt.	\circ
	Ruhepause ist jede Zeit, in der ein Fahrer frei über seine Zeit verfügen kann - ohne Unterbrechung.	\circ
137)	Lenk- und Ruhezeiten: Sie fahren 4 Stunden und 30 Minuten ohne Unterbrechung.	1
	Wie lange muss Ihre Pause danach mindestens sein?	
	60 Minuten	\bigcirc
	45 Minuten	\bigcirc
	30 Minuten	\bigcirc
	15 Minuten	\bigcirc
138)	Ihr Fahrzeug hat einen analogen Fahrtenschreiber. Während des Arbeitstages sind Sie jedoch nicht im Fahrzeug. Sie können das Gerät nicht nutzen.	1
	Wo müssen Sie Ihre Ruhezeiten, andere Arbeitszeiten und Fahrtunterbrechungen aufschreiben?	
	auf dem Schaublatt (automatisch, per Hand oder auf andere Weise)	\bigcirc
	auf einem gesonderten Blatt	\bigcirc
	in einem persönlichen Kontrollbuch	\bigcirc
	auf dem Fahrtenblatt	\bigcirc

	Erreichbare Punk	tzahl
139)	Arbeitszeitgesetz: Ein Disponent arbeitet manchmal auch als Fahrer in der Güter- und Personenbeförderung. Der Disponent hat in einer Woche 40 Stunden im Büro gearbeitet.	1
	Wie viele Stunden kann er in dieser Woche als Fahrer ohne Ausgleich dieser zusätzlichen Arbeitszeit in den nächsten Wochen als Fahrer arbeiten?	
	keine weitere Stunde	\bigcirc
	8 Stunden	\bigcirc
	10 Stunden	\bigcirc
	20 Stunden	\bigcirc
140)	Fahrtenschreiber: Nach 3 Stunden Lenkzeit hat Ihr Fahrzeug einen Defekt und fällt aus. Das Fahrzeug hat einen analogen Fahrtenschreiber. Sie fahren mit einem Ersatz-Fahrzeug weiter. Das neue Fahrzeug hat einen digitalen Fahrtenschreiber.	2
	Welche Angaben müssen Sie am Ende auf dem Schaublatt aufschreiben?	
	Ausfallgrund des Fahrzeuges (Art des Schadens)	
	Vorname und Name des Fahrers	
	Kilometerstand am Ende der Fahrt (bei Fahrzeugwechsel)	
	Amtliches Kennzeichen des Ersatzfahrzeuges	
	Zeitpunkt (Datum) und Ort des Ausfalls	

	Erreichbare Punk	ĸtzahl
141)	EU-Sozialvorschriften: Welche Fahrtunterbrechungen müssen Sie bei	1
	10 Stunden Lenkzeit mindestens machen?	
	zuerst 15, dann 30 Minuten	\bigcirc
	zuerst 45, dann 30 Minuten	\bigcirc
	zweimal 45 Minuten	\bigcirc
	zuerst 15, dann zweimal 30 Minuten	\bigcirc
142)	Ein Kraftfahrer möchte von seinem Arbeitgeber eine Kopie seines Arbeitsnachweises haben.	1
	Hat der Fahrer Anspruch auf eine Kopie?	
	Ja, er kann eine Kopie verlangen.	\bigcirc
	nur wenn die vorgeschriebenen Arbeitszeiten durch diese Tätigkeit überschritten wurden.	\bigcirc
	Nein, die Unterlagen unterliegen dem Datenschutz.	\bigcirc
	Nur wenn die Arbeitszeiten über acht Stunden gedauert haben.	\bigcirc
143)	Fahrtenschreiber: Welche Angaben zu Ihrer Person müssen Sie auf dem EU-Schaublatt eintragen (gemäß EU-Sozialvorschriften)?	1
	keine Angaben zur Person	
		\bigcup
	Name und Anschrift	\bigcirc
	Name und Geburtsdatum	\bigcirc
	Name und Vorname	\bigcirc

	Erreichbare Punk	tzahl
144)	Fahrtenschreiber: Der digitale Fahrtenschreiber in Ihrem Fahrzeug ist defekt. Die Zeitgruppen werden nicht mehr aufgezeichnet und nicht mehr ausgedruckt.	1
	Wie müssen Sie jetzt Ihre Lenk- und Ruhezeiten, die anderen Arbeitszeiten und Fahrtunterbrechungen erfassen?	
	Sie müssen nur die Fahrt-Unterbrechungen auf einem eigenen Blatt aufschreiben.	\circ
	Sie müssen keine weiteren Aufzeichnungen machen.	\bigcirc
	Sie müssen nur die Lenkzeiten aufschreiben.	\bigcirc
	Sie müssen die Angaben über alle Zeitgruppen auf einem eigenen Blatt aufschreiben.	\bigcirc
145)	Arbeitszeitgesetz: Ein Disponent arbeitet machmal auch als Fahrer in der Güter- und Personenbeförderung. Der Disponent hat in einer Woche 40 Stunden im Büro gearbeitet.	1
	Wie viele Stunden kann er in dieser Woche maximal als Fahrer arbeiten, ohne die nach dem Arbeitszeitgesetz zulässige regelmäßige Arbeitszeit zu überschreiten?	
	Stunden: (1)	
146)	Um wie viele Stunden kann die regelmäßige wöchentliche Arbeitszeit für Fahrer maximal verlängert werden?	1
	Stunden: (1)	

	Erreichbare Punk	tzahl
147)	Lenkzeiten: Sie haben diese Woche 47 Stunden gelenkt.	1
	Wie viele Stunden dürfen Sie in der nächsten Woche maximal lenken?	
	43 Stunden	\bigcirc
	45 Stunden	\bigcirc
	53 Stunden	\bigcirc
	56 Stunden	\bigcirc
148)	Ihre Fahrerkarte ist abgelaufen. Sie hatten rechtzeitig vor dem Ablauf eine neue Fahrerkarte erhalten. Zum nächsten Fahrteinsatz nehmen Sie die neue Fahrerkarte mit.	1
	Welche Pflicht besteht hinsichtlich Ihrer abgelaufenen Fahrerkarte zu beachten?	
	Die alte Fahrerkarte muss unverzüglich vernichtet werden.	\bigcirc
	Die abgelaufene Fahrerkarte muss unverzüglich im Büro abgeliefert werden.	\circ
	Die abgelaufene Fahrerkarte muss maximal 28 Tage nach Ablauf der Gültigkeit im Fahrzeug mitgeführt werden.	\circ
	Die abgelaufene Fahrerkarte ist noch mindestens 56 Kalendertage nach Ablauf der Gültigkeit im Fahrzeug mitzuführen.	\circ

	Erreichbare Punk	ctzahl
149)	Fahrtenschreiber: Sie lenken seit 2 Monaten ein Fahrzeug mit	1
	analogem Fahrtenschreiber. Sie haben auch eine Fahrerkarte.	
	Welche Unterlagen beziehungsweise Datenträger müssen Sie bei einer Kontrolle zeigen, wenn Sie danach gefragt werden?	
	die Schaublätter für die laufende Woche und die vorausgehenden 15 Tage	\circ
	die Schaublätter der letzten 2 Monate	\bigcirc
	die Schaublätter für den laufenden Tag und die vorausgehenden 56 Tage und die Fahrerkarte	\bigcirc
	die Schaublätter für die laufende Woche	\bigcirc
150)	Sie fahren ein Fahrzeug mit einem digitalen Fahrtenschreiber. Unterwegs merken Sie, dass Sie Ihre Fahrerkarte in der Nacht verloren haben.	1
	Wie lange dürfen Sie ohne Fahrerkarte weiterfahren?	
	höchstens 3 Tage	\bigcirc
	höchstens 15 Tage	\bigcirc
	höchstens 7 Tage	\bigcirc
	höchstens 56 Tage	\bigcap

	Erreichbare Punk	tzahl
1)	Für das Aufstellen von Anlegeleitern gibt es Empfehlungen der Berufsgenossenschaft.	1
	Sie wollen die Lkw-Plane verschließen und brauchen dazu eine Leiter.	
	Welchen Anstellwinkel sollte die Anlegeleiter haben? 90°	
	ca. 76° - 85°	0
	ca. 65° - 75°	\bigcirc
	ca. 50° - 60°	\bigcirc
2)	Ein Fahrer hat Atemaussetzer während des Schlafs (Schlaf-Apnoe).	1
	Warum müssen Fahrer diese Schlafstörung unbedingt behandeln lassen?	
	Weil der Schlaf länger dauert; der Fahrer fühlt sich fit und kann überreagieren.	\circ
	Weil die Tiefschlaf-Phase kürzer wird; der Fahrer ist ständig müde und unkonzentriert.	\bigcirc
	Weil die Tiefschlaf-Phase kürzer wird; der Fahrer ist ausgeglichen und entspannt.	\bigcirc
	Weil die Tiefschlaf-Phase länger wird; der Fahrer ist nur kurze Zeit fit.	\bigcirc
3)	Was sollten Sie tun, damit Sie weniger Stress haben?	1
	den Disponenten bitten, dass sich Tages- und Nachtschichten wöchentlich abwechseln	\bigcirc
	in der Freizeit regelmäßig Ausdauersport machen, z.B. Radfahren oder Jogging	\circ
	vor der Tagesruhezeit oft Schlaf- und Beruhigungsmittel nehmen	\bigcirc
	regelmäßig soziale Netzwerke im Internet besuchen, um den Ärger über die Firma zu teilen	\bigcirc

	Erreichbare Punk	ctzahl
4)	Wie können Berufskraftfahrer Stress vermeiden?	1
	Zum Arbeitsbeginn auf die Minute genau am Fahrzeug sein.	\bigcirc
	Eine Tour auf die Minute genau planen - ohne zusätzliche Zeitreserven.	\bigcirc
	Rechtzeitig vor Fahrtbeginn da sein. Dann ist noch Zeit für einen Sicherheits-Check.	\bigcirc
	Eine Tour auf sich zukommen lassen und immer mit optimalen Abläufen rechnen.	\bigcirc
5)	Wie lässt sich die Gefahr eines "Sekundenschlafs" verringern?	1
	nur nachts fahren und am Tag schlafen	\bigcirc
	Pause machen und 10 bis 20 Minuten schlafen	\bigcirc
	mit langer Erfahrung und starkem Willen	\bigcirc
	viel Kaffee trinken und gut essen	\bigcirc
6)	Die Belastung des Fahrers durch Stress kann zu "Burnout" führen.	2
	Welche Merkmale treffen hier zu?	
	Man fühlt ein starkes Brennen in den Augen, ein deutliches Zeichen für Übermüdung.	
	Wille und innere Kraft fehlen vollständig. Man ist komplett erschöpft und "ausgebrannt".	
	Nach zu viel Alkoholkonsum hat man am nächsten Tag starkes Magenbrennen.	
	Man verbraucht mehr Kalorien als man mit dem Essen zu sich nimmt. Dadurch ist man immer "ausgebrannt" und kann weniger arbeiten.	
	Man ist oft längere Zeit nicht mehr arbeitsfähig.	

	Erreichbare Punk	tzahl
7)	Was kann ein Fahrer tun, damit er nicht so schnell müde wird?	1
	möglichst lange konzentriert fahren, ohne Pause	\bigcirc
	viel Kaffee trinken	\bigcirc
	gesunde Mahlzeiten essen und genügend trinken	\bigcirc
	auf eine warme Temperatur im Fahrzeug achten	\bigcirc
8)	Der Sekundenschlaf ist meist die Folge von starker Übermüdung. Ein Fahrer schläft 5 Sekunden. Das Fahrzeug fährt mit einer Geschwindigkeit von 75 km/h.	1
	Wie weit fährt das Fahrzeug in den 5 Sekunden?	
	ca. 1.000 m	\bigcirc
	ca. 750 m	\bigcirc
	ca. 100 m	\bigcirc
	ca. 20 m	\bigcirc
9)	Menschen sind im Verlaufe des Tages unterschiedlich leistungsfähig (Leistungskurve).	1
	Wann ist die Leistungsfähigkeit im Normalfall am geringsten?	
	zwischen 02:00 und 04:00 Uhr	\bigcirc
	zwischen 08:00 und 10:00 Uhr	\bigcirc
	zwischen 12:00 und 14:00 Uhr	\bigcirc
	zwischen 17:00 und 19:00 Uhr	\bigcirc
10)	Ein Fahrer hat um 24 Uhr 1 Promille Alkohol im Blut.	1
	Um wie viel Uhr ist der Fahrer wieder vollkommen nüchtern?	
	Geben Sie eine Uhrzeit (nur volle Stunden, hh) an: (1):00 Uhr	

	Erreichbare Punktzahl	
11)	Hitze im Fahrzeug macht müde. Zu viel Wärme vergrößert das	1
	Unfallrisiko. Deshalb hat Ihr Fahrzeug eine Klimaautomatik	
	(elektronisch geregelte Klimaanlage).	
	Wie ist die Solltemperatur einzustellen?	
	immer auf 18 °C einstellen	\bigcirc
	immer um 10°C niedriger als die Außentemperatur einstellen, höchstens 19°C	\bigcirc
	Bei großer Sommerhitze ist leicht über 22° C am angenehmsten. Sonst auf etwa 21-22° C einstellen.	\bigcirc
	Nach dieser Formel einstellen: "Außentemperatur x 2/3 = Solltemperatur"	\bigcirc
12)	Ab wie viel Promille spricht man von relativer Fahruntüchtigkeit?	1
	ab (1) Promille	
	ab (1) Promille	
13)	Der "Sekundenschlaf" ist ein großes Sicherheits-Risiko.	2
	Was ist hier die Gefahr?	
	Der Fahrer fällt innerhalb von Sekunden in einen langen Schlaf. Danach ist er zu müde und kann nicht mehr weiterfahren.	
	Der Fahrer fährt eine Strecke "blind". Dadurch kann er bei Gefahren nicht bremsen oder er bremst zu spät.	
	Der Fahrer schläft während einer Ruhepause nur ganz kurz. Dadurch wird er später viel schneller wieder müde.	
	Der Fahrer verpasst die richtige Einschlafzeit. Danach kann er für mehrere Stunden nicht mehr schlafen. Dadurch droht Übermüdung.	
	Der Fahrer kommt beim Fahren kurz in einen schlafähnlichen Zustand. Dadurch hat er kurz keine Kontrolle mehr über das Fahrzeug.	

	Erreichbare Punktzahl	
14)	Welche Folgen hat der sogenannte "Sekundenschlaf" von übermüdeten Kraftfahrern?	2
	abermadeten Kardamern:	
	Es wird langsamer gefahren. Die Sicherheit steigt dadurch.	
	Das Unfallrisiko steigt deutlich.	
	Die Richtgeschwindigkeit auf Autobahnen wird oft überschritten.	
	Der Fahrer vergisst, den Fahrtenschreiber auf "Ruhepause" zu schalten.	
	Der Fahrer kann nicht mehr auf die Verkehrssituation reagieren.	
15)	Hitze im Fahrzeug macht müde. Zu viel Wärme erhöht das Unfallrisiko. Deshalb hat Ihr Fahrzeug eine Klimaautomatik (elektronisch geregelte Klimaanlage). Die Außentemperatur beträgt 32 °C. Wie sollte man die Temperatur an der Klimaautomatik einstellen?	1
	Temperatur in °C: (1)	
16)	Sie arbeiten abwechselnd in Tages- und Nachtschichten.	1
	Welche Folgen kann der häufige Wechsel für Sie haben?	
	Signardon night og oghnoll mödg	
	Sie werden nicht so schnell müde.	\bigcirc
	Sie können Stoffwechsel-Störungen bekommen.	\bigcirc
	Sie fühlen sich deutlich leistungsfähiger.	\bigcirc
	Der Körper passt sich in den meisten Fällen vollständig an.	

	Erreichbare Pu	nktzahl
17)	Sie arbeiten abwechselnd in Tages- und Nachtschichten.	1
	Welche Folgen kann der häufige Wechsel für Sie haben?	
	Sie werden nicht so schnell müde.	\bigcirc
	Sie können Schlafstörungen bekommen.	\bigcirc
	Sie fühlen sich deutlich leistungsfähiger.	\bigcirc
	Der Körper passt sich in den meisten Fällen vollständig an.	\bigcirc
18)	Ein Fahrer ist sehr müde.	1
	Was hilft für eine längere Zeit gegen Müdigkeit?	
	laute Musik hören	\bigcirc
	Fenster öffnen für frische und kältere Luft	\bigcirc
	essen und trinken	\bigcirc
	Pause machen und schlafen	\bigcirc
19)	Genügend Schlaf ist sehr wichtig für die Leistungsfähigkeit.	1
	Welche Aussage zum Schlafbedürfnis ist richtig?	
	Das Schlafbedürfnis kann man durch intensives Training beeinflussen.	\bigcirc
	Das Schlafbedürfnis kann man weder durch Training noch durch Willenskraft beeinflussen.	\bigcirc
	Das Schlafbedürfnis kann man durch einen starken Willen beeinflussen.	\bigcirc
	Das Schlafbedürfnis kann man an unterschiedliche Situationen anpassen.	\bigcirc

	Erreichbare Punktzahl	
20)	Eine Person ist ohnmächtig. Sie wollen prüfen: Hat die Person einen	1
	Kreislaufstillstand?	
	Wie verhalten Sie sich hier richtig?	
	Sie suchen nach Anzeichen von Alkohol- oder Drogen-Konsum.	\bigcirc
	Sie suchen nach einer offenen Verletzung.	\bigcirc
	Sie prüfen die Lebenszeichen (Ansprechen, Anfassen, Rütteln).	\bigcirc
	Sie prüfen die Zunge, ob sie hinten im Gaumen liegt.	\bigcirc
21)	Sie kommen zu einem Verkehrsunfall und leisten Erste Hilfe. Eine	1
- · ,	Person hat einen Atemstillstand.	•
	In welcher Position muss der Kopf sein, damit Sie die Person	
	beatmen können?	
	Egal. Der Kopf kann in jeder beliebigen Stellung bleiben.	\bigcirc
	Den Kopf nach hinten überstrecken.	
	Den Kopi nach filitten überstrecken.	\bigcirc
	Den Kopf nach vorne beugen in Richtung Oberkörper.	\bigcirc
	Den Kopf möglichst weit nach links oder rechts drehen.	\bigcirc
22)	Hohe Außentemperaturen machen müde und erhöhen das	2
	Unfallrisiko.	
	Was tun Sie, um weiterhin leistungsfähig zu bleiben?	
	Klimaanlage nutzen und Fenster öffnen	
	oft trinken	
	möglichst eiskalte Getränke trinken	
	Fahrzeug möglichst im Schatten parken	
	bei Pausen Lenkrad und Armaturenbrett mit nassen Tüchern	
	abdecken	

	Erreichbare Punk	tzahl
23)	Welches Getränk ist gegen Durst am besten geeignet?	1
	Cola	\bigcirc
	Eistee	\bigcirc
	Wasser	\bigcirc
	Energydrink	\bigcirc
24)	Welches Getränk ist gegen Durst am besten geeignet?	1
	Saftschorle	\bigcirc
	Kaffee	\bigcirc
	Limonade	\bigcirc
	Energydrink	\bigcirc
25)	"Trucker-Menüs" in Raststätten und Autohöfen sind z.B. Eisbein, Schweinshaxe, Pommes Frites, Mayonnaise. Dieses Essen enthält viel Fett. Man kann es nur schwer verdauen.	1
	Wann hat dieses Essen den geringsten Einfluss auf die Fahrtüchtigkeit?	
	vor Beginn einer Fahrt	\bigcirc
	während einer Lenkzeitpause am Tag	\bigcirc
	zu Beginn der Tagesruhezeit	\bigcirc
	während einer Lenkzeitpause nachts	
26)	Welcher Nährstoff ist wichtig für Ihren täglichen Energiehedarf?	
20)	Welcher Nährstoff ist wichtig für Ihren täglichen Energiebedarf? Ballaststoffe	
	Eiweiße	\bigcirc
	Fette	\bigcirc
	Kohlenhydrate	0

	Erreichbare Punktzahl	
27)	Die meisten Kraftfahrer haben eine leichte bis mittelschwere Berufstätigkeit.	1
	Wieviel Energie sollten Sie pro Tag aufnehmen?	
	Männer: 2.400 kcal (10.000 kJ) Frauen: 1.900 kcal (8.000 kJ)	\bigcirc
	Männer: 2.800 kcal (11.700 kJ) Frauen: 2.200 kcal (9.200 kJ)	\bigcirc
	Männer: 3.500 kcal (14.600 kJ) Frauen: 2.700 kcal (11.300 kJ)	\bigcirc
	Männer: 4.200 kcal (17.600 kJ) Frauen: 3.200 kcal (13.400 kJ)	\bigcirc
28)	Welches Tagesgericht einer Autobahn-Raststätte ist am gesündesten und am wenigsten belastend?	1
	Jägerschnitzel mit Rahmchampignons, Spätzle und Salat	\bigcirc
	gegrilltes Putensteak mit Reis und Gemüse	\bigcirc
	Backfisch im Bierteigmantel mit Remouladensoße und Kartoffelsalat	\bigcirc
	Leberkäse mit Spiegelei und Bratkartoffeln	\bigcirc
29)	Eine Autobahnraststätte bietet vier verschiedene Getränke an.	1
	Welches Getränk sollten Sie im Sinne einer gesunden Ernährung auswählen, da es am wenigsten Kalorien enthält?	
	Cola	\bigcirc
	Früchtetee	\bigcirc
	Eistee	\bigcirc
	Orangenlimonade	\bigcirc

	Erreichbare Punk	tzahl
30)	Warum sind Ballaststoffe bei der täglichen Ernährung gut?	1
	Ballaststoffe fördern die Durchblutung.	\bigcirc
	Ballaststoffe steigern das Sättigungsgefühl.	\bigcirc
	Ballaststoffe liefern viel Energie.	\bigcirc
	Ballaststoffe wirken beruhigend.	\bigcirc
31)	Salz ist ein wichtiger Bestandteil von Nahrungsmitteln. Zu viel Salz ist meist schädlich.	1
	Was kann die Folge sein, wenn man zu viel Salz isst?	
	Untergewicht	\bigcirc
	Die Leber arbeitet nicht mehr so gut.	\bigcirc
	ein größeres Risiko für Blutkrebs (Leukämie)	\bigcirc
	Bluthochdruck und andere Herz-Kreislauf-Erkrankungen	\bigcirc
32)	Sie machen eine Fahrpause.	1
	Welche Zwischenmahlzeit ist für eine gesunde Ernährung am wenigsten geeignet?	
	Apfel	\bigcirc
	Vollkornbrotschnitte	\bigcirc
	Nüsse	\bigcirc
	Kartoffelchips	\bigcirc

	Erreichbare Punktzahl	
33)	Für eine gesunde und ausgewogene Ernährung sollte man auf	2
	Lebensmittel mit viel Salz verzichten.	
	Welche Lebensmittel haben einen hohen Anteil an Speisesalz?	
	gekochte Kartoffeln	
	Fertiggerichte	
	Wurst und Käse	
	Gemüse	
	Haferflocken	
34)	Berufe können nach ihrer körperlichen Belastung eingeteilt werden.	1
	Was trifft für die meisten Berufskraftfahrer zu?	
	leichte bis mittelschwere Berufstätigkeit	\bigcirc
	sehr leichte Berufstätigkeit	\bigcirc
	schwere Berufstätigkeit	\bigcirc
	schwerste Berufstätigkeit	\bigcirc
35)	Ab wie viel Promille besteht eine relative Fahruntüchtigkeit?	1
	ab 0,3 Promille	\bigcirc
	ab 0,5 Promille	\bigcirc
	ab 0,8 Promille	\bigcirc
	ab 1,1 Promille	\bigcirc
36)	Welche Aussage zum Alkoholabbau ist richtig?	1
	Die Aufnahme und der Abbau von Alkohol dauern etwa gleich lang.	
	Der Abbau von Alkohol erfolgt schneller als die Aufnahme.	\bigcirc
	Die Aufnahme von Alkohol erfolgt wesentlich schneller als der Abbau.	\bigcirc
	Der Abbau von Alkohol erfolgt doppelt so schnell wie die Aufnahme.	\bigcirc

	Erreichbare Punk	ĸtzahl
37)	Welche Aussage zum Alkohol ist richtig?	1
	Bei zu viel Alkohol verliert der Körper Flüssigkeit. Man bekommt	
	Kopfschmerzen und ist weniger fahrtüchtig, auch wenn der Alkohol	\bigcirc
	im Körper schon abgebaut ist	
	Bei leerem Magen steigt der Alkohol langsamer "zu Kopf". Man ist	
	dann erst eine Stunde später nicht mehr fahrtüchtig.	\bigcirc
	adim crot cine otamae space. mene mem ram racining.	
	Wenn man Mahlzeiten mit viel Fett isst, kann man 2 Gläser Rotwein	
	trinken. Man bleibt fahrtüchtig.	\bigcirc
	Wenn man Sekt mit viel Kohlensäure trinkt, geht der Alkohol sehr	
	langsam ins Blut. Man bleibt fahrtüchtig.	\bigcirc
	langsam ms blac. Wan bleibt fam tachtig.	
38)	Alkoholkonsum wirkt sich auf die Fahrweise aus.	1
	Welche Aussage zur Wirkung einer Blutalkoholkonzentration von 0,5	
	Promille gegenüber einem nüchternen Zustand ist richtig?	
	Das Unfallrisiko nimmt um 0,5 Prozent zu.	\bigcirc
		\cup
	Das Unfallrisiko verdreifacht sich.	\bigcirc
	Das Unfallrisiko verdoppelt sich.	
		\bigcirc
	Das Unfallrisiko bleibt gleich.	\bigcirc
39)	Sie haben Ihren Geburtstag gefeiert und Alkohol getrunken. Am	1
	nächsten Morgen müssen Sie mit Ihrem Fahrzeug losfahren.	•
	Vielleicht haben Sie noch Restalkohol im Blut.	
	Wie verhalten Sie sich richtig?	
	Solange Sie fahren können, fahren Sie auch. Dann eben langsamer.	\bigcirc
		\cup
	Den Restalkohol merkt man nicht. Sie fahren vorsichtiger und	
	passen besonders gut auf. Dann kann nichts passieren.	\bigcirc
	Nach einem Selbsttest stellen Sie fest, dass Sie noch Restalkohol im	
	Blut haben. Sie lassen das Fahrzeug stehen.	\bigcirc
	Beim nächsten Mal nehmen Sie nach einer Feier mit Alkohol einen	
	Tag Urlaub. Aber heute müssen Sie unbedingt rechtzeitig die Tour	\bigcirc
	fahren.	

	Erreichbare Pu	nktzahl
40)	Wie viel Alkohol baut der Körper im Durchschnitt ab?	1
	0,05 Promille/Stunde	\bigcirc
	0,15 Promille/Stunde	\bigcirc
	0,20 Promille/Stunde	\bigcirc
	0,30 Promille/Stunde	\bigcirc
41)	Ab wie viel Promille besteht eine absolute Fahruntüchtigkeit?	1
	ab 0,3 Promille	\bigcirc
	ab 0,5 Promille	\bigcirc
	ab 0,8 Promille	\bigcirc
	ab 1,1 Promille	\bigcirc
42)	Für das Benutzen von Anlegeleitern gibt es Empfehlungen der Berufsgenossenschaft.	1
	Welche Aussage dazu ist richtig?	
	Man darf auf alle Sprossen steigen. Man muss sich nur festhalten können.	\circ
	Man darf bis vor die oberste Sprosse steigen. Auf die oberste Sprosse darf man nicht steigen.	\circ
	Auf die letzten 3 Sprossen soll man nicht steigen.	\bigcirc
	Man darf nur bis zur Mitte der Leiter steigen. So kann man sich am besten festhalten.	\bigcirc

	Erreichbare Pun	ktzahl
43)	Sie haben den Lkw in weicher Erde festgefahren. Sie wollen geeignetes Material unter die Antriebsräder legen, damit der Lkw wieder freikommt.	2
	Was müssen Sie gemäß der Berufsgenossenschaft dabei beachten?	
	Wenn man Material unterlegt, dann müssen die Räder stillstehen.	
	Das untergelegte Material kann weggeschleudert werden. Deshalb dürfen keine Personen in dem Bereich sein, in dem sie getroffen werden können.	
	Man braucht auf jeden Fall einen Einweiser dafür.	
	Der Fahrer muss im Führerhaus bleiben.	
	Wenn man das Material unterlegt, muss der Motor im grünen Drehzahlbereich sein.	
44)	Nebel ist im Straßenverkehr besonders gefährlich.	2
	Was machen Sie, bevor Sie in eine Nebelwand einfahren?	
	Geschwindigkeit frühzeitig verringern	
	Warnblinkanlage einschalten	
	bremsbereit sein	
	Sicherheitsabstand verringern	
	stark auf Schrittgeschwindigkeit abbremsen	

	Erreich	hbare Punktzahl
45)	Für das Aufstellen von Anlegeleitern gibt es Empfehlungen o Berufsgenossenschaft. Sie wollen die Lkw-Plane verschließe brauchen dazu eine Leiter.	
	Welchen Anstellwinkel sollte die Anlegeleiter haben?	
	90°	\bigcirc
	ca. 76° - 85°	\circ
	ca. 65° - 75°	\bigcirc
	ca. 50° - 60°	\bigcirc
46)	Nebel ist im Straßenverkehr sehr gefährlich.	1
	Ab welcher Temperatur besteht bei Nebel Glatteisgefahr?	
	ab 3° Celsius	\bigcirc
	ab 0° Celsius	\circ
	ab - 1° Celsius	\circ
	ab - 3° Celsius	\bigcirc
47)	Ein Lkw ist mit einer Geschwindigkeit von 80 km/h unterweg	gs. 1
	Wie viele Meter legt er dabei in einer Sekunde zurück?	
	ca. 10 Meter	\circ
	ca. 22 Meter	\bigcirc
	ca. 36 Meter	\bigcirc
	ca. 60 Meter	\bigcirc

	Erreichbare Punkt	tzahl
48)	Sie sollen rückwärts an eine Rampe fahren.	1
	Wie verhalten Sie sich hier richtig? Ich schaue in den Rückspiegel. Wenn ich keine Hindernisse sehe, fahre ich rückwärts.	0
	Ich bitte einen Mitarbeiter, mir als Einweiser zu helfen. Wenn er mich nicht einweist, fahre ich ohne Einweiser rückwärts an die Rampe.	\bigcirc
	Ich bitte einen Mitarbeiter, mir als Einweiser zu helfen. Erst wenn er mich einweist, fahre ich an die Rampe.	\bigcirc
	Ich rufe meinen Disponenten an und bitte ihn um Hilfe.	\bigcirc
49)	Bei stark wechselndem Seitenwind ist die Kippgefahr für Leicht-Lkw-Gespanne (12 t mit Plane/Spriegel-Aufbau) viel größer als bei schweren Lkw-Gespannen.	1
	Auf welchen Straßen ist die Kippgefahr bei diesen Fahrzeugen besonders hoch?	
	auf Landstraßen, die durch Waldgebiete führen	\bigcirc
	auf Landstraßen mit beschädigter Fahrbahn	\bigcirc
	auf Autobahnen und Landstraßen ohne seitlichen Schutz durch Sträucher/Hecken oder Schutzwände	\bigcirc
	auf Autobahnen und Landstraßen mit seitlichem Schutz durch Sträucher/Hecken oder Schutzwände	\bigcirc

	Erreichbare Punk	tzahl
50)	Ihr Disponent übermittelt Ihnen während einer Autobahnfahrt eine	2
	neue Ladestelle. Sie wollen den neuen Zielort in das Navigationsgerät	
	einprogrammieren.	
	Wie verhalten Sie sich hier richtig?	
	Wie verhalten Sie sich hier richtig? Sie geben niemals während der Fahrt Daten ins Navigationsgerät	
	ein.	
	Sie verringern die Geschwindigkeit auf 60 km/h und ändern den	
	Zielort am Navigationsgerät.	
	Sie halten kurz auf dem Standstreifen, lassen den Motor laufen und	
	bedienen dann das Navigationsgerät.	
	Sie bedienen das Navigationsgerät nur während der Fahrt, wenn es	
	die Verkehrslage zulässt.	
	Sie fahren auf einen Parkplatz, schalten den Motor aus und	
	bedienen dann das Gerät.	
51)	Welche Einrichtungen am Lkw müssen Sie benutzen, um	2
	Verletzungen beim Ein- und Aussteigen zu vermeiden?	
	Kotflügel	
	Armlehne	
	Trittstufen	
	Haltegriffe	
	Radmuttern/Radmutternschutz	
52)	Nach dem Entladen von Silo- und Tankfahrzeugen bleiben meistens	2
	Reste im Tank. Dann muss der Tank gereinigt werden.	
	Welche Gefahren kann es hier beim Betreten des Tanks geben?	
	Erstickungsgefahr durch zuviel Sauerstoff (O2)	
	Erfrierungen durch Verdunstungskälte der Putzmittel	
	Erstickungsgofahr durch gofährliche Case z P. Kohlendievid (CO2)	
	Erstickungsgefahr durch gefährliche Gase, z.B. Kohlendioxid (CO2)	
	Verätzungen durch Reste von Gefahrgut	
	Gefahr von Verbrühungen bei großer Hitze im Sommer	_
	Gerain von verbrandingen ber großer Filtze im Sommer	

	Erreichbare Punk	tzahl
53)	Nebel ist im Straßenverkehr sehr gefährlich.	1
	Bei welcher Sichtweite darf man Nebelschlussleuchten benutzen?	
	Sichtweite unter (Meter) (1)	
54)	Wie können Sie sich am besten vor schweren oder tödlichen Verletzungen bei einem Verkehrsunfall schützen?	1
	Immer die Geschwindigkeitsbegrenzung einhalten.	\bigcirc
	Bei jeder Fahrt anschnallen.	\bigcirc
	Immer einen Verbandkasten dabei haben.	\bigcirc
	Regelmäßig an Unterweisungen zur Unfallverhütung teilnehmen.	\bigcirc
55)	Was bedeutet dieses Handzeichen beim Einweisen von Fahrzeugen?	1
	Halt-Gefahr	\bigcirc
	Achtung	\bigcirc
	Halt	\bigcirc
	Abfahren	\bigcirc
56)	Sie haben gerade eine Wechselbrücke auf Ihr Trägerfahrzeug aufgenommen.	1
	Was müssen Sie nun tun?	
	Die Federung einstellen und losfahren.	\bigcirc
	Die Stützbeine einklappen und die Spiegel einstellen.	
	Die Stützbeine einklappen, die Sicherungsbolzen einstecken und die	O
	Eckbefestigung festziehen.	\bigcirc
	Die Stützbeine lang lassen, die Luftfederung hoch genug ausfahren und losfahren.	\bigcirc

	Erreichbare Pun	ktzahl
57)	Ungeeignete Schuhe erhöhen das Unfallrisiko beim Fahren.	1
	Welche Schuhe dürfen Berufskraftfahrer deshalb beim Fahren nicht tragen?	
	Sandalen mit Fersenriemen	\bigcirc
	Sandalen ohne Fersenriemen	\bigcirc
	Arbeitsschuhe mit durchtrittsicherer Sohle	\bigcirc
	Arbeitsschuhe der Klasse S 1 ohne durchtrittsichere Sohle	\bigcirc
58)	Sie wollen eine Wechselbrücke auf Ihr Trägerfahrzeug aufnehmen.	1
	Was müssen Sie hierzu beachten? Zuerst den Längsanschlag ausklappen und dann direkt unter die Wechselbrücke fahren.	\bigcirc
	Zuerst die Luftleitungen und die elektrischen Leitungen befestigen.	\bigcirc
	Zuerst den Längsanschlag ausklappen, dann die Stützbeine einklappen, die Sicherungsbolzen einstecken und die Eckbefestigung festziehen.	\circ
	Kontrollieren, ob die Wechselbrücke eine gültige Hauptuntersuchung hat.	\bigcirc
59)	Welches Verhalten erhöht das Risiko für Verkehrsunfälle?	1
	während der Fahrt mit Freisprechanlage telefonieren Paletten aus dem Palettenstaukasten entfernen	0
	Navigationsgerät vor der Fahrt programmieren	
	während der Fahrt die Adresse aus dem Fahrauftrag ins Navigationsgerät eingeben	0

	Erreichbare Pu	ınktzahl
60)	Alkohol im Straßenverkehr erhöht die Unfallgefahr. Ein Fahrer hat einen Alkoholwert von 0,5 Promille im Blut.	1
	Wieviel höher ist die Unfallgefahr?	
	nur wenig	\bigcirc
	zweimal höher	\bigcirc
	gar nicht	\bigcirc
	fünfmal höher	\bigcirc
61)	Was beeinflusst die Verkehrssicherheit eines Kraftfahrzeugs?	1
	der Zustand der Bereifung	\bigcirc
	die ausreichende Anzahl an Verbandkästen	\bigcirc
	das mitgeführte Reserverad	\bigcirc
	der Ladezustand der Batterien	\bigcirc
62)	Welches Verhalten erhöht das Risiko für Verkehrsunfälle?	1
	während der Fahrt mit Freisprechanlage telefonieren	\bigcirc
	vor der Fahrt Getränke ausgeben	\bigcirc
	vor der Fahrt das Navigationsgerät programmieren	\bigcirc
	während der Fahrt die Adresse aus dem Fahrauftrag ins Navigationsgerät eingeben	\circ

	Erreichbare Pu	nktzahl
63)	Nebel im Straßenverkehr ist besonders gefährlich.	2
	Was machen Sie, wenn Sie auf eine Nebelwand zufahren?	
	Geschwindigkeit frühzeitig verringern	
	Immer die Nebelschlussleuchte einschalten	
	Klimaanlage ausschalten	
	rechtzeitig Licht (Abblendlicht) einschalten	
	Abstand zum Vorausfahrenden verringern	
64)	Was beeinflusst die Verkehrssicherheit eines Kraftfahrzeugs?	1
	der Zustand der Bereifung	\bigcirc
	die ausreichende Anzahl an Verbandkästen	\bigcirc
	das mitgeführte Reserverad	\bigcirc
	der Ladezustand der Batterien	\bigcirc
65)	Welche sind die häufigsten Ursachen von schweren Lkw-Unfällen?	2
	Fahren mit zu geringem Luftdruck in den Reifen	
	nicht angepasste Geschwindigkeit	
	Missachtung roter Ampeln	
	Verwenden von alten Zurrgurten nach Verfallsdatum	
	zu geringer Sicherheitsabstand	

	Erreichbare Punk	tzahl
66)	Welche sind die häufigsten Ursachen von schweren Lkw-Unfällen?	2
	Fahren mit zu geringem Luftdruck in den Reifen	
	Übermüdung des Fahrers	
	Missachtung roter Ampeln	
	zu geringer Sicherheitsabstand	
	Abschalten von Assistenzsystemen	
67)	Durch welches falsche Verhalten von Lkw-Fahrern passieren die meisten Unfälle im Straßenverkehr?	1
	Fehler beim Überholen	\bigcirc
	Fahren unter Alkoholeinwirkung	\bigcirc
	nicht angepasste Geschwindigkeit	\bigcirc
	Fehler beim Fahrstreifenwechsel	\bigcirc
68)	Welcher Sichtbereich aus dem Lkw-Fahrerhaus ist beim "Toten Winkel" eingeschränkt?	1
	die Sicht nach oben	\bigcirc
	die Sicht nach rechts unmittelbar in Höhe der Beifahrertür	\bigcirc
	die Sicht nach links neben der Fahrertür	\bigcirc
	die Sicht nach rechts in einem Streifen im Abstand von 3 Metern und mehr neben dem Lkw	\bigcirc

	Erreichbare Punk	tzahl
69)	Ein Kraftfahrzeug fährt 80 km/h statt 40 km/h.	1
	Wie verändert sich hier der Bremsweg?	
	Der Bremsweg wird viermal so lang.	\bigcirc
	Der Bremsweg wird zweimal so lang.	\bigcirc
	Der Bremsweg verändert sich nur wenig.	\bigcirc
	Der Bremsweg wird dreimal so lang.	\bigcirc
70)	Was gilt für den Anhalteweg (Faustformel)?	1
	Geschwindigkeit geteilt durch 10 mal 3 plus Geschwindigkeit geteilt durch 10 mal Geschwindigkeit geteilt durch 10.	\bigcirc
	Geschwindigkeit geteilt durch 10 plus 3 plus Geschwindigkeit geteilt durch 10 mal Geschwindigkeit geteilt durch 10.	\bigcirc
	Geschwindigkeit geteilt durch 10 mal 3 minus Geschwindigkeit geteilt durch 10 mal Geschwindigkeit geteilt durch 10.	\bigcirc
	Geschwindigkeit geteilt durch 10 mal 3 plus Geschwindigkeit geteilt durch 10 plus Geschwindigkeit geteilt durch 10 plus Geschwindigkeit geteilt durch 10.	\circ
71)	Beim Abbiegen in eine Seitenstraße streifen Sie mit Ihrem Fahrzeug einen parkenden Pkw. Der Pkw ist danach deutlich sichtbar beschädigt. Sie haben es besonders eilig und fahren deshalb weiter, ohne den Unfall zu melden.	1
	Welche Folge kann das für Sie als Berufskraftfahrer haben?	
	Keine, wenn ich mich nach ein paar Tagen bei der Polizei melde.	\bigcirc
	Es gibt ein Strafverfahren gegen mich.	\bigcirc
	Keine, wenn ich sofort einen Zettel mit meinem Namen und Adresse an die Windschutzscheibe hänge.	\bigcirc
	Ich muss eine Verkehrsschulung bei einer Fahrschule machen.	\bigcirc

	Erreichbare Punk	ĸtzahl
72)	Sie kuppeln einen Anhänger an.	1
	Welche Verbindungsleitung müssen Sie zuerst anschließen?	
	schwarze Leitung Strom	\bigcirc
	gelbe Leitung Bremse	\bigcirc
	rote Leitung Vorrat	\bigcirc
	schwarze Leitung ABS	\bigcirc
73)	Nach einem Fehlverhalten ist Ihnen ein Fahrverbot für einen Monat erteilt worden.	1
	Welche Aussage ist hier richtig?	
	Während des Fahrverbots darf man mit keinem führerscheinpflichtigen Kfz am Verkehr teilnehmen.	\circ
	Das Fahrverbot gilt nur für die Fahrzeugart, mit der man den Fehler gemacht hat.	\bigcirc
	Während des Fahrverbots darf man noch mit dem privaten Pkw fahren.	\bigcirc
	Man darf mit der Fahrerkarte fahren, weil dort die Führerscheinnummer steht; die Fahrerkarte ersetzt dann den Führerschein.	\circ

	Erreichbare Punk	tzahl
74)	Ein Lkw-Fahrer ist auf der Rückfahrt aus dem Ausland. Er nimmt einen Anhalter mit. Später stellt die Polizei fest, dass der Anhalter ein illegaler Einwanderer ist.	1
	Welche Aussage zur strafrechtlichen Folge ist richtig?	
	Der Lkw-Fahrer muss glaubhaft machen können, dass er von der illegalen Einreise nichts wusste. Dann hat es keine Folgen für den Fahrer.	\bigcirc
	Der Lkw-Fahrer ist immer verantwortlich, wenn er Anhalter mitnimmt.	\bigcirc
	Der Lkw-Fahrer ist nie verantwortlich. Deshalb muss er nicht mit einer Strafe rechnen.	\bigcirc
	Nur der Unternehmer ist hier verantwortlich und kann bestraft werden.	\bigcirc
75)	Warum sollte man als Lkw-Fahrer nicht mit Unbekannten über die eigene Tour und Ladung sprechen?	1
	Damit man wichtigere Themen besprechen kann.	\bigcirc
	Damit Fremde keine Informationen erhalten, um einen Ladungsdiebstahl zu planen.	\bigcirc
	Damit kein anderer Fahrer die Informationen nutzen kann, um schneller am gleichen Ziel zu sein. Damit wäre er zuerst an der Entladerampe.	\bigcirc
	Damit man auch eine andere Strecke fahren kann.	\bigcirc

	Erreichbare Punk	tzahl
76)	Sie unterhalten sich in einer Raststätte mit anderen Fahrern, die Sie nicht kennen. Die anderen Fahrer fragen, welche Waren Sie transportieren und wohin die Fahrt geht.	1
	Wie verhalten Sie sich jetzt richtig? Sie beantworten die Fragen und bekommen deshalb gute Kontakte.	\bigcirc
	Sie machen keine Angaben dazu und sprechen über ein anderes Thema.	\bigcirc
	Offen mit den Fahrerkollegen darüber sprechen, weil das untereinander Vertrauen schafft.	\bigcirc
	Sie sprechen nur über Ihre Tourenplanung, aber nicht über die Ladung. Dann wissen die Fahrerkollegen immer, wo Sie sind.	\bigcirc
77)	Warum sollten Sie bei einem Notfall in einem Tunnel immer die vorhandenen Notrufeinrichtungen benutzen und nicht Ihr Mobiltelefon?	1
	Mobiltelefone haben generell keinen Empfang im Tunnel.	\bigcirc
	Die automatische Sprinkleranlage zum Löschen wird dadurch aktiviert.	\bigcirc
	Die genauen Standortdaten werden automatisch in die Notrufzentrale übermittelt.	\bigcirc
	Der Anrufer wird automatisch identifiziert und muss keine persönlichen Daten angeben.	\bigcirc

	Erreichbare Punk	tzahl
78)	Ladungsdiebstahl ist im Güterkraftverkehr ein erhebliches Problem.	2
	Wie kann man bei der Parkplatzauswahl dazu beitragen, dass nachts die Gefahr eines Diebstahls verringert wird?	
	Möglichst in Gewerbegebieten parken	
	Beleuchtete öffentliche Parkplätze aussuchen	
	Bewachte Parkplätze nutzen	
	Auf nachts nicht genutzten Park & Ride-Plätzen parken	
	An Friedhöfen parken	
79)	Sie fahren mit dem Lkw nach England. Im Fährhafen in Frankreich merken Sie, dass die Plane nicht mehr richtig verschlossen ist. Es könnte sein, dass sich eine Person zwischen den Gütern versteckt hat.	ı
	Wie verhalten Sie sich hier richtig?	
	Ich beachte das nicht. Wenn sich jemand im Laderaum versteckt, ist das für mich während der Fahrt nicht gefährlich.	\bigcirc
	Ich rufe in den Laderaum hinein. Wenn sich keiner meldet, fahre ich los.	\bigcirc
	Ich gehe der Sache nicht weiter nach, sondern verschließe die Plane wieder ordnungsgemäß. Ladungssicherung ist schließlich sehr wichtig.	\circ
	Ich schaue nach und melde den Hafenbehörden den Verdacht. Ein illegaler Einwanderer könnte sich auf der Ladefläche versteckt haben.	\bigcirc

	Erreichbare Punk	ĸtzahl
80)	Sie müssen Waren in der Innenstadt anliefern. Dazu muss der Anhänger auf einem Parkplatz außerhalb der Stadt abgestellt werden. Sie können nur mit dem Motorwagen in die Stadtmitte fahren.	1
	Wie verhalten Sie sich richtig, um einen Diebstahl zu vermeiden?	
	Ich stelle den Anhänger hinter größere Büsche, damit ihn keiner sehen kann.	\bigcirc
	Ich stelle den Anhänger gut einsehbar ab, sodass Dritte Auffälligkeiten ohne weiteres beobachten können. Zusätzlich montiere ich eine Deichselsicherung gegen Wegschleppen.	0
	Ich stelle den Anhänger so ab, dass bei einem Einbruch keine große Sachbeschädigung entstehen kann. Außerdem kennzeichne ich den Anhänger als unbeladen.	0
	Ich bringe Abfalltafeln an, damit es für Dritte so aussieht, als handele es sich um wertlosen Abfall.	\circ
81)	Wie sollte sich ein Lkw-Fahrer verhalten, wenn er im Fährhafen kurz vor der Abfahrt den Verdacht hat, dass sich illegale Einwanderer auf der Ladefläche seines Lkw versteckt halten?	2
	Nichts unternehmen.	
	Sich an der Entladestelle um die Sache kümmern.	
	Den Lkw nochmals gründlich kontrollieren.	
	Den Verdacht melden und um eine behördliche Kontrolle des Laderaumes bitten.	
	Eine Kontrolle während der Überfahrt durchführen.	

	Erreichbare Punk	ctzahl
82)	Sie müssen Ihren Lkw in einer dunklen fremden Gegend abstellen. Was sollten Sie hier beachten?	1
	Ich nehme alle Wertsachen mit, lasse aber den Lkw offen. Dann werden wenigstens die Türschlösser nicht zerstört.	\bigcirc
	Ich beachte nichts, da das Parken des Lkw normales Risiko ist.	\bigcirc
	Ich verschließe meinen Lkw. Mehr kann ich nicht tun.	\bigcirc
	Ich nutze alle Sicherungseinrichtungen an meinem Lkw und nehme alle Wertsachen mit.	\circ
83)	Sie wissen, dass in einer bestimmten Gegend oft Lkw-Fahrer überfallen und der Ladung beraubt werden. Sie müssen durch diese Gegend fahren.	1
	Wie verhalten Sie sich dabei richtig? Ich fahre normal, damit niemand auf mich achtet. Ich nutze Nebenstrecken, die für den Lkw-Verkehr nicht zugelassen sind.	\circ
	Ich fahre mit aufgeblendeten Scheinwerfern durch diese Gegend, damit ich mehr sehe.	\bigcirc
	Ich fahre hier sehr aufmerksam und rechne damit, dass plötzlich eine außergewöhnliche Situation entstehen kann.	\bigcirc
	Ich fahre normal wie sonst auch, weil mein Unternehmen dafür eine besondere Diebstahlversicherung hat.	\bigcirc

	Erreichbare Punk	tzahl
84)	Wenn der Lkw ist abgestellt ist, gibt es keinen vollständigen Schutz gegen Diebstahl.	1
	Wie können Sie das Diebstahlrisiko trotzdem niedrig halten?	
	Die Versicherung trägt das Risiko, deshalb muss ich nichts Besonderes beachten.	\bigcirc
	Ich verschließe den Lkw mit mechanischen und elektronischen Mitteln. Aber gegen den Diebstahl der Ladung kann ich nichts tun.	\bigcirc
	Ich stelle den Lkw weit weg von anderen Lkw ab. Dann beachten mögliche Diebe mein Fahrzeug nicht.	\bigcirc
	Abschließen meines Fahrzeugs genügt nicht; ich muss auch die Umgebung des Abstellortes entsprechend beachten.	\bigcirc
85)	Bei Überfällen auf Park- und Rastplätzen leiten die Täter manchmal Gase ins Führerhaus ein, um den Fahrer zu betäuben.	1
	Wie kann der Fahrer hier gut geschützt werden?	
	Die Klimaanlage einschalten, dann entsteht ein Überdruck im Fahrzeug und das Betäubungsgas kann nicht einströmen.	\circ
	Durch Einbau eines Gaswarngerätes kann man das rechtzeitig bemerken. Dann kann man gleich die Polizei alarmieren.	\bigcirc
	Man muss mindestens 2 Fenster öffnen. Dann kommt genug frische Luft in das Fahrzeug und das Gas betäubt nicht mehr.	\bigcirc
	Der Fahrer soll vorbeugend Schmerzmittel (mit Ibuprofen) einnehmen. Dann wirkt das Gas nicht so stark. Der Fahrer wird dadurch nicht betäubt.	\circ

	Erreichbare Pun	ktzahl
86)	Die Schleusung illegaler Einwanderer ist an den EU-Außengrenzen	2
	ein Problem.	
	Bei welchen Stellen, außer den Polizeibehörden, kann sich ein	
	Kraftfahrer über Schutz- und Vorbeugemaßnahmen erkundigen?	
	beim Kraftfahrtbundesamt	
	beim Lkw-Hersteller	
	beim Zoll	
	bei den technischen Prüfstellen	
	bei Fachverbänden	
87)	Ausländer aus Nicht-EU-Staaten benötigen für die Zuwanderung	1
,	einen sogenannten Aufenthaltstitel.	
	Welches der folgenden Dokumente erlaubt es Nicht-EU-Bürgern, nach Deutschland einzureisen?	
	Reisepass ohne Zusatzdokument	
		\bigcirc
	Visum	\bigcirc
	Arbeitsvertrag	\bigcirc
	Greencard	\bigcirc
88)	Eine wertvolle Ladung wurde durch grob fahrlässiges Verhalten des Fahrers gestohlen.	1
	rumers gestomen.	
	Warum kann dies weitreichende Folgen haben?	
	Der Fahrer haftet für den Verlust uneingeschränkt mit seinem Privatvermögen.	\bigcirc
	Das Transportunternehmen haftet aufgrund grober Fahrlässigkeit ohne Begrenzung, was unter Umständen in die Insolvenz führen kann.	\circ
	Das Transportunternehmen wird in der Kfz-Haftpflichtversicherung hochgestuft, was erhebliche Mehrkosten verursacht.	\bigcirc
	Durch das grob fahrlässige Verhalten des Fahrers wird das Kündigungsschutzgesetz außer Kraft gesetzt.	\bigcirc

	Erreichbare Punk	tzahl
89)	Sie fahren auf der Autobahn. Auf einer Autobahnbrücke sehen Sie 4	1
	Kinder. Die Kinder haben etwas in der Hand.	
	Wie verhalten Sie sich richtig?	
	Sie bremsen sofort stark ab. Dann werden Sie nicht getroffen, wenn die Kinder Steine werfen.	\circ
	Sie winken den Kindern freundlich zu.	\bigcirc
	Sie beobachten die Kinder. Dann können Sie sofort reagieren, wenn sie Steine werfen.	\circ
	Sie fahren einfach normal weiter.	\bigcirc
90)	Seit einigen Tagen haben Sie beim Fahren starke Schmerzen im Rücken und in den Beinen. In den Beinen haben Sie auch ein Taubheitsgefühl.	1
	Wie verhalten Sie sich hier richtig?	
	Ich unternehme gar nichts, die Schmerzen vergehen wieder.	\bigcirc
	Ich gehe zum Arzt.	\bigcirc
	Ich nehme starke Schmerztabletten ein.	\bigcirc
	Ich bleibe zu Hause und lege mich ins Bett.	\bigcirc
91)	Warum sollte man den Fahrersitz ergonomisch richtig einstellen?	2
	Um den Fahrersitz technisch funktionsfähig zu halten.	
	Um Haltungsschäden zu vermeiden.	
	Um den Sicherheitsgurt nicht anlegen zu müssen.	
	Um schneller Ermüdung vorzubeugen.	
	Um den Aufmerksamkeitsassistenten zu aktivieren.	

	Erreichbare Punk	tzahl
92)	Warum sollte man den Fahrersitz ergonomisch richtig einstellen? Es entspannt beim Fahren und Pausen können ohne Ausgleich verkürzt werden.	2
	Man kommt gut an die Pedale und kann bei Gefahr richtig bremsen.	
	Bei richtiger Sitzeinstellung gibt es keinen "toten Winkel" bei den Außenspiegeln.	
	Es reduziert die Gefahr von Haltungsschäden deutlich.	
	Um Platz für den Beifahrer zu schaffen.	
93)	Welchen Nutzen haben Sie durch eine regelmäßige sportliche Betätigung?	1
	betatigung:	
	Es sind dadurch weniger Ruhepausen erforderlich.	\bigcirc
	Diese stärkt das Herz- und Kreislaufsystem.	\bigcirc
	Diese hat keinen besonderen Nutzen.	\bigcirc
	Meine Fahrweise wird sportlicher.	\bigcirc
94)	Sie müssen regelmäßig ein Medikament einnehmen. In der Packungsbeilage steht: Das Medikament kann die Fahrtüchtigkeit beeinträchtigen.	1
	Wie verhalten Sie sich richtig?	
	Das Medikament nicht einnehmen.	\bigcirc
	Das Mittel nur vor der täglichen Ruhezeit einnehmen.	\bigcirc
	Das Mittel nur vor der wöchentlichen Ruhezeit einnehmen.	\bigcirc
	Sich bei Arzt oder Apotheker dazu beraten lassen.	\bigcirc

	Erreichbare Pu	nktzahl
95)	Die richtige Einstellung des Fahrersitzes ist wichtig für die Gesundheit.	1
	Wie sollte die Neigung der Sitzfläche sein? waagerecht	\bigcirc
	Neigung leicht nach hinten	\bigcirc
	Neigung leicht nach vorn	\bigcirc
	Neigung deutlich nach hinten	\bigcirc
96)	Sie sollen eine 50 kg schwere Kiste verladen.	1
	Wie sollten Sie besser nicht verladen?	
	mit dem Hubwagen	\bigcirc
	mit der Hand	\bigcirc
	mit dem Stapler	\bigcirc
	mit dem Kran	\bigcirc
97)	Hohe Außentemperaturen machen müde und erhöhen das Unfallrisiko.	2
	Was tun Sie, um weiterhin leistungsfähig zu bleiben?	
	Klimaanlage vor der Ankunft am Zielort auf maximale Kälte stellen	
	oft trinken und nicht mehr als 0,25 l auf einmal zu sich nehmen	
	möglichst eiskalte Getränke trinken	
	Gebläse richtig ausrichten, Zugluft vermeiden	
	bei Pausen Lenkrad und Armaturenbrett mit nassen Tüchern abdecken	

	Erreichbare Pu	ınktzahl
98)	Wo gibt es Einstellmöglichkeiten, um am Fahrerarbeitsplatz	2
	ergonomisch richtig zu sitzen?	
	Sitz und Spiegel	
	Brems- und Gaspedal	
	Bedienhebel für Scheibenwischer	
	Lenksäule	
	Bedienhebel für Fahrtrichtungsanzeiger (Blinker)	
99)	Die richtige Einstellung des Fahrersitzes ist wichtig für die Gesundheit.	1
	Welchen Abstand sollte die Kniekehle von der Sitzfläche haben?	
	Die Kniekehle sollte direkt am Fahrersitz anliegen.	\bigcirc
	Der Abstand sollte etwa eine halbe Hand (Handfläche) breit sein.	\bigcirc
	Der Abstand sollte etwa eine halbe Unterarmlänge breit sein.	\bigcirc
	Der Abstand sollte etwa 20 cm sein.	\bigcirc
100)	Die richtige Einstellung des Fahrersitzes ist wichtig für die Gesundheit.	1
	In welchem Winkel sollten die Knie sein, wenn die Füße auf den Pedalen stehen?	
	70 - 80 Grad	\bigcirc
	90 - 100 Grad	\bigcirc
	110 - 120 Grad	\bigcirc
	130 - 140 Grad	-
	130 - 170 Ulau	\bigcirc

	Erreichbare P	unktzahl
101)	Sie kommen zu einem Verkehrsunfall. Eine Person ist bewusstlos.	1
	Wie lagern Sie diese Person richtig?	
	auf den Bauch legen	\bigcirc
	auf den Rücken legen	\bigcirc
	in Seitenlage bringen	\bigcirc
	auf einen Stuhl setzen	\bigcirc
102)	Wer muss nach dem Strafgesetzbuch (StGB) Hilfe leisten?	1
,	nur Ärzte	\bigcirc
	jeder, der am Unfallort ist und grundsätzlich helfen kann	\bigcirc
	nur Rettungssanitäter	\bigcirc
	nur Krankenhäuser	\bigcirc
103)	Welche Grundregel ist zur Ersten Hilfe bei Unfällen und Notfällen	1
	richtig? Nur ein ausgebildeter Rettungssanitäter darf Erste Hilfe leisten.	\bigcirc
	Ruhe bewahren und sich selbst sichern.	\bigcirc
	Nur ein Arzt darf Hilfe leisten.	\bigcirc
	Es gibt keine allgemeine Grundregel.	\bigcirc
104)	Sie befahren einen Autobahntunnel. Dort ist eine Unfallstelle. Sie müssen Ihren Lkw stoppen und den Tunnel zu Fuß verlassen. Die Rettungskräfte sollen ungehindert arbeiten können.	1
	Wie verhalten Sie sich richtig? Fahrzeug abschließen, aber zuerst Motorabdeckung öffnen.	\circ
	Fahrzeug abschließen, dann Anhänger abkuppeln.	\bigcirc
	Gefahrgut-Warntafeln am Fahrzeug entfernen oder abdecken.	\bigcirc
	Zündschlüssel stecken lassen.	

	Erreichbare Punk	ctzahl
105)	Sie sind an einem Unfall beteiligt. Niemand ist verletzt.	1
	Welche Handlungsabfolge ist richtig?	
	1. Unfallstelle absichern, 2. nochmals prüfen, dass niemand verletzt ist, 3. Polizei anrufen	\circ
	1. Polizei anrufen, 2. nochmals prüfen, dass niemand verletzt ist, 3. Unfallstelle absichern	\bigcirc
	1. nochmals prüfen, dass niemand verletzt ist, 2. Unfallstelle absichern, 3. Polizei anrufen	\bigcirc
	1. nochmals prüfen, dass niemand verletzt ist, 2. Polizei anrufen, 3. Unfallstelle absichern	\circ
106)	Sie kommen an eine Unfallstelle. Der Unfall ist gerade passiert. In	1
	den Fahrzeugen sehen Sie verletzte Personen.	
	Wie verhalten Sie sich jetzt richtig?	
	Anhalten und die Warnblinkanlage einschalten. Wenn notwendig, die Unfallstelle mit Warndreieck und Blinkleuchte absichern. Dann Erste Hilfe bei den Verletzten leisten.	\circ
	Das Fahrzeug so abstellen, dass keiner mehr in die Straße fahren kann. So kann man die Unfallstelle absichern. Dann kann man in Ruhe alles tun, was notwendig ist.	0
	Zuerst Erste Hilfe bei den Verletzten leisten. Wenn die Verletzten versorgt sind, die Unfallstelle absichern. Die Absicherung der Unfallstelle kommt immer erst an 2. Stelle.	\circ
	Anhalten und die Einsatzkräfte informieren. Das Absichern der Unfallstelle ist Aufgabe der Ordnungsdienste. Bis die Einsatzkräfte da sind, kann man sich um die Verletzten kümmern.	\circ

	Erreichbare Punk	tzahl
107)	Was bedeutet "Absicherungspflicht" bei einem Verkehrsunfall?	1
	Man muss das verunglückte Fahrzeug absichern, wenn man es nicht sofort von der Fahrbahn wegbringen kann oder darf. Andere Verkehrsteilnehmer müssen das Hindernis rechtzeitig erkennen können.	0
	Man muss das verunglückte Fahrzeug absichern, wenn man weggeht. Dann kann niemand das Fahrzeug bewegen und die Beweissicherung stören.	\bigcirc
	Verunglückte Personen bzw. Unfallbeteiligte müssen sich nach einem Verkehrsunfall sofort gegen mögliche Rechtsansprüche absichern.	\bigcirc
	Alle Unfallbeteiligten müssen Angaben zum Unfall machen.	\bigcirc
108)	Was darf in einem DIN-Verbandkasten für Kfz nicht fehlen?	1
	Beruhigungsmittel	\bigcirc
	Spritzenset	\bigcirc
	Verbandpäckchen	\bigcirc
	Blutdruckmessgerät	\bigcirc
109)	Was muss ein DIN-Verbandkasten für Kfz enthalten?	1
	Beruhigungsmittel	\bigcirc
	Spritzenset	\bigcirc
	Dreieckstuch	\bigcirc
	Blutdruck-Messgerät	\bigcirc

	Erreichbare Punk	tzahl
110)	Sie kommen zu einem Unfall. Eine Person hat einen Herzstillstand	1
	(Herz schlägt nicht mehr). Sie wollen eine Herzmassage machen.	
	Was müssen Sie dazu beachten?	
	Die Person muss weich liegen, damit Sie keine Rippen brechen.	\bigcirc
	Die Person muss in Rückenlage auf einer festen Unterlage liegen.	\bigcirc
	Die Herz-Massage muss sehr kräftig sein, damit Sie mindestens die unteren Rippen brechen.	\bigcirc
	Sie müssen warten, bis ein Arzt kommt.	\bigcirc
111)	Was muss ein DIN-Verbandkasten für Kfz enthalten?	1
	Beruhigungsmittel	\bigcirc
	Spritzenset	\bigcirc
	Pflaster	\bigcirc
	Blutdruck-Messgerät	\bigcirc
112)	Sie fahren auf einer Landstraße. Vor sich sehen Sie einen brennenden LKW am Seitenrand stehen.	2
	Wie verhalten Sie sich richtig?	
	Den Unfall mit dem Mobiltelefon aufnehmen und damit Beweismaterial sichern.	
	In sicherem Abstand anhalten und das brennende Fahrzeug absichern.	
	Schauen, ob Personen verletzt sind, und sie gegebenenfalls aus der Gefahrenzone bringen.	
	Einen Notruf absetzen und die Fahrt fortsetzen.	
	Ihren Chef anrufen und ihn bitten, die Feuerwehr zu alarmieren.	

	Erreichbare Punl	ktzahl
113)	Beim Blick in den Rückspiegel bemerken Sie, dass ein Hinterreifen	2
	Ihres Lkw vollständig Feuer gefangen hat.	
	Wie verhalten Sie sich richtig? Am Straßenrand anhalten und darauf warten, dass ein anderer Verkehrsteilnehmer die Feuerwehr alarmiert.	
	Auf dem Standstreifen weiterfahren, bis sich der brennende Reifen von der Felge gelöst hat.	
	Über die Freisprecheinrichtung einen Notruf unter der Rufnummer 112 absetzen und auf Rückfragen warten.	
	Sofort eine Vollbremsung machen, um durch den Ruck den Reifen zu verlieren.	
	Den Lkw beschleunigen, damit durch den stärkeren Fahrtwind der Brand gelöscht wird.	
114)	Zu welcher Brandklasse gehören Gase (z. B. Erdgas, Butan oder	1
	Wasserstoff)?	
	Brandklasse A	\bigcirc
	Brandklasse B	\bigcirc
	Brandklasse C	\bigcirc
	Brandklasse D	\bigcirc
115)	Zu welcher Brandklasse gehören flüssige oder flüssig werdende	1
,	Stoffe (z. B.	
	Benzin, Öl oder Lack)?	
	Brandklasse A	\bigcirc
	Brandklasse B	\bigcirc
	Brandklasse C	\bigcirc
	Brandklasse D	\bigcirc

	Erreichbare Punk	ĸtzahl
116)	Zu welcher Brandklasse gehören feste glutbildende Stoffe (z.B. Autoreifen, Papier oder Textilien)?	1
	Brandklasse A	\bigcirc
	Brandklasse B	\bigcirc
	Brandklasse C	\bigcirc
	Brandklasse D	\bigcirc
117)	Bei einer Pause wurden Sie in Ihrem Fahrzeug überfallen und ausgeraubt. Der Täter ist geflohen.	1
	Wie verhalten Sie sich richtig?	
	Sie bleiben im Fahrzeug und fahren weiter.	\bigcirc
	Sie rufen die Polizei. Sie steigen aus dem Fahrzeug aus, damit Sie keine Spuren verwischen.	\bigcirc
	Sie bleiben im Fahrzeug und rufen zuerst den Disponenten an, damit Sie neue Anweisungen bekommen.	\bigcirc
	Sie holen erst einmal Kaffee, um sich zu beruhigen.	\bigcirc
118)	Beim Halt mit Ihrem Lkw auf einem Rastplatz werden Sie überfallen.	1
	Welche Aussage ist richtig?	
	Der Fahrer muss unbedingt das Fahrzeug und die Ladung schützen.	\bigcirc
	Der Fahrer muss unbedingt sein Leben und seine Gesundheit schützen.	\bigcirc
	Der Fahrer muss unbedingt die Täter verfolgen.	\bigcirc
	Der Fahrer muss unbedingt das Fahrzeug schützen. Die Ladung kommt erst danach.	\circ

Erreichbare Punktzahl		
119)	Ein Fehlverhalten des Fahrers kann zu einem Rechtsstreit führen.	1
	Welche Konsequenz kann dies neben den unmittelbaren Folgen für das Ansehen des Unternehmens haben?	
	Ein Rechtsstreit ist eine gute Werbung: Neue Kunden werden auf das Unternehmen aufmerksam.	\circ
	Ein Rechtsstreit kann dem guten Ruf des Unternehmens schaden. Das Unternehmen kann Kunden verlieren.	\bigcirc
	Ein Rechtsstreit ist so normal, dass er außerhalb des Gerichts niemanden interessiert.	\circ
	Ein Rechtsstreit führt zu Kosten, die das Unternehmen von der Steuer absetzen kann. Das ist ein Vorteil.	\bigcirc
120)	Die Anforderungen an Lkw-Fahrer verändern sich zunehmend.	1
	Welche Aussage zu dieser Entwicklung ist richtig?	
	Fahrer müssen verstärkt zu körperlichen Auseinandersetzungen mit den Kunden in der Lage sein.	\bigcirc
	Fahrer müssen ausschließlich fahren können.	\bigcirc
	Fahrer müssen mehr mitdenken und eigene Entscheidungen treffen können.	\bigcirc
	Fahrer müssen ihre Muskelkraft mehr einsetzen.	\bigcirc

	Erreichbare Punk	tzahl
121)	Zwischen Ihnen und dem Warenannahmeleiter eines Empfängers entsteht ein Streit.	1
	Was können Sie zur Entspannung der Situation (Deeskalation) tun?	
	Erst, wenn eine körperliche Auseinandersetzung droht, gehen Sie weg. Aber vorher schreien Sie den Anderen auch an.	\circ
	Sie versuchen, das Gespräch so zu beenden, dass sich keiner als Verlierer fühlen muss.	\bigcirc
	Sie geben nicht nach. Wenn Sie recht haben, muss der Andere das einsehen.	\circ
	Sie sagen nur kurz Ihre Meinung und lassen den Anderen einfach stehen.	\bigcirc
122)	Wer ist für die Betriebs- und Verkehrssicherheit des Fahrzeuges und dessen vorschriftsmäßigen Einsatz verantwortlich?	1
	der Fahrzeugführer und der Fahrzeughalter	\bigcirc
	der Fahrzeughalter allein	\bigcirc
	der Fahrzeugführer allein	\bigcirc
	der Unternehmer allein	\bigcirc
123)	Ein Kunde beschwert sich bei Ihnen. Er hat mehrmals im Unternehmen angerufen, aber er hat niemand erreicht.	1
	Wie reagieren Sie dienstleistungsorientiert?	
	Sie sagen dem Kunden, dass oft niemand im Büro ist. Er soll morgen noch einmal anrufen.	\circ
	Sie entschuldigen sich und bitten um eine Visitenkarte des Kunden. Sie sagen ihm, dass das Büro nun ihn anrufen wird.	\bigcirc
	Sie sagen, dass Sie nur der Fahrer sind und über das Büro nichts wissen.	\circ
	Sie antworten dem Kunden: "Und was kann ich dafür?"	\bigcirc

	Erreichbare Punk	ctzahl
124)	Arbeitgeber achten immer mehr auf die Persönlichkeit ihrer Fahrer.	1
	Welche Eigenschaft ist besonders wichtig?	
	Körperkraft	\bigcirc
	Verhandlungsgeschick	\bigcirc
	Verlässlichkeit und Genauigkeit	\bigcirc
	Bereitschaft zur Unterordnung	\bigcirc
125)	Ihr Lkw wird mit Gütern beladen. Der Auftraggeber kommt zu Ihnen. Er will sicher sein, dass die Güter sicher beim Empfänger ankommen.	1
	Was antworten Sie ihm serviceorientiert?	
	Sie sagen dem Kunden, dass er sich keine Sorgen machen soll. Die Ware ist bisher immer gut angekommen.	\circ
	Sie sagen dem Kunden, dass Sie jetzt keine Zeit haben. Er soll sich an die Spedition wenden.	\bigcirc
	Sie sagen dem Kunden, dass Sie mit der Ladung sorgfältig umgehen und wie Sie die Ladung sichern.	\bigcirc
	Sie sagen dem Kunden, dass bei den letzten Schäden immer die Güterschaden-Versicherung alles geregelt hat.	\bigcirc

	Erreichbare Punk	tzahl
126)	Sie haben einen Auftrag erledigt. Der Kunde war mit Ihrer Leistung	1
	sehr zufrieden. Er fragt nach weiteren Leistungsangeboten.	
	Wie verhalten Sie sich dienstleistungsorientiert?	
	Sie kennen das Leistungsangebot Ihres Betriebes zwar nicht so gut, geben dem Kunden aber trotzdem möglicherweise nicht ganz zutreffende Hinweise, um ihn nicht zu verärgern.	\circ
	Sie antworten: Tut mir leid, ich bin nur der Fahrer und kenne unsere Leistungsangebote nicht gut.	\bigcirc
	Sie antworten lieber nicht, weil Sie das Leistungsangebot nicht kennen und Ihnen das unangenehm ist.	\bigcirc
	Sie erläutern dem Kunden das Leistungsangebot Ihres Betriebes und hinterlassen ihm für Rückfragen die Telefonnummer des Kundenbüros.	\bigcirc
127)	Mit welchen Kontrollbehörden kommt man als Berufskraftfahrer anlässlich einer Straßenkontrolle in direkten Kontakt?	2
	mit dem Bundesamt für Logistik und Mobilität (BALM)	
	mit der Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt)	
	mit dem Kraftfahrtbundesamt (KBA)	
	mit der Bundesanstalt für Steuerfahndung	
	mit Zollbehörden	
128)	Mit welchen Kontrollbehörden kommt man als Berufskraftfahrer anlässlich einer Straßenkontrolle in direkten Kontakt?	2
	mit dem Zoll	
	mit der Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt)	
	mit dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)	
	mit der Bundesanstalt für Steuerfahndung	
	mit Veterinärämtern	

	Erreichbare Punk	ĸtzahl
129)	Bringt ein sauberes und gepflegtes Fahrzeug Vorteile für das Unternehmen, für das Sie als Fahrer arbeiten?	1
	Nein. Das ist nur wichtig, damit man sich beim Be- und Entladen nicht schmutzig macht.	\bigcirc
	Nein, Waschen und Pflegen ist nur teuer. Das Unternehmen hat dann nur höhere Kosten.	\bigcirc
	Ja. Waschen und Pflegen beschäftigt den Fahrer, wenn nicht so viel zu tun ist.	\bigcirc
	Ja, denn ein sauberes Fahrzeug lässt auf Pflege schließen und somit auch auf Betriebssicherheit.	\bigcirc
130)	Bei der Wartung eines Fahrzeugs entstehen Abfälle. Dazu gehören auch gefährliche Stoffe wie Benzin, Metalle oder Reifenteile.	1
	Worauf ist bei der Entsorgung zu achten, damit die Umwelt nicht geschädigt wird?	
	Man darf die Abfälle im Hausmüll entsorgen.	\bigcirc
	Man muss die Abfälle getrennt entsorgen.	\bigcirc
	Die Abfälle dürfen vermischt werden, wenn ihre Lagerung in 1.000 Liter-Kunststofftanks erfolgt.	\bigcirc
	Spezialisten des Bundesamts für gefährliche Stoffe müssen die Abfälle entsorgen.	\bigcirc
131)	Was muss ein Kraftfahrer am Motor in regelmäßigen Abständen kontrollieren und selbst warten?	1
	Nichts, denn die Motoren sind wartungsfrei.	\bigcirc
	Kühlflüssigkeit wechseln	\bigcirc
	Alle Flüssigkeitsstände kontrollieren und Flüssigkeiten eventuell nachfüllen.	\bigcirc
	Ölfilter wechseln	\bigcirc

	Erreichbare P	unktzahl
132)	Ihr Unternehmen möchte einen positiven Eindruck in der Öffentlichkeit machen.	1
	Welche Eigenschaften des Fahrers sind dafür wichtig?	
	sicheres Auftreten, sachkundige Beratung	\bigcirc
	Sprachgewandtheit, Nachlässigkeit	
	Ungeduld, ordentliche Kleidung	\bigcirc
	Ungeduld, Nachlässigkeit	\bigcirc
133)	Welche Behörde kontrolliert in Deutschland, dass die Vorschriften zum Güterkraftverkehr eingehalten werden?	1
	das Bundesverkehrsministerium	\bigcirc
	das Amt für Arbeitsschutz	\bigcirc
	der Zoll	\bigcirc
	das Bundesamt für Güterverkehr	\bigcirc
134)	Welche Behörde führt in Deutschland die Werkverkehrsdatei?	1
	das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur	\bigcirc
	das Bundesamt für Logistik und Mobiliät (BALM)	\bigcirc
	das Kraftfahrtbundesamt	\bigcirc
	der Bundesverband für Werkverkehr und Logistik	\bigcirc
135)	Welche Behörde führt in Deutschland die Werkverkehrsdatei?	1
	das Bundesministerium für Digitales und Verkehr	\bigcirc
	das Bundesamt für Logistik und Mobilität	\bigcirc
	das Kraftfahrtbundesamt	\bigcirc
	der Bundesverband für Werkverkehr und Logistik	\bigcirc

	Erreichbare Punk	ĸtzahl
136)	Güter werden mit dem Lkw, aber auch mit dem Binnenschiff, der Eisenbahn und dem Flugzeug befördert. Jeder dieser Verkehrsträger hat Stärken und Schwächen.	1
	Der Transport per Flugzeug ist besonders geeignet für	
	den Luftfrachtersatzverkehr.	\bigcirc
	den Transport eiliger Sendungen über große Entfernungen.	\bigcirc
	Sammelgutverkehre.	\bigcirc
	die Warenfeinverteilung.	\bigcirc
137)	Welche Behörde kontrolliert in Deutschland, dass die Vorschriften zum Güterkraftverkehr eingehalten werden?	1
	das Bundesverkehrsministerium	\bigcirc
	das Amt für Arbeitsschutz	\bigcirc
	der Zoll	\bigcirc
	das Bundesamt für Logistik und Mobiliät (BALM)	\bigcirc
138)	Welcher Bereich eines Unternehmens ist direkt an der Erstellung einer Beförderungsleistung beteiligt?	1
	die allgemeine Verwaltung	\bigcirc
	die Finanzabteilung	\bigcirc
	die Personalabteilung	\bigcirc
	die Disposition	\bigcirc

	Erreichbare Punk	tzahl
139)	Welches Merkmal gehört nicht zum Werkverkehr?	1
	Das Unternehmen setzt eigenes Fahrpersonal ein.	\bigcirc
	Die Güterbeförderung ist nur eine Hilfstätigkeit bezogen auf die	
	gesamte Tätigkeit des Unternehmens.	\bigcirc
	Die Güter werden für eigene Unternehmenszwecke befördert.	\bigcirc
	Die Güter werden für Dritte gegen Bezahlung befördert.	\bigcirc
140)	Wozu verpflichtet sich der Frachtführer?	2
	zur Führung eines Registers großer Frachtschiffe	
	zur Beförderung von Gütern des Absenders gegen Bezahlung	
	zur Organisation des Transports gegen Bezahlung	
	zur Einlagerung von Gütern eines produzierenden Unternehmens gegen Bezahlung	
	zur Ablieferung von Gütern beim berechtigten Empfänger	
141)	Ein Fahrer begeht grobe Verstöße gegen Sozialvorschriften und fährt mit Überladung.	2
	Welche Folgen kann das für sein Fuhrunternehmen haben?	
	Nachzahlung von Sozialversicherungsbeiträgen	
	hohe Bußgeldzahlungen	
	höhere Mautgebühren	
	Pflicht zur Einführung eines Qualitätsmanagementsystems	
	Entzug der EU-Lizenz	

	Erreichbare Punk	ctzahl
142)	Gemeinschaftslizenzen der deutschen Transportunternehmen sind beim Bundesamt für Logistik und Mobilität (BALM) gespeichert. Teile der Daten sind öffentlich zu sehen.	1
	Welche Datenbank ist das?	
	Das Handelsregister (HR)	\bigcirc
	Die Verkehrstransportdatei (VTransDat)	\bigcirc
	Die Verkehrsunternehmensdatei (VUDat)	\bigcirc
	Das Gewerbezentralregister (GZR)	\bigcirc
143)	Manche Transportunternehmen haben ihre Systemverkehre als so genannte Begegnungsverkehre organisiert (ein Lkw von A nach B und ein Lkw von B nach A treffen sich auf halber Strecke und fahren dann wieder zurück). Welchen Vorteil bieten Begegnungsverkehre gegenüber Direktverkehren?	1
	Man kann sie bei Stau besser umdisponieren (organisieren).	\bigcirc
	Die Fahrer können mehr Zeit am Heimatort verbringen.	\bigcirc
	Die eingesetzten Lkw haben viel geringere Laufleistungen.	\bigcirc
	Sie können dem Kunden als logistische Zusatzleistung angeboten werden.	\bigcirc
144)	"ROLA" ist eine Abkürzung für … Rollende Landstraße	1
	Rollende Ladung	\bigcirc
	Rollende Laufräder	\bigcirc
	Rollende Ladungssicherung	\bigcirc

	Erreichbare	Punktzahl
145)	Wofür steht die Abkürzung "ROLA"?	1
	Rollende Landstraße	\bigcirc
	Rollende Ladung	
	Rollende Laufräder	
	Rollende Ladungssicherung	
146)	Was versteht man unter dem Begriff "just-in-time"?	1
	rechtzeitig zum Arbeitsplatz losfahren	
	Ware pünktlich zur Produktion/Verbrauch bereitstellen	\bigcirc
	Lohn- und Spesen pünktlich zahlen	
	Containerverkehre zum Seehafen	
147)	Was ist ein "Subunternehmer" im Güterkraftverkehrsgewerbe?	1
	Ein Spediteur, der einen Frachtauftrag an ein anderes	
	Transportunternehmen vergibt.	\bigcirc
	Ein Unternehmen, das Werkverkehr durchführt.	\bigcirc
	Ein Frachtführer, der die Beförderung für einen anderen	
	Transportunternehmer durchführt.	\bigcirc
	Ein Frachtführer, der einen Frachtvertrag mit dem Versender	
	abschließt.	\bigcirc
148)	Was sind Ladungsträger für den Einsatz im Kombinierten Verkehr	2
	Straße-Schiene?	
	Gitterboxen	
	flexible Schüttgut-Großpackmittel (IBC)	
	(kranbare) Sattelauflieger/Trailer	
	Wechselbrücken	
	ISO-Hochpaletten mit Gitterwand	

	Erreichbare P	unktzahl
149)	Was sind Ladungsträger für den Einsatz im Kombinierten Verkehr Straße-Schiene?	2
	flexible Schüttgut-Großpackmittel (IBC)	
	Gitterboxen	
	Big Bags	
	ISO-Container	
	(kranbare) Sattelauflieger/Trailer	
150)	Was sind Ladungsträger für den Einsatz im Kombinierten Verkehr Straße-Schiene?	2
	flexible Schüttgut-Großpackmittel (IBC)	
	ISO-Hochpaletten mit Gitterwand	
	ISO-Container	
	Gitterboxen	
	Wechselbrücken	

	Erreichbare Punktzahl	
151)	Als wichtige Zukunftsentwicklung für den Einsatz des Lkws gilt das sogenannte "Platooning".	1
	Welche Aussage beschreibt zutreffend, was darunter zu verstehen ist und welchen Vorteil es bietet?	
	Die Reifen des Lkws werden ausgeschäumt. Sie können nicht platzen.	\bigcirc
	Lang-Lkw mit 60 Tonnen Gesamtgewicht verbinden die Zentren von Großstädten. Dadurch können unnötige Beförderungen eingespart werden.	\circ
	Mehrere Lkw sind untereinander vernetzt. Wenn der erste Lkw bremst, dann bremsen auch die anderen Lkw. Die Lkw können dicht hintereinander fahren und brauchen weniger Kraftstoff.	\circ
	Mehrere Fahrer informieren sich auf Internet-Plattformen über Staus. Fahrer und Disponenten können ihre Fahrzeuge an den Staus vorbeiführen.	\bigcirc
152)	Das hoch- bzw. vollautomatisierte ("autonome") Fahren wird in der Zukunft den Lkw-Verkehr und damit den Fahrerberuf verändern.	1
	Welche Aussage ist richtig? Auf einem autonom fahrenden Lkw dürfen nur Fahrer mit einem ingenieurwissenschaftlichem Studium fahren.	\circ
	Diese Fahrzeuge müssen mit 2 Fahrern fahren.	\circ
	Der Fahrer dieser Lkw wird zeitweise von der Lenktätigkeit entlastet.	\bigcirc
	Diese Fahrzeuge werden nur in Asien fahren; sie haben in Europa keine Bedeutung.	\bigcirc
153)	Gibt es staatlich festgesetzte Transportentgelte für Transporte innerhalb Deutschlands?	1
	nur für Schwertransporte	\bigcirc
	Nein, es sind keine Preise festgelegt.	\bigcirc
	Ja, für alle Transporte gibt es staatlich festgesetzte Entgelte.	\bigcirc
	nur für Tiertransporte	

	Erreichbare Punktzah	
154)	Was ist "Transportlogistik"?	1
	das Versenden von Gütern	\bigcirc
	die Abwicklung und Organisation der gesamten Transportkette für den gesamten Materialfluss	\bigcirc
	den Verkauf und das Ausliefern von Handelsware	\bigcirc
	die Personal- und Einsatzplanung in einem Transportunternehmen	\bigcirc
155)	Was ist "Flotten-Management"?	1
	die Betreuung von Seeverkehrsschiffen	\bigcirc
	die Einsatzplanung der Arbeitnehmer eines Unternehmens	\bigcirc
	die Verwaltung und Einsatzplanung eines großen Fuhrparkes	\bigcirc
	die Autoflotte eines Fahrzeugherstellers	\bigcirc